



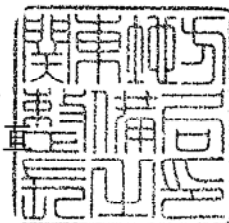
国関整企画第213号

平成29年2月21日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長

大西 直



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等
[予定]のうち、山梨県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成29年度 山梨県における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			1,080.000	348.666				
河川改修費			620.000	165.333				
一般河川改修事業			620.000	165.333				
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸地)	257	620.000	165.333	切石・手打沢地区：築堤L=460m、用地A=0.2ha 等	切石・手打沢地区堤防整備（平成32年度完成予定）等	0.7 ~ 6.0	
河川工作物関連応急対策事業費			200.000	53.333				
富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門・樋管等改善	3.0	200.000	53.333	穂池排水機場原動機改善	粕排水機場原動機改善（平成29年度完成予定） 粕排水機場発動発電機改善（平成29年度完成予定）等	- ~ 3.0	
総合水系環境整備事業費			260.000	130.000				
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	64	260.000	130.000	増穂Ⅱ期地区：水辺整備 護岸工L=160m 笛吹石和地区：水辺整備 施設設計1式 等	増穂Ⅱ期地区 水辺整備 腹付盛土、管理用通路 （平成33年度以降完成予定） 笛吹石和地区 水辺整備 護岸工 （平成33年度以降完成予定）等	- ~ 2.6	
砂防事業			2,879.460	767.856				
砂防事業費			2,879.460	767.856				
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,879.460	767.856	釜無川上流右岸山腹工 釜無川上流左岸山腹工 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 胡桃草里沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 春木川山腹工 小武川第八砂防堰堤 小武川下流床固群 黒桂河内第四砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群 塩島沢砂防堰堤 大武川第六砂防堰堤 釜無川流域右岸砂防施設改築 釜無川流域左岸砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等	釜無川上流右岸山腹工（平成33年度以降完成予定） 釜無川上流左岸山腹工（平成33年度以降完成予定） 黒川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 尾白川下流床固群（平成33年度以降完成予定） 白河内第三砂防堰堤（平成33年度以降完成予定） 荒川上流砂防堰堤群（平成33年度以降完成予定） 内河内第五砂防堰堤（平成32年度完成予定） 胡桃草里沢砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 保川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 春木川山腹工（平成33年度以降完成予定） 小武川第八砂防堰堤（平成33年度以降完成予定） 小武川下流床固群（平成33年度以降完成予定） 黒桂河内第四砂防堰堤（平成29年度完成予定） 広河内第五砂防堰堤（平成33年度以降完成予定） 池の沢砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 塩島沢砂防堰堤（平成32年度完成予定） 大武川第六砂防堰堤（平成33年度以降完成予定） 釜無川流域右岸砂防施設改築（平成33年度以降完成予定） 釜無川流域左岸砂防施設改築（平成33年度以降完成予定） 早川流域砂防施設改築（平成33年度以降完成予定） 武智川下流床固群（平成33年度以降完成予定）等	10 ~ 35	
合計			3,959.460	1,116.522				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成29年度 山梨県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,604	33,500	5,863	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 橋梁上下部工 改良工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 橋梁上下部工 トンネル工 改良工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 橋梁上下部工 トンネル工 改良工	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 橋梁上部工 改良工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 橋梁上部工 改良工 舗装工	開通必要額 303～337億円程度	富沢IC～南部IC L= km(2/2) 平成30年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 南部IC～下部温泉早川IC L= km(2/2) 平成31年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 下部温泉早川IC～六郷IC L= km(2/2) 平成30年度開通予定
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	30	8	・調査推進: 調査設計	・調査推進: <調査設計>	ー～1億円	甲斐市 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	1,870	499	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: トンネル工 函渠工 改良工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工	開通必要額 10～12億円程度	大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工	・工事推進: <改良工>	ー～1億円	甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	43	11	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工	・調査推進: <調査設計> ・工事推進: 改良工	0.3～1億円	都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	70	19	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収	・調査推進: <調査設計> ・用地買収推進: <用地買収>	ー～1億円	富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	50	13	・調査推進: 調査設計	・調査推進: <調査設計>	ー～3億円	笛吹市、甲府市 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
計				35,573	6,415				残事業費:約1,646億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 山梨県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	40	11	調査推進: 調査設計	調査推進: 調査設計	～1億円	大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
計				40	11				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 山梨県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(1種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担額					
国道20号	山梨20号交差点改良等	-	-	63	21			2~5億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	四方津地区歩道整備	-	-	12		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	初狩地区歩道整備	-	-	45		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		
	武川地区歩道整備	-	-	6		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道52号	山梨52号交差点改良等	-	-	180	60			2~5億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	諏沢地区歩道整備	-	-	90		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	貫川地区歩道整備	-	-	90		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道138号	山梨138号交差点改良等	-	-	144	48			2~5億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	山中湖自転車歩行者道整備	-	-	144		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
国道139号	山梨139号交差点改良等	-	-	285	95			2~5億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成28年度完成予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	本栖地区歩道整備	-	-	87		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	精進湖入口交差点改良	-	-	90		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	上暮地歩道整備	-	-	78		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	都留文大入口交差点改良	-	-	30		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
合計		-		672	224				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 山梨県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道20号	-	-	-	108	54	道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、視線誘導標	2~5億円程度	
国道52号	-	-	-	98	49	道路標識、区画線、簡易パーキング	区画線、視線誘導標、簡易パーキング		
国道138号	-	-	-	18	9	区画線	区画線		
国道139号	-	-	-	76	38	道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、視線誘導標		
合計			-	300	150				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 山梨県における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号 山梨20号電線共同溝			185	83			5~6億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	甲府電線共同溝	L=2.8km	12	130	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	55	調査設計、引込管等工事	調査設計、本体工事		
国道52号 山梨52号電線共同溝			53	24			5~6億円程度	平成28年度完成予定
上石田電線共同溝	L=2.0km	6	53	調査設計、路面復旧工事	—			
国道139号 山梨139号電線共同溝			502	226			5~6億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	60	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	30	442	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込管等工事		
合 計			740	333				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。