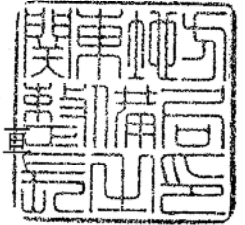




国関整企画第213号
平成29年2月21日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等
[予定]のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成29年度 東京都における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			17,706.878	5,972.886				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			17,266.962	5,752.929				
一般河川改修事業			16,367.134	5,452.988				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	5,595.038	1,865.012	堀切菖蒲水門：水門改良N=1基 清新地区：築堤L=210m、護岸L=670m 墨田緊急用船着場：船着場整備1式 臨海緊急用船着場：船着場整備1式 東砂地区：耐震対策1式 舟渡地区他：天端保護L=1,140m等	堀切菖蒲水門耐震対策(平成29年度完成予定) 清新地区堤防整備(平成31年度完成予定) 東砂地区堤防整備(平成31年度完成予定)等	27 ~ 81	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	302.261	100.753	下笹目地区：築堤L=200m、坂路1式等	荒川上流 河川改修推進	- ~ 0.01	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984**	86.571	28.857	波崎地区：河道掘削V=25千m3等	波崎地区河道掘削(平成33年度以降完成予定)等	0.3 ~ 0.6	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	4,025.136	1,341.712	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土L=3,200m、 上段盛土L=1,410m、用地A=2.6ha、補償1式 柴崎地区：用地A=0.4ha、補償1式、樋管N=1基等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 柴崎地区堤防整備(平成30年度完成予定)等	3.9 ~ 38	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	81.606	24.481	稲戸井調節池：用地A=4.7ha、地内掘削V=260千m3等	稲戸井調節池整備(平成33年度以降完成予定)等	0.5 ~ 1.1	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984**	3,594.522	1,198.173	西金野井地区：築堤L=200m 新宿新田地区：築堤L=290m 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土L=1,490m、 上段盛土L=200m、樋管N=1基、用地A=1.1ha、補償1式 金町地区：浸透対策L=380m 北小岩一丁目地区：築堤L=140m、移転補償1式 篠崎公園地区：移転補償1式等	西金野井地区堤防整備(平成29年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 北小岩一丁目地区堤防整備(平成29年度完成予定) 篠崎公園地区堤防整備(平成33年度以降完成予定)等	1.9 ~ 27	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,682.000	894.000	二子玉川地区：補償1式 大丸地区：低水護岸L=400m 仲六郷地区：築堤L=300m 錦町地区：築堤L=50m、樋管N=1基 元和泉地区：水防拠点関連整備1式 平岡町地区：築堤200m 新井地区：築堤L=150m 北野町地区：築堤L=300m等	多摩川 河川改修推進	7.1 ~ 19	
流域治水整備事業			811.000	270.332				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	20.000	6.666	流域水害対策検討1式等	流域水害対策検討等	- ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	791.000	263.666	中川地区：築堤L=1,000m 大谷田地区：築堤L=200m等	中川地区堤防整備(平成30年度完成予定) 大谷田地区堤防整備(平成30年度完成予定)等	0.1 ~ 5.5	
特定構造物改築事業			88.828	29.609				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	42.000	14.000	詳細設計1式等	詳細設計等(平成33年度以降完成予定)	- ~ 0.8	
江戸川	行徳可動堰	113	46.828	15.609	稲荷木・河原地区：橋梁下部工N=4基等	稲荷木・河原地区管理橋架替等(平成31年度完成予定)	0.4 ~ 1.1	
河川工作物関連応急対策事業費			-	-				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管等改善	0.1	-	-	-	小名木川排水機樋管空洞化対策(平成29年度完成予定)	- ~ 0.1	
多摩川	直轄管理区間 L=79km 樋門・樋管等改善	0.8	-	-	-	調布排水樋管管体補強(平成29年度完成予定) 草花排水樋管開閉装置改善(平成29年度完成予定)等	- ~ 0.8	

平成29年度 東京都における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
総合水系環境整備事業費			439.916	219.957				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	339.071	169.535	荒川下流地区：自然再生 消波対策工3地区、 モニタリング1式 北区：水辺整備 管理用通路L=200m 等	荒川下流地区 自然再生 消波対策工、モニタリング (平成33年度以降完成予定) 足立区 水辺整備 坂路(平成32年度完成予定) 等	0.6 ~ 1.7	
利根川水系 (利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	10.000	5.000	江戸川下流部：自然再生 モニタリング1式 葛飾区：水辺整備 管理用通路L=250m 等	葛飾区 水辺整備 管理用通路(平成30年度完成予定) 等	0.1 ~ 0.5	
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	85	90.845	45.422	多摩川：自然再生 自然再生保全検討1式、遡上調査1式 浅川潤徳地区：環境整備 坂路工1箇所 日野地区：水辺整備 施設設計1式 八王子浅川地区：水辺整備 施設設計1式 等	多摩川 自然再生 自然再生保全検討、遡上調査 (平成33年度以降完成予定) 日野地区 水辺整備 坂路(平成33年度以降完成予定) 大田区地区 水辺整備 施設設計(平成33年度以降完成予定) 八王子浅川地区 水辺整備 管理用通路、坂路 (平成33年度以降完成予定) 等	0.03 ~ 1.3	
ダム事業			2,490.641	747.192				
多目的ダム建設事業費			2,490.641	747.192				
利根川八ッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	5,320***	2,490.641	747.192	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	40	平成31年度完成予 定***
砂防事業			492.723	164.240				
砂防事業費			418.690	139.563				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	418.690	139.563	平川第三砂防堰堤 川浦床固群 橋倉川第三砂防堰堤 神流川流域砂防施設改築 烏川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 烏川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床固群(平成33年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 神流川流域砂防施設改築(平成33年度以降完成予定) 烏川流域砂防施設改築(平成33年度以降完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 遅沢川床固群(平成33年度以降完成予定) 大笹床固群(平成33年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(平成33年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成31年度完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(平成33年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 5.1	
地すべり対策事業費			74.033	24.677				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	74.033	24.677	集水井工 用地取得A=0.4ha 等	集水井工(平成33年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 0.9	
災害復旧事業			35.085	11.695				
河川等災害関連緊急事業費(砂防 28災)			35.085	11.695				
利根川水系	柿平地区	2.4	35.085	11.695	砂防堰堤1基 等	—	—	
合 計			20,725.327	6,896.013				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**:一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***:全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	15,975	53,000	13,250	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 区分地上権設定 工事推進: ランプ橋下部工 ランプトンネル工 地中拡幅トンネル工 本線トンネル工 改良工 環境整備工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 区分地上権設定 工事推進: ランプ橋下部工 ランプトンネル工 地中拡幅トンネル工 本線トンネル工 改良工 環境整備工 	339～530億円程度	大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、関係機関の協力のもと、安全を最優先に工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組む
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	587	2,100	700	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道工、改良工 ランプ舗装工 ランプ橋上下部工 ランプ擁壁工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: ランプ舗装工 ランプ附属施設工 	開通必要額 1～2億円程度	町田市 L=2.1km(8/8) 平成28年4月24日開通 町田立体ランプ 平成30年度開通予定
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	60	20	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <調査設計> 用地買収推進: <用地買収> 工事推進: <改良工> 	～1億円程度	葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	165	55	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 橋梁架替工、改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <調査設計> 用地買収推進: <用地買収> 工事推進: <橋梁架替工> <改良工> 	～4億円程度	江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: <用地買収> 工事推進: <道路予定地管理> 	0.3～10億円程度	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約19% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	1,600	533	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 橋梁工 改良舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 橋梁上部工 改良工 舗装工 	開通必要額 13～15億円程度	昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成29年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償 工事推進: 改良舗装工 電線共同溝工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償 工事推進: 改良工 電線共同溝工 舗装工 	開通必要額 4～5億円程度	八王子市 L=0.6km(4/4) 平成28年度開通予定 八王子市 L=0.4km(4/4) 平成29年度開通予定

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償	・調査推進: 〈調査設計〉	一〜1億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 練馬区〜板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	1,300	433	・調査推進: 調査設計 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理	12〜15億円程度	日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	3,900	1,300	・調査推進: 調査設計 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: トンネル工 改良工 橋梁下部工	・調査推進: 調査設計 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: トンネル工 改良工 橋梁下部工	53〜62億円程度	八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,053	13,500	4,500	【新木場地区】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 舗装工(側道) 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: トンネル工 トンネル附帯設備工 【多摩川トンネル】 ・調査推進: 調査設計	【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進: 〈調査設計〉 ・工事推進: トンネル工 トンネル附帯設備工 改良工 【多摩川トンネル】 ・調査推進: 調査設計	開通必要額 53〜61億円程度	東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 平成30年度開通予定 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				78,135	21,628				残事業費:約8,375億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	351	117	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工	86~102億円程度	虎ノ門地下広場 平成29年度完成予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道4号	日本橋地区都市再生 事業	L=0.5km	199	477	159	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工 移設補償	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工 移設補償		
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	100	33	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 電線共同溝工 改良工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: (電線共同溝工) (改良工)		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工 植栽工		
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道20号	新宿駅南口地区基盤 整備	L=0.5km	1,580	2,097	699	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償、用地買収 ・工事推進: 基盤施設整備工 移設補償	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償、用地買収 ・工事推進: 基盤施設整備工 移設補償		
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,615	538	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 地下広場出入口工、改良工、 歩道橋工、地下通路工	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 地下広場出入口工、改良工、 歩道橋工、地下通路工	86~102億円程度	渋谷駅周辺整備 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	5	2	・調査推進: 調査設計	・調査推進: 調査設計		文京区~豊島区 L=0.6km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	35	12	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工		
計				4,760	1,587				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道6号	東京6号交差点改良等	-	-	54	18			
	<ul style="list-style-type: none"> 蔵前交通安全施設整備 金町三丁目交差点改良 	-	-	21	33	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 	-	<ul style="list-style-type: none"> 平成28年度完成予定 平成28年度完成予定
国道16号	東京16号交差点改良等	-	-	39	13			
	<ul style="list-style-type: none"> 大和田四丁目交差点改良 小荷田東交差点改良 	-	-	27	12	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 	-	<ul style="list-style-type: none"> 平成28年度完成予定 平成28年度完成予定
国道20号	東京20号交差点改良等	-	-	432	144			
	<ul style="list-style-type: none"> 笹塚交差点改良 追分第一・第二歩道橋改良 南浅川3歩道整備 	-	-	39	243	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> - ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> 1~3億円程度 平成28年度完成予定 平成29年度完成予定 平成29年度完成予定
	大橋地区横断施設整備	-	-	129	43	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 	-	平成28年度完成予定
国道246号	東京246号交差点改良等	-	-	129	43			
<ul style="list-style-type: none"> 大橋地区横断施設整備 	-	-	129	43	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 	-	平成28年度完成予定	
国道254号	東京254号交差点改良等	-	-	60	20			
<ul style="list-style-type: none"> 池袋六ツ又陸橋交差点改良 	-	-	60	20	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 	-	平成28年度完成予定	
合計		-		714	238			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全休事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	-	-	68	34	道路標識、区画線	道路標識、区画線	4~10億円程度	
国道4号	-	-	80	40	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道6号	-	-	142	71	道路標識、区画線	区画線、情報収集器機(ITV)		
国道14号	-	-	26	13	道路標識、区画線	区画線、情報収集器機(ITV)		
国道15号	-	-	98	49	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道16号	-	-	116	58	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道17号	-	-	96	48	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道20号	-	-	348	174	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道246号	-	-	94	47	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線	4~10億円程度	
国道254号	-	-	24	12	道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道357号	-	-	60	30	道路標識、区画線	区画線、情報収集器機(ITV)		
合 計		-	1,152	576				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	東京20号共同溝			615	308			
	上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	85	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事	11~12億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	調布(2)共同溝	L=2.9km	29	530	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				615	308			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	東京4号電線共同溝			700	350				
	┌ 下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	320		調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、本体工事、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事	22～39億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	├ 三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	90		調査設計、支障物移設補償、本体工事	本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	├ 南千住電線共同溝	L=1.3km	10	200		本体工事	本体工事、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事		平成29年度完成予定
└ 保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	90		本体工事、引込管等工事	本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
国道6号	東京6号電線共同溝			70	35			22～39億円程度	
	┌ 浅草橋蔵前電線共同溝	L=5.6km	43	70		調査設計、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事	調査設計、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	東京14号電線共同溝			120	60			22～39億円程度	
	┌ 両国(3)電線共同溝	L=0.4km	6	120		調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、支障物移設補償、引込管等工事、路面復旧工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	東京15号電線共同溝			120	60			22～39億円程度	
	┌ 北品川電線共同溝	L=0.2km	2	20		本体工事、引込管等工事、路面復旧工事	引込管等工事、路面復旧工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 南大井(1)電線共同溝	L=1.4km	21	100		調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道16号	東京16号電線共同溝		185	93				
	北野町電線共同溝	L=0.5km	3	20	調査設計	支障物移設補償	22~39億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	60	調査設計、引込管等工事	引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	50	調査設計、本体工事、支障物移設補償	調査設計、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	35	調査設計、本体工事、支障物移設補償	引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二本木電線共同溝	L=1.9km	8	20	調査設計	調査設計、支障物移設補償、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	東京17号電線共同溝		210	105				
	神田電線共同溝	L=1.4km	11	60	調査設計、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事	—	平成28年度完成予定	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	150	本体工事	本体工事		

平成29年度 東京都における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	東京20号電線共同溝			820	410			
	四谷3丁目電線共同溝	L=3.0km	23	60	調査設計、引込管等工事、支障物移設補償、路面復旧工事	—		平成28年度完成予定
	飛田給・白糸台電線共同溝	L=4.1km	25	320	調査設計、本体工事、支障物移設補償	調査設計、本体工事、引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	府中電線共同溝	L=2.0km	9	20	引込管等工事	引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	—	—	引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾電線共同溝	L=4.0km	10	380	調査設計、本体工事	引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	12	40	調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、本体工事、引込管等工事	22～39億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号電線共同溝			255	128			
	小日向(3)電線共同溝	L=0.6km	9	120	調査設計、支障物移設補償、本体工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事、引込管等工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	22	135	調査設計、路面復旧工事	—		平成28年度完成予定
合計				2,480	1,240			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業29年度予算 事業計画通知(H29年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	1,050	360	108	岸壁(-16m)(耐震)	岸壁(-16m)(耐震)、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)	- ~ 13億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東京港	東京港臨港道路整備事業(南北線)	1,100	17,060	5,687	道路	道路	246 ~ 327億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。