

(再評価)

資料 2-5-②

平成 28 年度 第 8 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道 464 号 北千葉道路

平成 28 年 12 月 6 日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道464号	北千葉道路	L=9.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,300~34,200	4	関東地方整備局 千葉県

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	842億円	25億円	867億円
うち残事業分	133億円	25億円	157億円
基準年における 現在価値 (C)	981億円	6.3億円	987億円
うち残事業分	109億円	6.3億円	115億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	76億円	17億円	4.0億円	97億円
基準年における 現在価値 (B)	841億円	186億円	45億円	1,071億円
うち残事業分	831億円	185億円	39億円	1,055億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	84億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	9.2
経済的純現在価値（残事業）	940億円
経済的内部収益率（残事業）	17.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300～34,200	±10%	0.98～1.2
事業費	842億円	±10%	1.1～1.1
事業期間	25年	±20%	0.9～1.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300～34,200	±10%	8.3～10.1
事業費	133億円	±10%	8.4～10.1
事業期間	13年	±20%	8.0～10.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：北千葉道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (北千葉道路):9.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	27,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	55.81	
②主な周辺道路 ^{※4}	東関東自動車道： 30.6km	交通量	[台/日]	73,000	70,800
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	306.42	297.18
	国道356号： 14.4km	交通量	[台/日]	18,500	17,500
		走行時間	[分]	28	22
		走行時間費用	[億円/年]	94.54	70.26
	国道464号： 9.1km	交通量	[台/日]	17,200	14,300
		走行時間	[分]	24	18
		走行時間費用	[億円/年]	75.34	46.98
	成田安食線： 4.5km	交通量	[台/日]	10,300	8,500
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	24.44	15.51
③その他道路合計： 3617.6km	走行時間費用	[億円/年]	17,603.33	17,597.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3686.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,104.05	18,027.78	76.28

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

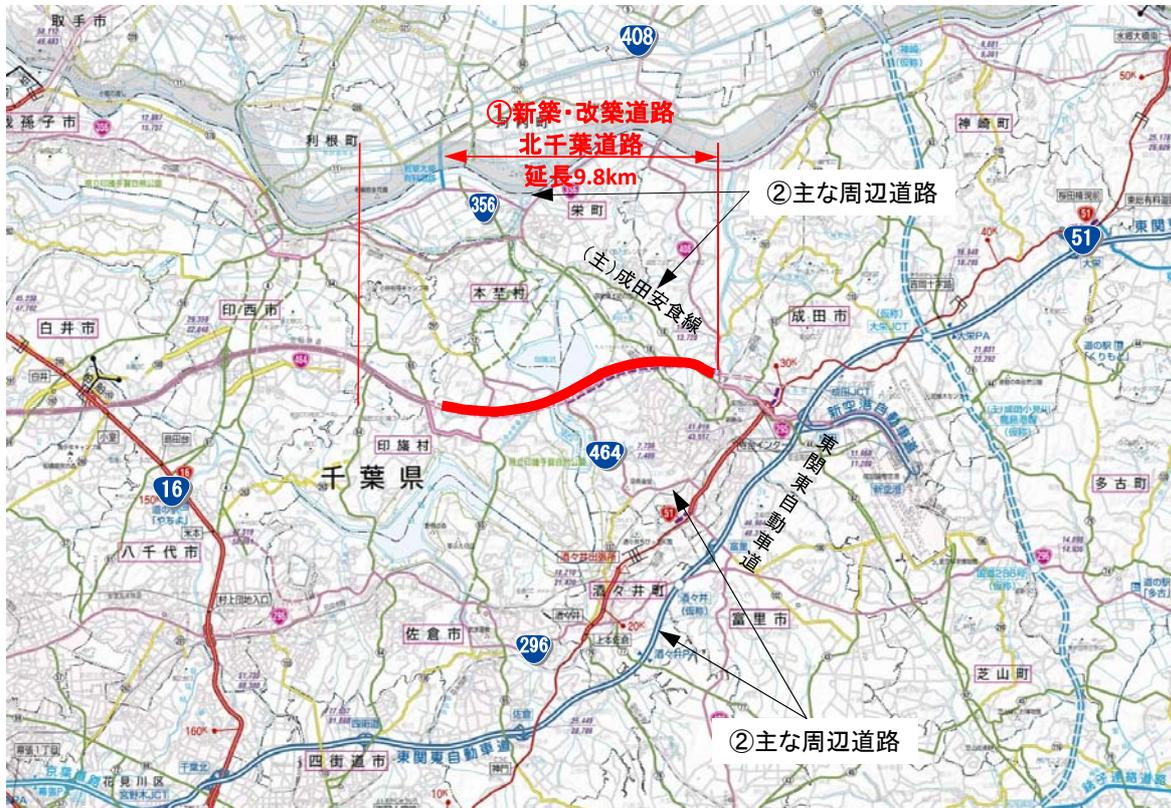
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：北千葉道路（残事業）

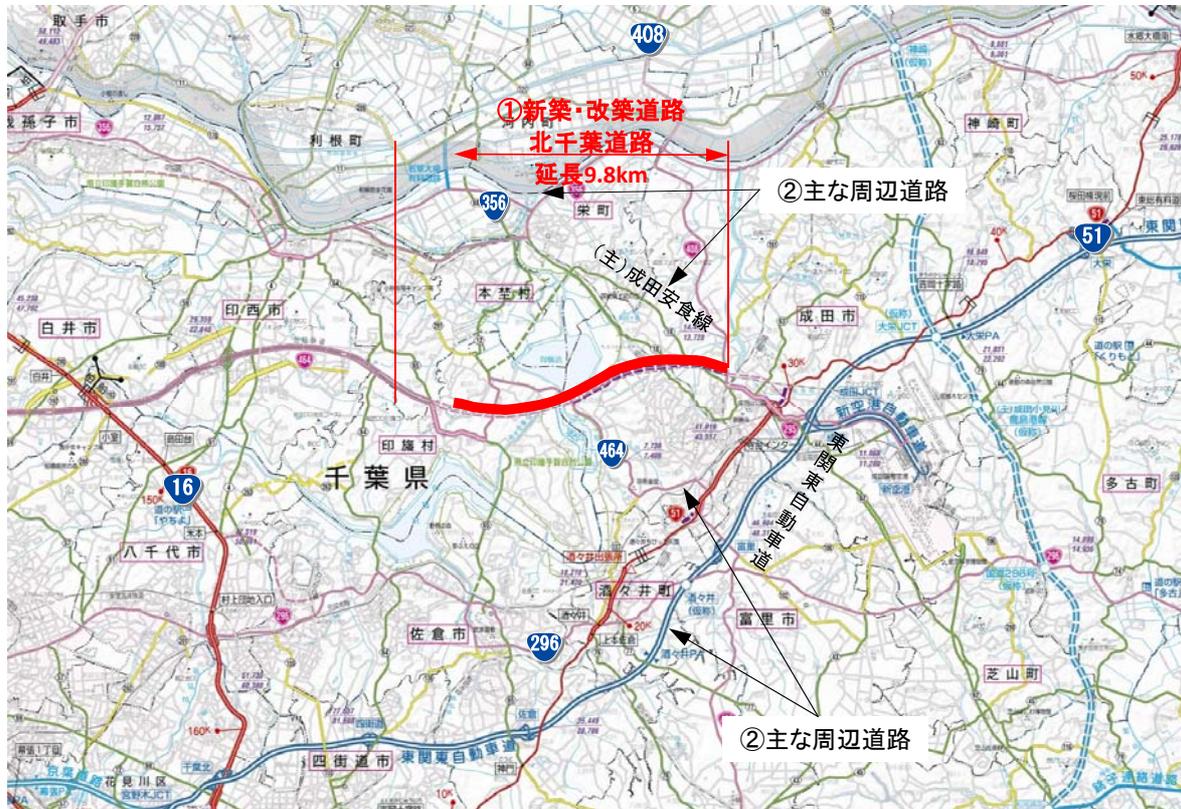
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (北千葉道路): 9.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	4,500	27,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1.685	55.81	
②主な周辺道路 ^{※4}	東関東自動車道: 30.6km	交通量	[台/日]	72,800	70,800
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	313.18	297.18
	国道356号: 14.4km	交通量	[台/日]	18,200	17,500
		走行時間	[分]	28	22
		走行時間費用	[億円/年]	95.71	70.26
	国道464号: 9.1km	交通量	[台/日]	17,100	14,300
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	73.93	46.98
	成田安食線: 4.5km	交通量	[台/日]	10,200	8,500
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	23.48	15.51
③その他道路合計: 3617.6km	走行時間費用	[億円/年]	17,417.94	17,419.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3686.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,924.23	17,849.28	74.95

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：北千葉道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.05	9.8	0.53	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-25年目	H 17	1.5395	99.6	19.01	27.41		
-24年目	H 18	1.4802	98.7	34.07	47.67		
-23年目	H 19	1.4233	97.6	81.00	110.20		
-22年目	H 20	1.3686	96.8	75.33	99.36		
-21年目	H 21	1.3159	95.6	107.95	138.64		
-20年目	H 22	1.2653	93.7	79.42	100.06		
-19年目	H 23	1.2167	92.1	60.00	73.96		
-18年目	H 24	1.1699	91.3	81.25	97.14		
-17年目	H 25	1.1249	91.1	43.19	49.76		
-16年目	H 26	1.0816	93.3	41.19	44.55		
-15年目	H 27	1.0400	93.3	35.50	36.92		
-14年目	H 28	1.0000	93.3	51.89	51.89		
-13年目	H 29	0.9615	93.3	26.03	25.03		
-12年目	H 30	0.9246	93.3	30.84	28.52		
-11年目	H 31	0.8890	93.3	6.54	5.81		
-10年目	H 32	0.8548	93.3	6.54	5.59		
-9年目	H 33	0.8219	93.3	6.54	5.37		
-8年目	H 34	0.7903	93.3	6.54	5.17		
-7年目	H 35	0.7599	93.3	6.54	4.97		
-6年目	H 36	0.7307	93.3	6.54	4.78		
-5年目	H 37	0.7026	93.3	6.54	4.59		
-4年目	H 38	0.6756	93.3	6.54	4.42		
-3年目	H 39	0.6496	93.3	7.44	4.83		
-2年目	H 40	0.6246	93.3	8.33	5.20		
-1年目	H 41	0.6006	93.3	7.64	4.59		
供用開始年次	H 42	0.5775	93.3			0.49	0.28
1年目	H 43	0.5553	93.3			0.49	0.27
2年目	H 44	0.5339	93.3			0.49	0.26
3年目	H 45	0.5134	93.3			0.49	0.25
4年目	H 46	0.4936	93.3			0.49	0.24
5年目	H 47	0.4746	93.3			0.49	0.23
6年目	H 48	0.4564	93.3			0.49	0.22
7年目	H 49	0.4388	93.3			0.49	0.22
8年目	H 50	0.4220	93.3			0.49	0.21
9年目	H 51	0.4057	93.3			0.49	0.20
10年目	H 52	0.3901	93.3			0.49	0.19
11年目	H 53	0.3751	93.3			0.49	0.18
12年目	H 54	0.3607	93.3			0.49	0.18
13年目	H 55	0.3468	93.3			0.49	0.17
14年目	H 56	0.3335	93.3			0.49	0.16
15年目	H 57	0.3207	93.3			0.49	0.16
16年目	H 58	0.3083	93.3			0.49	0.15
17年目	H 59	0.2965	93.3			0.49	0.15
18年目	H 60	0.2851	93.3			0.49	0.14
19年目	H 61	0.2741	93.3			0.49	0.13
20年目	H 62	0.2636	93.3			0.49	0.13
21年目	H 63	0.2534	93.3			0.49	0.12
22年目	H 64	0.2437	93.3			0.49	0.12
23年目	H 65	0.2343	93.3			0.49	0.11
24年目	H 66	0.2253	93.3			0.49	0.11
25年目	H 67	0.2166	93.3			0.49	0.11
26年目	H 68	0.2083	93.3			0.49	0.10
27年目	H 69	0.2003	93.3			0.49	0.10
28年目	H 70	0.1926	93.3			0.49	0.09
29年目	H 71	0.1852	93.3			0.49	0.09
30年目	H 72	0.1780	93.3			0.49	0.09
31年目	H 73	0.1712	93.3			0.49	0.08
32年目	H 74	0.1646	93.3			0.49	0.08
33年目	H 75	0.1583	93.3			0.49	0.08
34年目	H 76	0.1522	93.3			0.49	0.07
35年目	H 77	0.1463	93.3			0.49	0.07
36年目	H 78	0.1407	93.3			0.49	0.07
37年目	H 79	0.1353	93.3			0.49	0.07
38年目	H 80	0.1301	93.3			0.49	0.06
39年目	H 81	0.1251	93.3			0.49	0.06
40年目	H 82	0.1203	93.3			0.49	0.06
41年目	H 83	0.1157	93.3			0.49	0.06
42年目	H 84	0.1112	93.3			0.49	0.05
43年目	H 85	0.1069	93.3			0.49	0.05
44年目	H 86	0.1028	93.3			0.49	0.05
45年目	H 87	0.0989	93.3			0.49	0.05
46年目	H 88	0.0951	93.3			0.49	0.05
47年目	H 89	0.0914	93.3			0.49	0.04
48年目	H 90	0.0879	93.3			0.49	0.04
49年目	H 91	0.0845	93.3	-63.96	-5.40	0.49	0.04
合計				778.40	981.00	24.50	6.32
単純事業費計				842.36		24.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:北千葉道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.05	9.8	0.53

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-25年目	H 17	1.5395	99.6				
-24年目	H 18	1.4802	98.7				
-23年目	H 19	1.4233	97.6				
-22年目	H 20	1.3686	96.8				
-21年目	H 21	1.3159	95.6				
-20年目	H 22	1.2653	93.7				
-19年目	H 23	1.2167	92.1				
-18年目	H 24	1.1699	91.3				
-17年目	H 25	1.1249	91.1				
-16年目	H 26	1.0816	93.3				
-15年目	H 27	1.0400	93.3				
-14年目	H 28	1.0000	93.3				
-13年目	H 29	0.9615	93.3	26.03	25.03		
-12年目	H 30	0.9246	93.3	30.84	28.52		
-11年目	H 31	0.8890	93.3	6.54	5.81		
-10年目	H 32	0.8548	93.3	6.54	5.59		
-9年目	H 33	0.8219	93.3	6.54	5.37		
-8年目	H 34	0.7903	93.3	6.54	5.17		
-7年目	H 35	0.7599	93.3	6.54	4.97		
-6年目	H 36	0.7307	93.3	6.54	4.78		
-5年目	H 37	0.7026	93.3	6.54	4.59		
-4年目	H 38	0.6756	93.3	6.54	4.42		
-3年目	H 39	0.6496	93.3	7.44	4.83		
-2年目	H 40	0.6246	93.3	8.33	5.20		
-1年目	H 41	0.6006	93.3	7.64	4.59		
供用開始年次	H 42	0.5775	93.3			0.49	0.28
1年目	H 43	0.5553	93.3			0.49	0.27
2年目	H 44	0.5339	93.3			0.49	0.26
3年目	H 45	0.5134	93.3			0.49	0.25
4年目	H 46	0.4936	93.3			0.49	0.24
5年目	H 47	0.4746	93.3			0.49	0.23
6年目	H 48	0.4564	93.3			0.49	0.22
7年目	H 49	0.4388	93.3			0.49	0.22
8年目	H 50	0.4220	93.3			0.49	0.21
9年目	H 51	0.4057	93.3			0.49	0.20
10年目	H 52	0.3901	93.3			0.49	0.19
11年目	H 53	0.3751	93.3			0.49	0.18
12年目	H 54	0.3607	93.3			0.49	0.18
13年目	H 55	0.3468	93.3			0.49	0.17
14年目	H 56	0.3335	93.3			0.49	0.16
15年目	H 57	0.3207	93.3			0.49	0.16
16年目	H 58	0.3083	93.3			0.49	0.15
17年目	H 59	0.2965	93.3			0.49	0.15
18年目	H 60	0.2851	93.3			0.49	0.14
19年目	H 61	0.2741	93.3			0.49	0.13
20年目	H 62	0.2636	93.3			0.49	0.13
21年目	H 63	0.2534	93.3			0.49	0.12
22年目	H 64	0.2437	93.3			0.49	0.12
23年目	H 65	0.2343	93.3			0.49	0.11
24年目	H 66	0.2253	93.3			0.49	0.11
25年目	H 67	0.2166	93.3			0.49	0.11
26年目	H 68	0.2083	93.3			0.49	0.10
27年目	H 69	0.2003	93.3			0.49	0.10
28年目	H 70	0.1926	93.3			0.49	0.09
29年目	H 71	0.1852	93.3			0.49	0.09
30年目	H 72	0.1780	93.3			0.49	0.09
31年目	H 73	0.1712	93.3			0.49	0.08
32年目	H 74	0.1646	93.3			0.49	0.08
33年目	H 75	0.1583	93.3			0.49	0.08
34年目	H 76	0.1522	93.3			0.49	0.07
35年目	H 77	0.1463	93.3			0.49	0.07
36年目	H 78	0.1407	93.3			0.49	0.07
37年目	H 79	0.1353	93.3			0.49	0.07
38年目	H 80	0.1301	93.3			0.49	0.06
39年目	H 81	0.1251	93.3			0.49	0.06
40年目	H 82	0.1203	93.3			0.49	0.06
41年目	H 83	0.1157	93.3			0.49	0.06
42年目	H 84	0.1112	93.3			0.49	0.05
43年目	H 85	0.1069	93.3			0.49	0.05
44年目	H 86	0.1028	93.3			0.49	0.05
45年目	H 87	0.0989	93.3			0.49	0.05
46年目	H 88	0.0951	93.3			0.49	0.05
47年目	H 89	0.0914	93.3			0.49	0.04
48年目	H 90	0.0879	93.3			0.49	0.04
49年目	H 91	0.0845	93.3	-3.81	-0.32	0.49	0.04
合計				128.76	108.53	24.50	6.32
単純事業費計				132.57		24.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：北千葉道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	66.23	0.86	9.19	76.28	44.05	14.31	0.68	1.87	16.86	9.74	3.96	2.29	97.10	56.07
1年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	65.55	0.85	9.22	75.62	41.99	14.17	0.68	1.88	16.72	9.28	3.93	2.18	96.26	53.45
2年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	64.87	0.85	9.24	74.95	40.02	14.02	0.67	1.88	16.57	8.85	3.90	2.08	95.42	50.95
3年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	64.19	0.84	9.26	74.29	38.14	13.87	0.67	1.88	16.42	8.43	3.87	1.99	94.58	48.56
4年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	63.51	0.83	9.28	73.63	36.34	13.73	0.66	1.89	16.28	8.03	3.84	1.90	93.75	46.27
5年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	62.84	0.83	9.30	72.97	34.63	13.58	0.66	1.89	16.13	7.66	3.81	1.81	92.91	44.09
6年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	62.16	0.82	9.33	72.31	33.00	13.43	0.65	1.90	15.98	7.30	3.78	1.73	92.07	42.02
7年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	61.48	0.82	9.35	71.64	31.44	13.29	0.65	1.90	15.84	6.95	3.75	1.65	91.23	40.03
8年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	60.80	0.81	9.37	70.98	29.95	13.14	0.65	1.91	15.69	6.62	3.72	1.57	90.40	38.15
9年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	60.12	0.81	9.39	70.32	28.53	12.99	0.64	1.91	15.54	6.31	3.69	1.50	89.56	36.33
10年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	59.44	0.80	9.41	69.66	27.17	12.85	0.64	1.92	15.40	6.01	3.66	1.43	88.72	34.61
11年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	58.77	0.80	9.43	69.00	25.88	12.70	0.63	1.92	15.25	5.72	3.63	1.36	87.88	32.96
12年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	58.09	0.79	9.46	68.33	24.65	12.55	0.63	1.92	15.11	5.45	3.61	1.30	87.05	31.40
13年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	57.41	0.79	9.48	67.67	23.47	12.41	0.62	1.93	14.96	5.19	3.58	1.24	86.21	29.90
14年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	56.73	0.78	9.50	67.01	22.35	12.26	0.62	1.93	14.81	4.94	3.55	1.18	85.37	28.47
15年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	56.05	0.78	9.52	66.35	21.28	12.11	0.62	1.94	14.67	4.70	3.52	1.13	84.53	27.11
16年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	55.37	0.77	9.54	65.69	20.25	11.97	0.61	1.94	14.52	4.48	3.49	1.08	83.69	25.80
17年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	54.69	0.76	9.56	65.02	19.28	11.82	0.61	1.95	14.37	4.26	3.46	1.03	82.86	24.57
18年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	54.02	0.76	9.59	64.36	18.35	11.67	0.60	1.95	14.23	4.06	3.43	0.98	82.02	23.38
19年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	53.34	0.75	9.61	63.70	17.46	11.53	0.60	1.96	14.08	3.86	3.40	0.93	81.18	22.25
20年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	52.66	0.75	9.63	63.04	16.62	11.38	0.59	1.96	13.93	3.67	3.37	0.89	80.34	21.18
21年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	51.98	0.74	9.65	62.38	15.81	11.23	0.59	1.96	13.79	3.49	3.34	0.85	79.51	20.15
22年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	51.30	0.74	9.67	61.71	15.04	11.09	0.59	1.97	13.64	3.32	3.31	0.81	78.67	19.17
23年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	50.62	0.73	9.70	61.05	14.30	10.94	0.58	1.97	13.49	3.16	3.28	0.77	77.83	18.24
24年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	49.95	0.73	9.72	60.39	13.61	10.79	0.58	1.98	13.35	3.01	3.25	0.73	76.99	17.35
25年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	49.27	0.72	9.74	59.73	12.94	10.65	0.57	1.98	13.20	2.86	3.22	0.70	76.15	16.50
26年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	48.59	0.72	9.76	59.07	12.30	10.50	0.57	1.99	13.06	2.72	3.19	0.67	75.32	15.69
27年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	47.91	0.71	9.78	58.40	11.70	10.35	0.56	1.99	12.91	2.59	3.17	0.63	74.48	14.92
28年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	47.23	0.71	9.80	57.74	11.12	10.21	0.56	2.00	12.76	2.46	3.14	0.60	73.64	14.18
29年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	46.55	0.70	9.83	57.08	10.57	10.06	0.56	2.00	12.62	2.34	3.11	0.58	72.80	13.48
30年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	45.88	0.69	9.85	56.42	10.04	9.91	0.55	2.00	12.47	2.22	3.08	0.55	71.97	12.81
31年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	45.20	0.69	9.87	55.76	9.55	9.77	0.55	2.01	12.32	2.11	3.05	0.52	71.13	12.18
32年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	44.52	0.68	9.89	55.09	9.07	9.62	0.54	2.01	12.18	2.00	3.02	0.50	70.29	11.57
33年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	43.84	0.68	9.91	54.43	8.62	9.47	0.54	2.02	12.03	1.90	2.99	0.47	69.45	10.99
34年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	43.16	0.67	9.93	53.77	8.18	9.33	0.53	2.02	11.88	1.81	2.96	0.45	68.61	10.44
35年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	42.48	0.67	9.96	53.11	7.77	9.18	0.53	2.03	11.74	1.72	2.93	0.43	67.78	9.92
36年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	41.81	0.66	9.98	52.45	7.38	9.03	0.53	2.03	11.59	1.63	2.90	0.41	66.94	9.42
37年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	93.3	41.13	0.66	10.00	51.78	7.01	8.89	0.52	2.04	11.44	1.55	2.87	0.39	66.10	8.94
38年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	93.3	40.45	0.65	10.02	51.12	6.65	8.74	0.52	2.04	11.30	1.47	2.84	0.37	65.26	8.49
39年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	93.3	39.77	0.65	10.04	50.46	6.31	8.59	0.51	2.04	11.15	1.40	2.81	0.35	64.43	8.06
40年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	93.3	39.09	0.64	10.07	49.80	5.99	8.45	0.51	2.05	11.01	1.32	2.78	0.33	63.59	7.65
41年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.1157	93.3	38.41	0.64	10.09	49.14	5.69	8.30	0.50	2.05	10.86	1.26	2.75	0.32	62.75	7.26
42年目	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.98924	0.1112	93.3	37.74	0.63	10.11	48.47	5.39	8.15	0.50	2.06	10.71	1.19	2.73	0.30	61.91	6.88
43年目	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98912	0.1069	93.3	37.06	0.62	10.13	47.81	5.11	8.01	0.50	2.06	10.57	1.13	2.70	0.29	61.08	6.53
44年目	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98900	0.1028	93.3	36.38	0.62	10.15	47.15	4.85	7.86	0.49	2.07	10.42	1.07	2.67	0.27	60.24	6.19
45年目	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98888	0.0989	93.3	35.70	0.61	10.17	46.49	4.60	7.71	0.49	2.07	10.27	1.02	2.64	0.26	59.40	5.87
46年目	H 88	0.98063	0.99117	1.00213	0.98876	0.0951	93.3	35.02	0.61	10.20	45.83	4.36	7.57	0.48	2.07	10.13	0.96	2.61	0.25	58.56	5.57
47年目	H 89	0.98025	0.99109	1.00213	0.98863	0.0914	93.3	34.34	0.60	10.22	45.17	4.13	7.42	0.48	2.08	9.98	0.91	2.5			

便益の現在価値算定表

箇所名：北千葉道路(残事業)

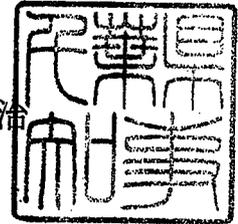
年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	62.60	1.56	10.78	74.95	43.28	10.54	0.43	5.02	15.98	9.23	3.44	1.98	94.37	54.50
1年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	61.96	1.55	10.81	74.32	41.27	10.43	0.42	5.03	15.89	8.82	3.41	1.89	93.62	51.99
2年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	61.32	1.54	10.83	73.70	39.35	10.32	0.42	5.05	15.79	8.43	3.39	1.81	92.87	49.58
3年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	60.68	1.53	10.86	73.07	37.51	10.21	0.42	5.06	15.69	8.05	3.36	1.72	92.12	47.29
4年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	60.03	1.52	10.89	72.44	35.76	10.11	0.41	5.07	15.59	7.69	3.33	1.65	91.37	45.10
5年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	59.39	1.51	10.91	71.82	34.09	10.00	0.41	5.08	15.49	7.35	3.31	1.57	90.62	43.01
6年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	58.75	1.50	10.94	71.19	32.49	9.89	0.41	5.09	15.39	7.02	3.28	1.50	89.87	41.02
7年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	58.11	1.49	10.96	70.57	30.97	9.78	0.41	5.10	15.29	6.71	3.26	1.43	89.12	39.11
8年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	57.47	1.48	10.99	69.94	29.52	9.67	0.40	5.12	15.19	6.41	3.23	1.36	88.37	37.29
9年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	56.83	1.47	11.01	69.32	28.12	9.57	0.40	5.13	15.10	6.12	3.21	1.30	87.62	35.55
10年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	56.19	1.46	11.04	68.69	26.80	9.46	0.40	5.14	15.00	5.85	3.18	1.24	86.87	33.89
11年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	55.55	1.46	11.06	68.07	25.53	9.35	0.40	5.15	14.90	5.59	3.16	1.18	86.12	32.30
12年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	54.91	1.45	11.09	67.44	24.33	9.24	0.39	5.16	14.80	5.34	3.13	1.13	85.37	30.79
13年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	54.26	1.44	11.12	66.81	23.17	9.13	0.39	5.18	14.70	5.10	3.11	1.08	84.62	29.35
14年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	53.62	1.43	11.14	66.19	22.07	9.03	0.39	5.19	14.60	4.87	3.08	1.03	83.87	27.97
15年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	52.98	1.42	11.17	65.56	21.03	8.92	0.39	5.20	14.50	4.65	3.05	0.98	83.12	26.66
16年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	52.34	1.41	11.19	64.94	20.02	8.81	0.38	5.21	14.40	4.44	3.03	0.93	82.37	25.40
17年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	51.70	1.40	11.22	64.31	19.07	8.70	0.38	5.22	14.31	4.24	3.00	0.89	81.62	24.20
18年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	51.06	1.39	11.24	63.69	18.16	8.59	0.38	5.24	14.21	4.05	2.98	0.85	80.87	23.06
19年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	50.42	1.38	11.27	63.06	17.29	8.49	0.37	5.25	14.11	3.87	2.95	0.81	80.12	21.96
20年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	49.78	1.37	11.29	62.44	16.46	8.38	0.37	5.26	14.01	3.69	2.93	0.77	79.37	20.92
21年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	49.13	1.36	11.32	61.81	15.66	8.27	0.37	5.27	13.91	3.53	2.90	0.74	78.62	19.92
22年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	48.49	1.35	11.35	61.19	14.91	8.16	0.37	5.28	13.81	3.37	2.88	0.70	77.87	18.98
23年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	47.85	1.34	11.37	60.56	14.19	8.05	0.36	5.30	13.71	3.21	2.85	0.67	77.12	18.07
24年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	47.21	1.33	11.40	59.93	13.50	7.95	0.36	5.31	13.61	3.07	2.83	0.64	76.37	17.21
25年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	46.57	1.32	11.42	59.31	12.85	7.84	0.36	5.32	13.52	2.93	2.80	0.61	75.62	16.38
26年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	45.93	1.31	11.45	58.68	12.22	7.73	0.36	5.33	13.42	2.79	2.77	0.58	74.87	15.60
27年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	45.29	1.30	11.47	58.06	11.63	7.62	0.35	5.34	13.32	2.67	2.75	0.55	74.13	14.85
28年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	44.65	1.29	11.50	57.43	11.06	7.52	0.35	5.35	13.22	2.55	2.72	0.52	73.38	14.13
29年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	44.00	1.28	11.52	56.81	10.52	7.41	0.35	5.37	13.12	2.43	2.70	0.50	72.63	13.45
30年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	43.36	1.27	11.55	56.18	10.00	7.30	0.34	5.38	13.02	2.32	2.67	0.48	71.88	12.79
31年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	42.72	1.26	11.57	55.56	9.51	7.19	0.34	5.39	12.92	2.21	2.65	0.45	71.13	12.18
32年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	42.08	1.25	11.60	54.93	9.04	7.08	0.34	5.40	12.83	2.11	2.62	0.43	70.38	11.58
33年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	41.44	1.24	11.63	54.30	8.60	6.98	0.34	5.41	12.73	2.01	2.60	0.41	69.63	11.02
34年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	40.80	1.23	11.65	53.68	8.17	6.87	0.33	5.43	12.63	1.92	2.57	0.39	68.88	10.48
35年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	40.16	1.22	11.68	53.05	7.76	6.76	0.33	5.44	12.53	1.83	2.54	0.37	68.13	9.97
36年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	39.52	1.21	11.70	52.43	7.38	6.65	0.33	5.45	12.43	1.75	2.52	0.35	67.38	9.48
37年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	93.3	38.87	1.20	11.73	51.80	7.01	6.54	0.33	5.46	12.33	1.67	2.49	0.34	66.63	9.01
38年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	93.3	38.23	1.19	11.75	51.18	6.66	6.44	0.32	5.47	12.23	1.59	2.47	0.32	65.88	8.57
39年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	93.3	37.59	1.18	11.78	50.55	6.32	6.33	0.32	5.49	12.13	1.52	2.44	0.31	65.13	8.15
40年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	93.3	36.95	1.17	11.80	49.93	6.01	6.22	0.32	5.50	12.04	1.45	2.42	0.29	64.38	7.74
41年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.1157	93.3	36.31	1.16	11.83	49.30	5.70	6.11	0.32	5.51	11.94	1.38	2.39	0.28	63.63	7.36
42年目	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.98924	0.1112	93.3	35.67	1.15	11.86	48.68	5.41	6.00	0.31	5.52	11.84	1.32	2.37	0.26	62.88	6.99
43年目	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98912	0.1069	93.3	35.03	1.14	11.88	48.05	5.14	5.90	0.31	5.53	11.74	1.25	2.34	0.25	62.13	6.64
44年目	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98900	0.1028	93.3	34.39	1.13	11.91	47.42	4.88	5.79	0.31	5.54	11.64	1.20	2.32	0.24	61.38	6.31
45年目	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98888	0.0989	93.3	33.75	1.12	11.93	46.80	4.63	5.68	0.30	5.56	11.54	1.14	2.29	0.23	60.63	6.00
46年目	H 88	0.98063	0.99117	1.00213	0.98876	0.0951	93.3	33.10	1.11	11.96	46.17	4.39	5.57	0.30	5.57	11.44	1.09	2.26	0.22	59.88	5.69
47年目	H 89	0.98025	0.99109	1.00213	0.98863	0.0914	93.3	32.46	1.10	11.98	45.55	4.16	5.46	0.30	5.58	11.34	1				



県土政第966号
平成28年11月25日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成28年11月15日付け国関整企画第158号で照会のありました
標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道464号 北千葉道路	継続	<p>一般国道464号北千葉道路(印西市～成田市)は、成田国際空港への所要時間の短縮による国際競争力の強化や災害時における道路のネットワーク強化などに寄与するとともに、成田市内の交通渋滞を緩和し、交通の円滑化を図る重要な道路である。</p> <p>また、国施行区間と県施行区間は一体的に整備を進めていることから、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の早期完成を図りたい。</p> <p>なお、県施行区間である印西市若萩から成田市北須賀までの4.2キロメートルについては、平成28年度に暫定2車線供用する予定である。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。