

記者発表資料

～来年度も引き続き、重量違反に対して積極的に取り組みます～

**第4回「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」を開催しました。**

昨年1月に設立した「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会（以下、「連絡協議会」という。）は、道路の老朽化問題への対策として、引き続き今年度も広報を通じて様々な取り組みを実施して参りました。本会議にて、その効果検証結果を共有し、来年度の活動方針等を確認しましたので、お知らせします。



<第4回連絡協議会の開催風景>

1. 開催日時 平成28年12月21日（水） 10:00～12:00
2. 開催場所 九段第3合同庁舎11階 共用会議室4

3. 主な議事内容

- 議事1) 今年度初回として開催した第3回連絡協議会における議事結果等を確認しました。
- 議事2) 今年秋頃に定めた広報集中期間において実施した広報活動状況を確認しました。
- 議事3) 荷主や運送事業者を対象としたアンケートによる効果検証の結果、特に連絡協議会の広報イラスト※の認知度が3割から5割近くまで増加し、広報効果の拡大が認められました。
- 議事4) 大型車両を取り巻く課題について、特に今年度初めて連絡協議会として実施した合同取締における今後の課題等について議論しました。
- 議事5) 来年度は更なる連携強化のため、新たに埼玉県内4組織を委員に迎える調整をしていくこととしました。

4. 配布資料 別添資料1：会議概要 別添資料2：会議次第、委員名簿

※すべての会議資料は、下記の連絡協議会ホームページ内に掲載しています。



※連絡協議会の広報イラスト

- 連絡協議会ホームページ：<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000015.html>
- 特車総合ツイッター：[https://twitter.com/tokusya\\_kanto](https://twitter.com/tokusya_kanto)

**発表記者クラブ**

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 神奈川県政記者クラブ  
都庁記者クラブ 埼玉県政記者クラブ

**お問い合わせ先**

国土交通省 関東地方整備局 道路部 交通対策課  
課長補佐 菅原 宣治（すがわらのぶはる） 電話 048-600-1346（直通）

## 1. 会議開催日時・場所

- 日時：平成28年12月21日（水）10時00分～12時00分
- 場所：九段第3合同庁舎11階 共用会議室4

## 2. 座長（関東地方整備局 地域道路調整官）挨拶の概要

- ・今年8月に開催した第3回連絡協議会にて、今年度の広報は特に荷主と運送事業者を対象とし、秋頃を「広報集中期間」と位置付け、積極的な広報展開を行うことを確認した。
- ・各委員においては、様々な広報活動の実施、またトラック・クレーン事業者を対象としたアンケート調査について協力頂き、感謝する。
- ・今回は、今年度実施した広報に関する効果検証結果を踏まえて、来年度の連絡協議会の進め方等について忌憚のない意見を頂きたい。

## 3. 議事内容

### ①議事概要

#### 1)第3回連絡協議会議事結果等の確認

- ・今年8月に開催した第3回連絡協議会において決定した、今年度の新たな取組みや大型車両を取り巻く課題に対する対応状況等について確認した。

#### 2) 広報集中期間における取組み報告

- ・今年秋に定めた広報集中期間において、道の駅でのパネル展や連絡協議会として初となる合同取締状況等の他、各委員等が実施した広報実施状況について共有した。

#### 3) 広報効果の検証結果について

- ・広報集中期間前後に実施した荷主や運送事業者を対象としたアンケートやツイッター、バナー等へのアクセス数によって検証した結果、特車制度の認知度の向上や各広報媒体における広報効果が認められた。

#### 4) 大型車両を取り巻く課題への対応

- ・取締強化および広報強化のため、来年度の連絡協議会による合同取締について更なる連携拡大を図ることとした。

#### 5) 平成29年度の連絡協議会の進め方（案）

- ・来年度の連絡協議会より、体制強化のため埼玉県内の関係4組織を委員に迎える調整をしていくこと、特殊車両通行ハンドブックの改訂版を作成することについて確認した。それらを含め、平成29年度の進め方（案）は了承された。

### ②主な意見交換内容

- ・運送事業者は荷主に対して弱い立場にあるため、行政から荷主への特車制度の周知を定期的実施してほしい。
- ・道路の維持管理費用も膨大となっているため、重量違反車両への取締は今以上に厳正に行うべきではないか。また、人員不足の面からも、他の監視システム等と連携した新たな取締手法を検討する必要があるのではないか。
- ・合同取締現場を見学し、違反状況を実際に確認することは有意義と考える。
- ・特車通行許可審査の迅速化について、連絡協議会の場もしくは別途部会を設けるなどして、改善に向けて意見交換および情報共有を行うべきではないか。

## 4. 今後の予定

- ・次回の連絡協議会は来年度春頃実施する。

## 【第4回】大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会

日時:平成28年12月21日(水)

10:00~12:00

場所:九段第3合同庁舎11F 共用会議室4

### <会議次第>

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
  - 1) 第3回連絡協議会議事結果等の確認
  - 2) 広報集中期間における取組み報告
  - 3) 広報効果の検証結果について
  - 4) 大型車両を取り巻く課題への対応
  - 5) 平成29年度の連絡協議会の進め方(案)
4. その他
5. 閉会

# 大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会委員 名簿

(順不同)

## ○関係企業団体

- ・ 一般社団法人 千葉県トラック協会
- ・ 一般社団法人 東京都トラック協会
- ・ 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 千葉支部
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 東京支部
- ・ 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 神奈川支部

## ○関係行政機関

- ・ 警視庁 交通部
- ・ 千葉県警察本部 交通部
- ・ 神奈川県警察本部 交通部
- ・ 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車交通部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車監査指導部
- ・ 国土交通省 関東運輸局 自動車技術安全部

## ○道路管理者

- ・ 国土交通省 関東地方整備局 道路部
- ・ 千葉県 県土整備部
- ・ 東京都 建設局 道路管理部
- ・ 神奈川県 県土整備局 道路部
- ・ 千葉市 建設局 土木部
- ・ 川崎市 建設緑政局 道路管理部
- ・ 横浜市 道路局 道路部
- ・ 相模原市 都市建設局 道路部
- ・ 東日本高速道路株式会社 関東支社 管理事業部
- ・ 中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部
- ・ 中日本高速道路株式会社 八王子支社 保全・サービス事業部
- ・ 首都高速道路株式会社 保全・交通部