

(事後評価)

資料 3 - 2 - ②

平成 28 年度 第 9 回

関東地方整備局

事業評価監視委員会

東京港南部地区臨海道路Ⅱ期整備事業

平成29年1月16日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東京港臨海道路Ⅱ期	東京港臨海道路Ⅱ期	L = 7.7 Km	新設	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
39,200	4~6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	補修費	合計
基準年	平成28年度			
単純合計	1,087億円	48億円	86億円	1,221億円
基準年における 現在価値 (C)	1,654億円	25億円	34億円	1,713億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	合計
基準年	平成28年度				
供用年	平成23年度				
単年便益 (初年便益)	173.4億円	23.9億円	6.2億円	0.0億円	203億円
基準年における 現在価値 (B)	4,220億円	581億円	151億円	0億円	4,952億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.89
経済的純現在価値（事業全体）	3,239億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.6%

注1）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(推計時点 H42年)

(走行時間短縮便益)

			without	with	
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：7.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	39,201	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0	182	
②主な周辺道路 ^{※4}	首都高湾岸線 6.7km	交通量	[台/日]	140,987	133,835
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	143	135
	青海縦貫線 4.4km	交通量	[台/日]	51,784	47,907
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	64	59
	都道316号 (旧湾岸通) 3.0km	交通量	[台/日]	34,116	33,915
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	34	34
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	34,771.01	34,430.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4547.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	35,013.33	34,839.93	173.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(推計時点 H42年)

(走行経費減少便益)

			without	with	
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：7.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	39,201	
	走行速度 ^{※2}	[km/h]	0	42	
	走行経費 ^{※3}	[億円/年]	0	39	
②主な周辺道路 ^{※4}	首都高湾岸線 6.7km	交通量	[台/日]	140,987	133,835
		走行速度	[km/h]	74	75
		走行経費	[億円/年]	54	52
	青海縦貫線 4.4km	交通量	[台/日]	51,784	47,907
		走行速度	[km/h]	40	41
		走行経費	[億円/年]	22	21
	都道316号 (旧湾岸通) 3.0km	交通量	[台/日]	34,116	33,915
		走行速度	[km/h]	31	31
		走行経費	[億円/年]	10	10
③その他道路合計	走行経費	[億円/年]	9,322.86	9,263.84	

			走行経費 整備なし(A)	走行経費 整備あり(B)	走行経費減少便益 (A - B)
合計：4547.3km	走行経費減少便益	[億円/年]	9,409.23	9,385.37	23.86

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(推計時点 H42年)

(事故減少便益)

			without	with	
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：7.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	39,201	
	主要交差点数	[箇所]	0	36	
	社会的損失	[億円/年]	0	12	
②主な周辺道路 ^{※2}	首都高湾岸線 6.7km	交通量	[台/日]	140,987	133,835
		主要交差点数	[箇所]	19	19
		社会的損失	[億円/年]	3	3
	青海縦貫線 4.4km	交通量	[台/日]	51,784	47,907
		主要交差点数	[箇所]	33	33
		社会的損失	[億円/年]	7	6
	都道316号 (旧湾岸通) 3.0km	交通量	[台/日]	34,116	33,915
		主要交差点数	[箇所]	5	5
		社会的損失	[億円/年]	3	3
③その他道路合計	社会的損失	[億円/年]	2,678.23	2,660.26	

			走行経費 整備なし(A)	走行経費 整備あり(B)	走行経費減少便益 (A - B)
合計：4547.3km	走行経費減少便益	[億円/年]	2,690.83	2,684.61	6.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：臨海道路Ⅱ期

(事業全体)

		H24	H25	H26	H27	単純価値(億円) ※実績4ヵ年平均
維持管理費 (実績) (億円)	税込み	0.50	0.92	0.78	1.92	1.03
	税抜き	0.48	0.88	0.72	1.77	0.96

年次	年度	割引率	建設工事費デフレクター		事業費(億円)		維持管理費(億円)		補修費(億円)	
			H17年基準	H28年基準	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 14	1.7317	96.9	1.135	5.30	10.43				
-9年目	H 15	1.6651	97.5	1.128	22.74	42.73				
-8年目	H 16	1.6010	98.6	1.116	113.09	202.04				
-7年目	H 17	1.5395	100.0	1.100	127.13	215.29				
-6年目	H 18	1.4802	101.7	1.082	181.92	291.27				
-5年目	H 19	1.4233	104.7	1.051	171.20	256.01				
-4年目	H 20	1.3686	109.1	1.008	141.83	195.70				
-3年目	H 21	1.3159	104.5	1.053	224.31	310.72				
-2年目	H 22	1.2653	105.1	1.047	74.31	98.42				
-1年目	H 23	1.2167	106.8	1.030	24.72	30.98				
供用開始年次	H 24	1.1699	105.3	1.045	0.00	0.00	0.96	1.18		
1年目	H 25	1.1249	107.8	1.020	0.00	0.00	0.96	1.11		
2年目	H 26	1.0816	110.7	0.994	0.00	0.00	0.96	1.03		
3年目	H 27	1.0400	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	1.00		
基準年	H 28	1.0000	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.96	1.08	1.08
5年目	H 29	0.9615	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.93		
6年目	H 30	0.9246	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.89		
7年目	H 31	0.8890	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.86		
8年目	H 32	0.8548	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.82		
9年目	H 33	0.8219	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.79	1.08	0.88
10年目	H 34	0.7903	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.76		
11年目	H 35	0.7599	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.73		
12年目	H 36	0.7307	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.70		
13年目	H 37	0.7026	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.68		
14年目	H 38	0.6756	110.0	1.000	0.00	0.00	0.96	0.65	4.80	3.24
15年目	H 39	0.6496	110.0	1.000			0.96	0.63		
16年目	H 40	0.6246	110.0	1.000			0.96	0.60	1.39	0.87
17年目	H 41	0.6006	110.0	1.000			0.96	0.58		
18年目	H 42	0.5775	110.0	1.000			0.96	0.56		
19年目	H 43	0.5553	110.0	1.000			0.96	0.53	10.68	5.93
20年目	H 44	0.5339	110.0	1.000			0.96	0.51		
21年目	H 45	0.5134	110.0	1.000			0.96	0.49		
22年目	H 46	0.4936	110.0	1.000			0.96	0.48		
23年目	H 47	0.4746	110.0	1.000			0.96	0.46		
24年目	H 48	0.4564	110.0	1.000			0.96	0.44	7.82	3.57
25年目	H 49	0.4388	110.0	1.000			0.96	0.42		
26年目	H 50	0.4220	110.0	1.000			0.96	0.41		
27年目	H 51	0.4057	110.0	1.000			0.96	0.39		
28年目	H 52	0.3901	110.0	1.000			0.96	0.38		
29年目	H 53	0.3751	110.0	1.000			0.96	0.36	33.60	12.60
30年目	H 54	0.3607	110.0	1.000			0.96	0.35		
31年目	H 55	0.3468	110.0	1.000			0.96	0.33		
32年目	H 56	0.3335	110.0	1.000			0.96	0.32		
33年目	H 57	0.3207	110.0	1.000			0.96	0.31	1.39	0.45
34年目	H 58	0.3083	110.0	1.000			0.96	0.30	1.08	0.33
35年目	H 59	0.2965	110.0	1.000			0.96	0.29		
36年目	H 60	0.2851	110.0	1.000			0.96	0.27		
37年目	H 61	0.2741	110.0	1.000			0.96	0.26		
38年目	H 62	0.2636	110.0	1.000			0.96	0.25		
39年目	H 63	0.2534	110.0	1.000			0.96	0.24	10.68	2.71
40年目	H 64	0.2437	110.0	1.000			0.96	0.23		
41年目	H 65	0.2343	110.0	1.000			0.96	0.23		
42年目	H 66	0.2253	110.0	1.000			0.96	0.22		
43年目	H 67	0.2166	110.0	1.000			0.96	0.21		
44年目	H 68	0.2083	110.0	1.000			0.96	0.20	4.80	1.00
45年目	H 69	0.2003	110.0	1.000			0.96	0.19		
46年目	H 70	0.1926	110.0	1.000			0.96	0.19		
47年目	H 71	0.1852	110.0	1.000			0.96	0.18		
48年目	H 72	0.1780	110.0	1.000			0.96	0.17		
49年目	H 73	0.1712	110.0	1.000			0.96	0.16	7.82	1.34
合計					1086.57	1653.59	48.14	25.23	86.21	34.00

単純事業費計		1086.57	48.14	86.21
--------	--	---------	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。
注3) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東京港臨海道路Ⅱ期整備事業（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 28	割引率 (A)	GDP デフレーター		走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		残存価値(億円)		合 計(億円)	
			H20	H28	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	④	現在価値 ④×(A)	便益合計 (①~④)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.1699	96.8	94.6	89.12	23.60	51.55	164.27	187.80	9.19	1.84	10.85	21.89	25.02	6.05	6.91			192.20	219.74
1年目	H 25	1.1249	96.8	94.6	89.17	23.48	51.97	164.62	180.96	9.20	1.83	10.94	21.97	24.15	6.05	6.65			192.64	211.77
2年目	H 26	1.0816	96.8	94.6	89.23	23.35	52.38	164.97	174.37	9.21	1.82	11.03	22.05	23.31	6.06	6.40			193.08	204.09
3年目	H 27	1.0400	96.8	94.6	89.29	23.23	52.80	165.32	168.02	9.21	1.81	11.11	22.14	22.50	6.06	6.16			193.51	196.68
基準年	H 28	1.0000	96.8	94.6	89.34	23.11	53.22	165.66	161.90	9.22	1.80	11.20	22.22	21.72	6.07	5.93			193.95	189.54
5年目	H 29	0.9615	96.8	94.6	89.40	22.98	53.63	166.01	156.00	9.22	1.79	11.29	22.31	20.96	6.07	5.71			194.39	182.67
6年目	H 30	0.9246	96.8	94.6	89.45	22.86	54.05	166.36	150.32	9.23	1.78	11.38	22.39	20.23	6.08	5.49			194.83	176.04
7年目	H 31	0.8890	96.8	94.6	89.51	22.73	54.47	166.71	144.84	9.23	1.77	11.46	22.47	19.52	6.08	5.28			195.27	169.65
8年目	H 32	0.8548	96.8	94.6	89.57	22.61	54.88	167.06	139.56	9.24	1.76	11.55	22.56	18.84	6.09	5.08			195.70	163.49
9年目	H 33	0.8219	96.8	94.6	89.72	22.50	55.47	167.69	134.70	9.26	1.76	11.67	22.69	18.22	6.10	4.90			196.48	157.82
10年目	H 34	0.7903	96.8	94.6	89.88	22.40	56.05	168.33	130.01	9.27	1.75	11.80	22.82	17.62	6.11	4.72			197.26	152.35
11年目	H 35	0.7599	96.8	94.6	90.04	22.29	56.63	168.96	125.48	9.29	1.74	11.92	22.95	17.04	6.13	4.55			198.04	147.07
12年目	H 36	0.7307	96.8	94.6	90.19	22.18	57.22	169.60	121.11	9.31	1.73	12.04	23.08	16.48	6.14	4.38			198.81	141.97
13年目	H 37	0.7026	96.8	94.6	90.35	22.08	57.80	170.23	116.88	9.32	1.72	12.17	23.21	15.94	6.15	4.22			199.59	137.04
14年目	H 38	0.6756	96.8	94.6	90.51	21.97	58.38	170.86	112.81	9.34	1.71	12.29	23.34	15.41	6.17	4.07			200.37	132.29
15年目	H 39	0.6496	96.8	94.6	90.66	21.87	58.97	171.50	108.87	9.35	1.71	12.41	23.47	14.90	6.18	3.92			201.15	127.69
16年目	H 40	0.6246	96.8	94.6	90.82	21.76	59.55	172.13	105.07	9.37	1.70	12.53	23.60	14.41	6.19	3.78			201.92	123.26
17年目	H 41	0.6006	96.8	94.6	90.98	21.65	60.13	172.76	101.40	9.39	1.69	12.66	23.73	13.93	6.21	3.64			202.70	118.97
18年目	H 42	0.5775	96.8	94.6	91.13	21.55	60.72	173.40	97.86	9.40	1.68	12.78	23.86	13.47	6.22	3.51			203.48	114.83
19年目	H 43	0.5553	96.8	94.6	90.20	21.41	60.86	172.47	93.59	9.31	1.67	12.81	23.79	12.91	6.17	3.35			202.43	109.85
20年目	H 44	0.5339	96.8	94.6	89.27	21.28	61.01	171.55	89.51	9.21	1.66	12.84	23.71	12.37	6.13	3.20			201.38	105.08
21年目	H 45	0.5134	96.8	94.6	88.33	21.14	61.15	170.62	85.60	9.11	1.65	12.87	23.63	11.86	6.08	3.05			200.34	100.51
22年目	H 46	0.4936	96.8	94.6	87.40	21.00	61.29	169.70	81.86	9.02	1.64	12.90	23.56	11.36	6.04	2.91			199.29	96.14
23年目	H 47	0.4746	96.8	94.6	86.47	20.87	61.44	168.77	78.29	8.92	1.63	12.93	23.48	10.89	5.99	2.78			198.24	91.95
24年目	H 48	0.4564	96.8	94.6	85.53	20.73	61.58	167.85	74.86	8.82	1.62	12.96	23.40	10.44	5.94	2.65			197.19	87.95
25年目	H 49	0.4388	96.8	94.6	84.60	20.60	61.72	166.92	71.59	8.73	1.61	12.99	23.33	10.00	5.90	2.53			196.14	84.12
26年目	H 50	0.4220	96.8	94.6	83.66	20.46	61.87	166.00	68.45	8.63	1.60	13.02	23.25	9.59	5.85	2.41			195.10	80.45
27年目	H 51	0.4057	96.8	94.6	82.73	20.33	62.01	165.07	65.45	8.54	1.59	13.05	23.17	9.19	5.80	2.30			194.05	76.94
28年目	H 52	0.3901	96.8	94.6	81.80	20.19	62.15	164.15	62.58	8.44	1.58	13.08	23.10	8.81	5.76	2.20			193.00	73.58
29年目	H 53	0.3751	96.8	94.6	80.86	20.06	62.30	163.22	59.84	8.34	1.57	13.11	23.02	8.44	5.71	2.09			191.95	70.37
30年目	H 54	0.3607	96.8	94.6	79.93	19.92	62.44	162.30	57.21	8.25	1.55	13.14	22.94	8.09	5.67	2.00			190.91	67.29
31年目	H 55	0.3468	96.8	94.6	79.00	19.79	62.59	161.37	54.69	8.15	1.54	13.17	22.87	7.75	5.62	1.90			189.86	64.35
32年目	H 56	0.3335	96.8	94.6	78.06	19.65	62.73	160.45	52.29	8.05	1.53	13.20	22.79	7.43	5.57	1.82			188.81	61.53
33年目	H 57	0.3207	96.8	94.6	77.13	19.52	62.87	159.52	49.99	7.96	1.52	13.23	22.71	7.12	5.53	1.73			187.76	58.84
34年目	H 58	0.3083	96.8	94.6	76.20	19.38	63.02	158.60	47.79	7.86	1.51	13.26	22.64	6.82	5.48	1.65			186.72	56.26
35年目	H 59	0.2965	96.8	94.6	75.26	19.25	63.16	157.67	45.68	7.76	1.50	13.29	22.56	6.54	5.44	1.57			185.67	53.79
36年目	H 60	0.2851	96.8	94.6	74.33	19.11	63.30	156.75	43.67	7.67	1.49	13.32	22.48	6.26	5.39	1.50			184.62	51.43
37年目	H 61	0.2741	96.8	94.6	73.40	18.98	63.45	155.82	41.74	7.57	1.48	13.35	22.41	6.00	5.34	1.43			183.57	49.17
38年目	H 62	0.2636	96.8	94.6	72.46	18.84	63.59	154.90	39.90	7.48	1.47	13.38	22.33	5.75	5.30	1.36			182.52	47.01
39年目	H 63	0.2534	96.8	94.6	71.53	18.71	63.74	153.97	38.13	7.38	1.46	13.41	22.25	5.51	5.25	1.30			181.48	44.94
40年目	H 64	0.2437	96.8	94.6	70.60	18.57	63.88	153.05	36.44	7.28	1.45	13.44	22.18	5.28	5.21	1.24			180.43	42.97
41年目	H 65	0.2343	96.8	94.6	69.66	18.43	64.02	152.12	34.83	7.19	1.44	13.47	22.10	5.06	5.16	1.18			179.38	41.07
42年目	H 66	0.2253	96.8	94.6	68.73	18.30	64.17	151.19	33.29	7.09	1.43	13.51	22.02	4.85	5.11	1.13			178.33	39.26
43年目	H 67	0.2166	96.8	94.6	67.80	18.16	64.31	150.27	31.81	6.99	1.42	13.54	21.95	4.65	5.07	1.07			177.28	37.53
44年目	H 68	0.2083	96.8	94.6	66.86	18.03	64.45	149.34	30.40	6.90	1.41	13.57	21.87	4.45	5.02	1.02			176.24	35.87
45年目	H 69	0.2003	96.8	94.6	65.93	17.89	64.60	148.42	29.05	6.80	1.40	13.60	21.79	4.27	4.98	0.97			175.19	34.29
46年目	H 70	0.1926	96.8	94.6	65.00	17.76	64.74	147.49	27.76	6.71	1.39	13.63	21.72	4.09	4.93	0.93			174.14	32.77
47年目	H 71	0.1852	96.8	94.6	64.06	17.62	64.88	146.57	26.52	6.61	1.38	13.66	21.64	3.92	4.88	0.88			173.09	31.32
48年目	H 72	0.1780	96.8	94.6	63.13	17.49	65.03	145.64	25.34	6.51	1.36	13.69	21.56	3.75	4.84	0.84			172.05	29.94
49年目	H 73	0.1712	96.8	94.6	62.20	17.35	65.17	144.72	24.21	6.42	1.35	13.72	21.49	3.60	4.79	0.80			171.00	28.61
合 計					4,070.48	1,029.03	3,013.40	8,112.91	4,220.31	419.94	80.31	634.24	1,134.49	580.70	286.14	151.14	0.00	0.00	9,533.54	4,952.15

注)「事業完了」は、便益算定上の仮定の事業完了である。

路線名	車線数	延長
東京港 臨海道路Ⅱ期	4～6	7.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	全体事業費 (百万円)	残事業費 (百万円)
工事費						-
	臨港道路					-
		道路	式	1	26,742	-
		橋梁	式	1	74,435	-
用地及び補償費						-
	用地補償費		式	1	1,065	-
間接経費			式	1	11,848	-
合計					114,090	-

■管理運営費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持管理費	km	7.7	103	
補修費	式	1	172	

【単価等について】

- 維持管理費は、東京ゲートブリッジ供用後の4ヵ年分決算実績(税抜き)に基づき設定。
- 補修費は、維持管理計画書の計画に基づき設定。なお、更新の実施時期や規模等によって年別に異なるため、ここでは1年あたりの平均値で記載。