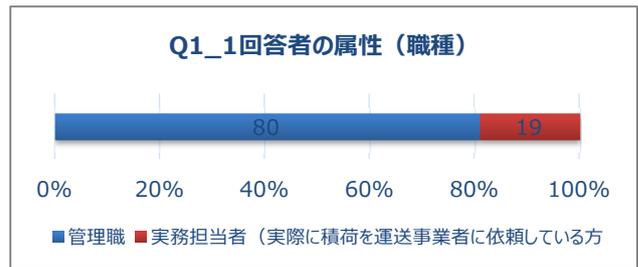


【荷主様向け】大型車両（特殊車両）に関するアンケート調査（第1回目）

Q1_1 (SA) 職種について

	n	%
全体	99	100.0%
管理職	80	80.8%
実務担当者（実際に積荷を運送業者に依頼している方）	19	19.2%
(無回答)	14	



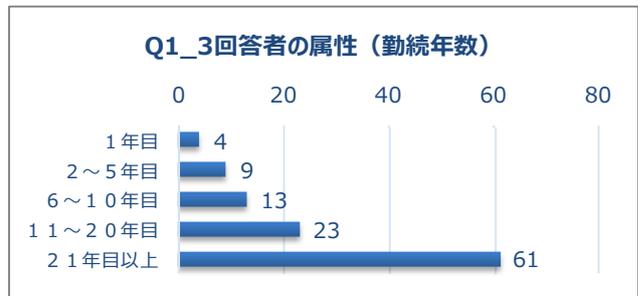
Q1_2 (SA) 性別について

	n	%
全体	101	100.0%
男性	98	97.0%
女性	3	3.0%
(無回答)	11	



Q1_3 (SA) 勤続年数について

	n	%
全体	110	100.0%
1年目	4	3.6%
2～5年目	9	8.2%
6～10年目	13	11.8%
11～20年目	23	20.9%
21年目以上	61	55.5%
(無回答)	2	



Q2 (SA) 道路の劣化に影響を与えている原因は何とお考えですか？（最も該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	112	100.0%
重量超過の大型車両が走行している	35	31.3%
コスト削減で道路の補修がされていない	8	7.1%
建設してから時間が経っている（経年劣化）	60	53.6%
原因はわからない	9	8.0%
(無回答)	0	



Q3 (SA) 定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、輸送経路の道路管理者に対して申請を行わなければならないことをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	112	100.0%
知っている	105	93.8%
知らない	7	6.3%
(無回答)	0	



Q4 (SA) 車両に荷物を積み場合に、最大積載量（積める荷物の最大の重さ）をご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	112	100.0%
知っている	112	100.0%
知らない	0	0.0%
(無回答)	0	



Q5 (SA)

大型車両（特殊車両）で積荷を輸送する場合、道路法に基づき輸送経路によっては最大積載量まで積載できない場合があることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	112	100.0%
知っている	94	83.9%
知らない	18	16.1%
(無回答)	0	



Q6 (SA)

荷主勧告制度（レッドカード）が改正され、違反事例が要件に該当すると認められた場合、協力要請書を経ずに荷主勧告が発動されることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

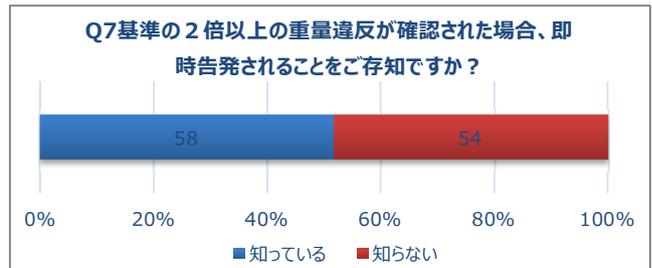
	n	%
全体	112	100.0%
知っている	69	61.6%
知らない	43	38.4%
(無回答)	0	



Q7 (SA)

大型車両（特殊車両）の現地取締りにおいて、基準の2倍以上の重量違反が確認された場合、即時告発（レッドカード）されることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	112	100.0%
知っている	58	51.8%
知らない	54	48.2%
(無回答)	0	



Q8 (SA)

国等へ特に要望したいことは何ですか？（最も該当する番号に○を付けて下さい）

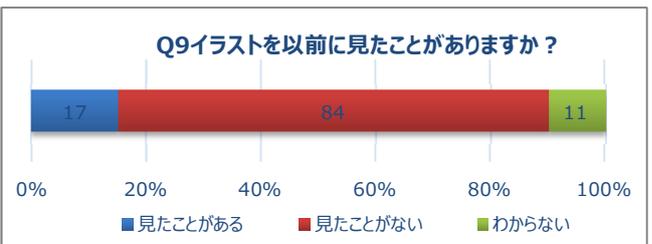
	n	%
全体	108	100.0%
特殊車両通行許可の審査期間の短縮	47	43.5%
超重量・超寸法車両以外の誘導車の廃止	16	14.8%
大型車誘導区間の拡張	16	14.8%
未収録道路の収録化	10	9.3%
その他	19	17.6%
(無回答)	4	



Q9 (SA)

このイラストを以前に見たことがありますか？

	n	%
全体	112	100.0%
見たことがある	17	15.2%
見たことがない	84	75.0%
わからない	11	9.8%
(無回答)	0	



【荷主様向け】大型車両（特殊車両）に関するアンケート調査（第2回目）

Q1（SA） このイラストを以前に見たことがありますか？

	n	%
全体	135	100.0%
見たことがある	35	25.9%
見たことがない	90	66.7%
わからない	10	7.4%
(無回答)	0	



Q2（SA） 荷主勧告制度（レッドカード）が改正され、違反事例が要件に該当すると認められた場合、協力要請書を経ずに荷主勧告が発動されることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	134	100.0%
知っている	86	64.2%
知らない	48	35.8%
(無回答)	1	



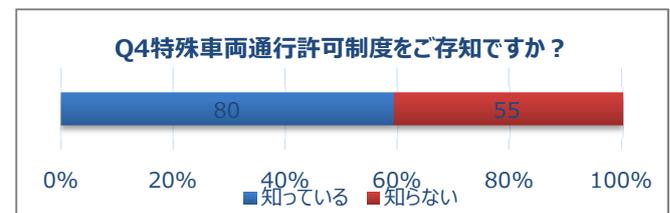
Q3（SA） 大型車両（特殊車両）の現地取締りにおいて、基準の2倍以上の重量違反が確認された場合、即時告発（レッドカード）されることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	135	100.0%
知っている	80	59.3%
知らない	55	40.7%
(無回答)	0	



Q4（SA） 定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、輸送経路の道路管理者に対して申請を行わなければならないことをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	135	100.0%
知っている	80	59.3%
知らない	55	40.7%
(無回答)	0	



Q5（SA） 車両に荷物を積み場合に、最大積載量（積める荷物の最大の重さ）をご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	135	100.0%
知っている	132	97.8%
知らない	3	2.2%
(無回答)	0	



Q6 (SA)

大型車両（特殊車両）で積荷を輸送する場合、道路法に基づき輸送経路によっては最大積載量まで積載できない場合があることをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	135	100.0%
知っている	108	80.0%
知らない	27	20.0%
(無回答)	0	



Q7 (SA)

道路の劣化に影響を与えている原因は何とお考えですか？（最も該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	135	100.0%
重量超過の大型車両が走行している	42	31.1%
コスト削減で道路の補修がされていない	11	8.1%
建設してから時間が経っている（経年劣化）	70	51.9%
原因はわからない	12	8.9%
(無回答)	0	



Q8 (SA)

国等へ特に要望したいことは何ですか？（最も該当する番号に○を付けて下さい）

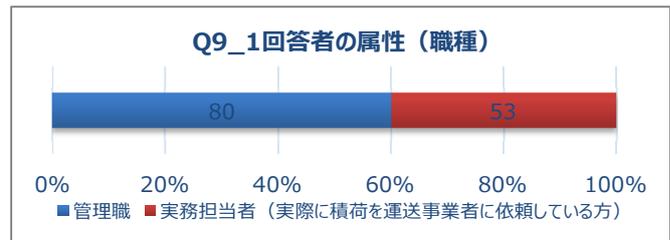
	n	%
全体	129	100.0%
特殊車両通行許可の審査期間の短縮	60	46.5%
超重量・超寸法車両以外の誘導車の廃止	15	11.6%
大型車誘導区間の拡張	22	17.1%
未収録道路の収録化	18	14.0%
その他	14	10.9%
(無回答)	6	



Q9_1 (SA)

職種について

	n	%
全体	133	100.0%
管理職	80	60.2%
実務担当者（実際に積荷を運送事業者に依頼している方）	53	39.8%
(無回答)	2	



Q9_2 (SA)

性別について

	n	%
全体	135	100.0%
男性	127	94.1%
女性	8	5.9%
(無回答)	0	



Q9_3 (SA)

勤続年数について

	n	%
全体	135	100.0%
1年目	5	3.7%
2～5年目	20	14.8%
6～10年目	12	8.9%
11～20年目	28	20.7%
21年目以上	70	51.9%
(無回答)	0	

