



国関整企画第213号
平成29年2月21日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等
[予定]のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			2,937.155	983.575				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,910.000	969.998				
一般河川改修事業			2,069.000	689.666				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	1,244.000	414.666	鈴木町地区：築堤L=200m 港町地区：築堤L=600m 上丸子地区：築堤L=300m 中丸子地区：築堤L=130m 戸手地区：護岸L=40m等	中丸子地区堤防整備(平成29年度完成予定) 戸手地区堤防整備等	8.6 ~ 18	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	825.000	275.000	須賀地区：用地A=0.65ha、補償1式 田端地区：樋管N=2基等	須賀地区堤防整備(平成31年度完成予定) 田端地区堤防整備(平成29年度完成予定)等	1.3 ~ 9.1	
流域治水整備事業			841.000	280.332				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	841.000	280.332	末広町地区：河道掘削V=20千m3 元宮地区：耐震対策L=70m等	末広町地区河道掘削(平成33年度以降完成予定) 元宮地区耐震対策(平成31年度完成予定)等	3.6 ~ 8.7	
総合水系環境整備事業費			27.155	13.577				
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	85	12.155	6.077	多摩川：自然再生 自然再生保全検討1式、魚道遡上調査1式等	多摩川 自然再生 自然再生保全検討、魚道遡上調査 (平成33年度以降完成予定)等	0.002 ~ 0.2	
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	11	10.000	5.000	鶴見川：自然再生 モニタリング1式等	鶴見川 自然再生 モニタリング(平成29年度完成予定) 鶴見川 水辺整備 モニタリング(平成33年度以降完成予定)等	- ~ 0.2	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	5.000	2.500	平塚市：水辺整備 施設設計1式等	平塚市 水辺整備 管理用通路(平成32年度完成予定)等	- ~ 0.4	
海岸事業			322.000	107.333				
海岸保全施設整備事業費			322.000	107.333				
西湘海岸	直轄施行区間 L=12,700m	181	322.000	107.333	岩盤型施設N=1基等	岩盤型施設等(平成33年度以降完成予定)	- ~ 3.2	
合計			3,259.155	1,090.908				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	15,100	5,033	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: トンネル立坑、護岸改修 トンネル工 改良工 橋梁上下部工、撤去工	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: トンネル立坑、護岸改修 トンネル工 改良工 (橋梁上下部工)、(撤去工)	開通必要額 156~174億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間を含む (仮称)栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名)	L=7.9km	2,300	185	62	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地補償 ・工事推進: 改良工	—	—	寒川北IC~海老名南JCT L=2.8km(4/4) H28完了
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	2,650	883	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 改良工 橋梁下部工	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 <用地買収> ・工事推進: (改良工) 橋梁下部工	17~32億円程度	厚木市~伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	5	2	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: (調査設計) ・工事推進: (道路予定地管理)	1~1億円程度	茅ヶ崎海岸IC~大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	620	207	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: (道路予定地管理)	3~7億円程度	秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	5	2	・調査推進: 調査設計	・調査推進: (調査設計)	1~1億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間、川崎市区間を含む 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西~秦野中井)	L=5.2km	200	100	33	・調査推進: 調査設計	・調査推進: (調査設計)	1~3億円程度	伊勢原市~秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				18,665	6,222				残事業費:約2,325億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=6km	-	20	7	調査推進: 調査設計	調査推進: (調査設計)	～1億円程度	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	50	17	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	調査推進: (調査設計)		事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	10	3	調査推進: 調査設計	調査推進: (調査設計)		事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	20	7	調査推進: 調査設計	調査推進: (調査設計) 工事推進: (環境対策工)		
計				100	33				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	54	18	調査設計	調査設計 ・工事	—~1億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 大磯~二宮自転車 通行環境整備	—	—	54					
合 計			—	54	18				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	-	-	38	19	道路標識	道路標識、区画線	1~3億円程度	
国道16号	-	-	98	49	防護柵、道路標識、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道246号	-	-	134	67	道路標識、区画線	道路標識、情報提供機器(AM)		
合計		-	270	135				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 神奈川県における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	神奈川11号電線共同溝			660	330			
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	310	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事	7~14億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	150	調査設計、本体工事	調査設計、引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	6	150	調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	50	調査設計、本体工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事		平成30年度完成予定
国道246号	神奈川1246号電線共同溝			894	447			
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	7	325	調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事、引込管等工事	7~14億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東原電線共同溝	L=0.8km	6	164	調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	菱甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	285	調査設計、本体工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	120	本体工事	本体工事		平成31年度完成予定
合 計				1,554	777			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。