

(再評価)

資料 2-4-②-1

平成28年度 第8回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道246号 厚木秦野道路

平成28年12月6日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	厚木秦野道路	L = 8.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,700~10,300	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	625億円	120億円	745億円
うち残事業分	333億円	120億円	453億円
基準年における 現在価値 (C)	628億円	36億円	664億円
うち残事業分	259億円	36億円	295億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	61億円	10億円	3.1億円	74億円
基準年における 現在価値 (B)	848億円	148億円	42億円	1,038億円
うち残事業分	848億円	148億円	42億円	1,038億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	374億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	743億円
経済的内部収益率（残事業）	13.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	5,700～10,300 （台/日）	±10%	1.4～1.7
事業費	625億円	±10%	1.5～1.6
事業期間	28年	±20%	1.4～1.7

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	5,700～10,300 （台/日）	±10%	3.2～3.9
事業費	333億円	±10%	3.2～3.9
事業期間	9年	±20%	3.2～3.8

交通状況の変化

事業名：厚木秦野道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [バイパス等] :8.4km	交通量	[台/日]	—	8,300	
	走行時間	[分]	—	6	
	走行時間費用	[億円/年]	—	8.06	
②主な周辺道路	国道246号現道 : 13.8km	交通量	[台/日]	24,400	23,600
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	140.25	132.47
	東名高速道路 : 15.6km	交通量	[台/日]	94,800	91,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	238.62	228.07
	新東名高速道路 : 19.2km	交通量	[台/日]	45,100	43,700
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	146.13	139.93
	小田原厚木道路 : 23.5km	交通量	[台/日]	27,400	26,700
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	122.64	118.69
	国道129号 : 1.6km	交通量	[台/日]	44,700	43,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	25.45	24.02
	(主)町田厚木線 : 7.4km	交通量	[台/日]	25,700	23,600
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	82.47	70.42
	(主)厚木清川線 : 2.4km	交通量	[台/日]	13,800	10,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	10.41	7.48
(主)相模原茅ヶ崎線 : 3.9km	交通量	[台/日]	14,500	14,000	
	走行時間	[分]	8	8	
	走行時間費用	[億円/年]	22.22	20.84	
③その他道路合計:1242.0km	走行時間費用	[億円/年]	5,958.49	5,935.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1337.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,746.68	6,685.18	61.51

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道246号 厚木秦野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道246号 厚木秦野道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地方整備局における既存路線の実績値を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 厚木秦野道路(事業全体)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度 (基準年:H28)	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.31		8.4	2.59
-28年目	H 10	2.0258	109.9	1.01	1.74		
-27年目	H 11	1.9479	108.4	0.94	1.58		
-26年目	H 12	1.8730	107.2	4.53	7.39		
-25年目	H 13	1.8009	105.7	14.14	22.48		
-24年目	H 14	1.7317	103.8	12.98	20.20		
-23年目	H 15	1.6651	102.3	18.63	28.29		
-22年目	H 16	1.6010	101.0	27.06	40.03		
-21年目	H 17	1.5395	99.6	32.89	47.42		
-20年目	H 18	1.4802	98.7	18.19	25.45		
-19年目	H 19	1.4233	97.6	13.49	18.36		
-18年目	H 20	1.3686	96.8	22.43	29.59		
-17年目	H 21	1.3159	95.6	10.80	13.87		
-16年目	H 22	1.2653	93.7	12.70	16.01		
-15年目	H 23	1.2167	92.1	1.38	1.70		
-14年目	H 24	1.1699	91.3	7.26	8.69		
-13年目	H 25	1.1249	91.1	16.36	18.85		
-12年目	H 26	1.0816	93.3	22.14	23.95		
-11年目	H 27	1.0400	93.3	25.09	26.09		
-10年目	H 28	1.0000	93.3	29.37	29.37		
-9年目	H 29	0.9615	93.3	25.04	24.08		
-8年目	H 30	0.9246	93.3	25.28	23.37		
-7年目	H 31	0.8890	93.3	25.87	23.00		
-6年目	H 32	0.8548	93.3	25.87	22.11		
-5年目	H 33	0.8219	93.3	43.52	35.77		
-4年目	H 34	0.7903	93.3	52.78	41.71		
-3年目	H 35	0.7599	93.3	51.25	38.94		
-2年目	H 36	0.7307	93.3	50.93	37.21		
-1年目	H 37	0.7026	93.3	32.86	23.09		
供用開始年次	H 38	0.6756	93.3			2.40	1.62
1年目	H 39	0.6496	93.3			2.40	1.56
2年目	H 40	0.6246	93.3			2.40	1.50
3年目	H 41	0.6006	93.3			2.40	1.44
4年目	H 42	0.5775	93.3			2.40	1.38
5年目	H 43	0.5553	93.3			2.40	1.33
6年目	H 44	0.5339	93.3			2.40	1.28
7年目	H 45	0.5134	93.3			2.40	1.23
8年目	H 46	0.4936	93.3			2.40	1.18
9年目	H 47	0.4746	93.3			2.40	1.14
10年目	H 48	0.4564	93.3			2.40	1.09
11年目	H 49	0.4388	93.3			2.40	1.05
12年目	H 50	0.4220	93.3			2.40	1.01
13年目	H 51	0.4057	93.3			2.40	0.97
14年目	H 52	0.3901	93.3			2.40	0.94
15年目	H 53	0.3751	93.3			2.40	0.90
16年目	H 54	0.3607	93.3			2.40	0.87
17年目	H 55	0.3468	93.3			2.40	0.83
18年目	H 56	0.3335	93.3			2.40	0.80
19年目	H 57	0.3207	93.3			2.40	0.77
20年目	H 58	0.3083	93.3			2.40	0.74
21年目	H 59	0.2965	93.3			2.40	0.71
22年目	H 60	0.2851	93.3			2.40	0.68
23年目	H 61	0.2741	93.3			2.40	0.66
24年目	H 62	0.2636	93.3			2.40	0.63
25年目	H 63	0.2534	93.3			2.40	0.61
26年目	H 64	0.2437	93.3			2.40	0.58
27年目	H 65	0.2343	93.3			2.40	0.56
28年目	H 66	0.2253	93.3			2.40	0.54
29年目	H 67	0.2166	93.3			2.40	0.52
30年目	H 68	0.2083	93.3			2.40	0.50
31年目	H 69	0.2003	93.3			2.40	0.48
32年目	H 70	0.1926	93.3			2.40	0.46
33年目	H 71	0.1852	93.3			2.40	0.44
34年目	H 72	0.1780	93.3			2.40	0.43
35年目	H 73	0.1712	93.3			2.40	0.41
36年目	H 74	0.1646	93.3			2.40	0.39
37年目	H 75	0.1583	93.3			2.40	0.38
38年目	H 76	0.1522	93.3			2.40	0.36
39年目	H 77	0.1463	93.3			2.40	0.35
40年目	H 78	0.1407	93.3			2.40	0.34
41年目	H 79	0.1353	93.3			2.40	0.32
42年目	H 80	0.1301	93.3			2.40	0.31
43年目	H 81	0.1251	93.3			2.40	0.30
44年目	H 82	0.1203	93.3			2.40	0.29
45年目	H 83	0.1157	93.3			2.40	0.28
46年目	H 84	0.1112	93.3			2.40	0.27
47年目	H 85	0.1069	93.3			2.40	0.26
48年目	H 86	0.1028	93.3			2.40	0.25
49年目	H 87	0.0989	93.3	-230.02	-22.75	2.40	0.24
合計				394.77	627.59	119.91	36.20
単純事業費計				624.79		119.91	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 厚木秦野道路(残事業)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度 (基準年:H28)	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.31		8.4	2.59
-28年目	H 10	2.0258	109.9				
-27年目	H 11	1.9479	108.4				
-26年目	H 12	1.8730	107.2				
-25年目	H 13	1.8009	105.7				
-24年目	H 14	1.7317	103.8				
-23年目	H 15	1.6651	102.3				
-22年目	H 16	1.6010	101.0				
-21年目	H 17	1.5395	99.6				
-20年目	H 18	1.4802	98.7				
-19年目	H 19	1.4233	97.6				
-18年目	H 20	1.3686	96.8				
-17年目	H 21	1.3159	95.6				
-16年目	H 22	1.2653	93.7				
-15年目	H 23	1.2167	92.1				
-14年目	H 24	1.1699	91.3				
-13年目	H 25	1.1249	91.1				
-12年目	H 26	1.0816	93.3				
-11年目	H 27	1.0400	93.3				
-10年目	H 28	1.0000	93.3				
-9年目	H 29	0.9615	93.3	25.04	24.08		
-8年目	H 30	0.9246	93.3	25.28	23.37		
-7年目	H 31	0.8890	93.3	25.87	23.00		
-6年目	H 32	0.8548	93.3	25.87	22.11		
-5年目	H 33	0.8219	93.3	43.52	35.77		
-4年目	H 34	0.7903	93.3	52.78	41.71		
-3年目	H 35	0.7599	93.3	51.25	38.94		
-2年目	H 36	0.7307	93.3	50.93	37.21		
-1年目	H 37	0.7026	93.3	32.86	23.09		
供用開始年次	H 38	0.6756	93.3			2.40	1.62
1年目	H 39	0.6496	93.3			2.40	1.56
2年目	H 40	0.6246	93.3			2.40	1.50
3年目	H 41	0.6006	93.3			2.40	1.44
4年目	H 42	0.5775	93.3			2.40	1.38
5年目	H 43	0.5553	93.3			2.40	1.33
6年目	H 44	0.5339	93.3			2.40	1.28
7年目	H 45	0.5134	93.3			2.40	1.23
8年目	H 46	0.4936	93.3			2.40	1.18
9年目	H 47	0.4746	93.3			2.40	1.14
10年目	H 48	0.4564	93.3			2.40	1.09
11年目	H 49	0.4388	93.3			2.40	1.05
12年目	H 50	0.4220	93.3			2.40	1.01
13年目	H 51	0.4057	93.3			2.40	0.97
14年目	H 52	0.3901	93.3			2.40	0.94
15年目	H 53	0.3751	93.3			2.40	0.90
16年目	H 54	0.3607	93.3			2.40	0.87
17年目	H 55	0.3468	93.3			2.40	0.83
18年目	H 56	0.3335	93.3			2.40	0.80
19年目	H 57	0.3207	93.3			2.40	0.77
20年目	H 58	0.3083	93.3			2.40	0.74
21年目	H 59	0.2965	93.3			2.40	0.71
22年目	H 60	0.2851	93.3			2.40	0.68
23年目	H 61	0.2741	93.3			2.40	0.66
24年目	H 62	0.2636	93.3			2.40	0.63
25年目	H 63	0.2534	93.3			2.40	0.61
26年目	H 64	0.2437	93.3			2.40	0.58
27年目	H 65	0.2343	93.3			2.40	0.56
28年目	H 66	0.2253	93.3			2.40	0.54
29年目	H 67	0.2166	93.3			2.40	0.52
30年目	H 68	0.2083	93.3			2.40	0.50
31年目	H 69	0.2003	93.3			2.40	0.48
32年目	H 70	0.1926	93.3			2.40	0.46
33年目	H 71	0.1852	93.3			2.40	0.44
34年目	H 72	0.1780	93.3			2.40	0.43
35年目	H 73	0.1712	93.3			2.40	0.41
36年目	H 74	0.1646	93.3			2.40	0.39
37年目	H 75	0.1583	93.3			2.40	0.38
38年目	H 76	0.1522	93.3			2.40	0.36
39年目	H 77	0.1463	93.3			2.40	0.35
40年目	H 78	0.1407	93.3			2.40	0.34
41年目	H 79	0.1353	93.3			2.40	0.32
42年目	H 80	0.1301	93.3			2.40	0.31
43年目	H 81	0.1251	93.3			2.40	0.30
44年目	H 82	0.1203	93.3			2.40	0.29
45年目	H 83	0.1157	93.3			2.40	0.28
46年目	H 84	0.1112	93.3			2.40	0.27
47年目	H 85	0.1069	93.3			2.40	0.26
48年目	H 86	0.1028	93.3			2.40	0.25
49年目	H 87	0.0989	93.3	-107.12	-10.59	2.40	0.24
合計				226.27	258.69	119.91	36.20
単純事業費計				333.39		119.91	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 厚木秦野道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H28年	総走行台別の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレーター 93.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	37.72	7.57	15.48	60.77	41.06	6.01	1.16	3.31	10.47	7.07	3.10	2.09	74.34	50.22
1年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	37.79	7.53	15.64	60.96	39.60	6.02	1.15	3.34	10.51	6.83	3.10	2.02	74.57	48.44
2年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	37.85	7.50	15.79	61.14	38.19	6.03	1.15	3.37	10.55	6.59	3.11	1.94	74.80	46.72
3年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	37.92	7.46	15.95	61.32	36.83	6.04	1.14	3.40	10.59	6.36	3.12	1.87	75.02	45.06
4年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	37.98	7.42	16.10	61.51	35.52	6.05	1.14	3.44	10.62	6.13	3.12	1.80	75.25	43.46
5年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	37.59	7.38	16.14	61.11	33.93	5.99	1.13	3.45	10.56	5.87	3.10	1.72	74.77	41.52
6年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	37.20	7.33	16.18	60.71	32.41	5.93	1.12	3.45	10.50	5.61	3.08	1.64	74.29	39.66
7年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	36.82	7.28	16.21	60.31	30.97	5.86	1.11	3.46	10.44	5.36	3.05	1.57	73.81	37.89
8年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	36.43	7.24	16.25	59.92	29.57	5.80	1.11	3.47	10.38	5.12	3.03	1.50	73.33	36.19
9年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	36.04	7.19	16.29	59.52	28.25	5.74	1.10	3.48	10.32	4.90	3.01	1.43	72.84	34.57
10年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	35.65	7.14	16.33	59.12	26.98	5.68	1.09	3.49	10.26	4.68	2.98	1.36	72.36	33.03
11年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	35.26	7.10	16.37	58.72	25.77	5.62	1.09	3.49	10.20	4.47	2.96	1.30	71.88	31.54
12年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	34.87	7.05	16.41	58.33	24.61	5.55	1.08	3.50	10.14	4.28	2.94	1.24	71.40	30.13
13年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	34.48	7.00	16.44	57.93	23.50	5.49	1.07	3.51	10.07	4.09	2.91	1.18	70.92	28.77
14年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	34.09	6.96	16.48	57.53	22.44	5.43	1.06	3.52	10.01	3.91	2.89	1.13	70.44	27.48
15年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	33.70	6.91	16.52	57.13	21.43	5.37	1.06	3.53	9.95	3.73	2.87	1.08	69.95	26.24
16年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	33.31	6.86	16.56	56.74	20.46	5.31	1.05	3.53	9.89	3.57	2.84	1.03	69.47	25.06
17年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	32.92	6.82	16.60	56.34	19.54	5.24	1.04	3.54	9.83	3.41	2.82	0.98	68.99	23.93
18年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	32.54	6.77	16.63	55.94	18.66	5.18	1.04	3.55	9.77	3.26	2.80	0.93	68.51	22.85
19年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	32.15	6.72	16.67	55.54	17.81	5.12	1.03	3.56	9.71	3.11	2.78	0.89	68.03	21.82
20年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	31.76	6.68	16.71	55.15	17.00	5.06	1.02	3.57	9.65	2.97	2.75	0.85	67.55	20.82
21年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	31.37	6.63	16.75	54.75	16.23	5.00	1.01	3.58	9.59	2.84	2.73	0.81	67.06	19.88
22年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	30.98	6.59	16.79	54.35	15.50	4.93	1.01	3.58	9.53	2.72	2.71	0.77	66.58	18.98
23年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	30.59	6.54	16.82	53.95	14.79	4.87	1.00	3.59	9.46	2.59	2.68	0.74	66.10	18.12
24年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	30.20	6.49	16.86	53.56	14.12	4.81	0.99	3.60	9.40	2.48	2.66	0.70	65.62	17.30
25年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	29.81	6.45	16.90	53.16	13.47	4.75	0.99	3.61	9.34	2.37	2.64	0.67	65.14	16.51
26年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	29.42	6.40	16.94	52.76	12.86	4.69	0.98	3.62	9.28	2.26	2.61	0.64	64.66	15.76
27年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	29.03	6.35	16.98	52.36	12.27	4.62	0.97	3.62	9.22	2.16	2.59	0.61	64.17	15.04
28年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	28.64	6.31	17.01	51.97	11.71	4.56	0.96	3.63	9.16	2.06	2.57	0.58	63.69	14.35
29年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	28.26	6.26	17.05	51.57	11.17	4.50	0.96	3.64	9.10	1.97	2.54	0.55	63.21	13.69
30年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	27.87	6.21	17.09	51.17	10.66	4.44	0.95	3.65	9.04	1.88	2.52	0.53	62.73	13.07
31年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	27.48	6.17	17.13	50.77	10.17	4.38	0.94	3.66	8.98	1.80	2.50	0.50	62.25	12.47
32年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	27.09	6.12	17.17	50.37	9.70	4.31	0.94	3.66	8.92	1.72	2.47	0.48	61.77	11.90
33年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	26.70	6.07	17.21	49.98	9.26	4.25	0.93	3.67	8.85	1.64	2.45	0.45	61.28	11.35
34年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	26.31	6.03	17.24	49.58	8.83	4.19	0.92	3.68	8.79	1.57	2.43	0.43	60.80	10.82
35年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	25.92	5.98	17.28	49.18	8.42	4.13	0.91	3.69	8.73	1.50	2.41	0.41	60.32	10.33
36年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	25.53	5.93	17.32	48.78	8.03	4.07	0.91	3.70	8.67	1.43	2.38	0.39	59.84	9.85
37年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	25.14	5.89	17.36	48.39	7.66	4.01	0.90	3.71	8.61	1.36	2.36	0.37	59.36	9.40
38年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	24.75	5.84	17.40	47.99	7.30	3.94	0.89	3.71	8.55	1.30	2.34	0.36	58.88	8.96
39年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	24.37	5.79	17.43	47.59	6.96	3.88	0.89	3.72	8.49	1.24	2.31	0.34	58.39	8.54
40年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	23.98	5.75	17.47	47.19	6.64	3.82	0.88	3.73	8.43	1.19	2.29	0.32	57.91	8.15
41年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	93.3	23.59	5.70	17.51	46.80	6.33	3.76	0.87	3.74	8.37	1.13	2.27	0.31	57.43	7.77
42年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	93.3	23.20	5.65	17.55	46.40	6.04	3.70	0.86	3.75	8.31	1.08	2.24	0.29	56.95	7.41
43年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	93.3	22.81	5.61	17.59	46.00	5.75	3.63	0.86	3.75	8.25	1.03	2.22	0.28	56.47	7.06
44年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	93.3	22.42	5.56	17.62	45.60	5.49	3.57	0.85	3.76	8.18	0.98	2.20	0.26	55.99	6.74
45年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.1157	93.3	22.03	5.51	17.66	45.21	5.23	3.51	0.84	3.77	8.12	0.94	2.17	0.25	55.50	6.42
46年目	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.98924	0.1112	93.3	21.64	5.47	17.70	44.81	4.98	3.45	0.84	3.78	8.06	0.90	2.15	0.24	55.02	6.12
47年目	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98912	0.1069	93.3	21.25	5.42	17.74	44.41	4.75	3.39	0.83	3.79	8.00	0.86	2.13	0.23	54.54	5.83
48年目	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98900	0.1028	93.3	20.86	5.37	17.78	44.01	4.52	3.32	0.82	3.80	7.94	0.82	2.10	0.22	54.06	5.56
49年目	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98888	0.0989	93.3	20.47	5.33	17.81	43.62	4.31	3.26	0.81	3.80	7.88	0.78	2.08	0.21	53.58	5.30
合計								1,495.79	323.32	842.91	2,662.02	847.69	238.26	49.46	179.95	467.67	147.90	132.11	42.46	3,261.80	1,038.05

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,147	
	改良費				4,595	
		土工	m3	2,267,680	1,647	
		軟弱地盤改良工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,472	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	566	連絡等施設費+跨道橋
	橋梁費				5,093	
		100m以上	m	1,187	3,542	
		100m未満	m	161	1,551	
	トンネル費				3,663	
		NATM	m	1,689	2,853	
		シールド	m	151	810	
	IC・JCT費				5,484	
		IC	箇所	3	5,484	厚木北IC+伊勢原北IC+伊勢原西IC
		JCT	箇所			
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②	用地及補償費		式	1	29,510	
	用地費		m2	539,450	23,002	
		宅地	m2	62,918	9,251	
		田畑	m2	385,590	13,114	
		山林・原野	m2	90,942	637	
		その他	m2			
	補償費		式	1	6,508	
③	間接経費		式	1	15,643	
	全体事業費		式		65,300	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,114	
	改良費				4,315	
		土工	m3	2,267,680	1,647	
		軟弱地盤改良工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,472	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	286	連絡等施設費+跨道橋
	橋梁費				4,800	
		100m以上	m	1,187	3,249	
		100m未満	m	161	1,551	
	トンネル費				3,663	
		NATM	m	1,689	2,853	
		シールド	m	151	810	
	IC・JCT費				5,024	
		IC	箇所	3	5,024	厚木北IC+伊勢原北IC+伊勢原西IC
		JCT	箇所			
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②	用地及補償費		式	1	13,118	
	用地費		m2	215,780	10,712	
		宅地	m2	25,167	4,308	
		田畑	m2	154,236	6,107	
		山林・原野	m2	36,377	297	
		その他	m2			
	補償費		式	1	2,406	
③	間接経費		式	1	2,917	
	全体事業費		式		35,149	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道246号	厚木秦野道路	4	8.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.4	2,750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,200	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,950	

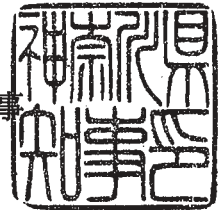
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道企第 19 号
平成 28 年 11 月 25 日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

神奈川県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成 28 年 11 月 15 日付け国関整企画第 158 号で照会のありました標記につ
いて、別添のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	神奈川県知事の意見
一般国道246号 厚木秦野道路(厚木地区・伊勢原地区)	継続	別紙(1)のとおり

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

別紙（１）

厚木秦野道路は、さがみ縦貫道路や新東名高速道路等と一体となって、広域的な幹線道路網を形成し、国道 246 号の混雑緩和はもとより、地域の活性化や災害への対応力の強化などに寄与する重要な路線である。

昨年 3 月に、さがみ縦貫道路が全線開通し、今後、新東名高速道路が順次供用されていく中、本路線の整備に寄せられる県民や企業の期待は大きく、地元自治体からの要望も大変強い。

県としては、本事業の促進のため、埋蔵文化財調査などについて、引き続き、関係者と調整を図りながら、積極的に支援していくこととしているので、早期整備を図るようお願いしたい。

また、本路線の未事業化区間については、早期に事業化を図るようお願いしたい。