

(再評価)

資料 4 - 2 - ②
平成 28 年度 第 7 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

鹿島港外港地区
国際物流ターミナル整備事業

平成 28 年 11 月 22 日
国土交通省 関東地方整備局

港湾（港湾整備事業）

事業評価カルテ（再評価）

平成 28 年度										
事業名(箇所名)	国際物流ターミナル (鹿島港 外港地区)			担当課	本省港湾局計画課			事業 主体	関東地方整備局	
				担当課長名	宮崎 祥一					
実施箇所	カルテ表示項目									
	茨城県鹿嶋市									
	検索対象都道府県指定(複数可)									
	茨城県									
該当基準	再々評価:再評価実施後3年間が経過している事業									
主な事業の諸元	岸壁(水深-14m)(耐震)、防波堤、航路泊地、護岸、道路、ふ頭用地									
事業期間	事業採択	昭和 56 年度	完了	平成 40 年度						
総事業費(億円)	979.6		残事業費(億円)	217.5						
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> 既存岸壁の水深不足や利用水準が高いことにより、他港の利用、沖待ちを余儀なくされ、非効率な輸送を強いられている実態がある。 鹿島港外港地区は太平洋に面し、海上輸送における地理的優位性を有しているものの、外洋からの波浪の影響を受けやすい環境にある。このため、港内の静穏度及び荒天時における安全な避泊地を確保する 									
便益の主な根拠	<p>輸送コストの削減 (平成41年度予測取扱貨物量:1,127千トン)</p> <p>海難の減少 (避泊可能隻数:3隻)</p>									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 28 年度								
	B:総便益(億円)	1,772	C:総費用(億円)	1,522	全体B/C	1.2	B-C	244	EIRR (%)	4.5
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	890	C:総費用(億円)	170.4	継続B/C	5.2				
感度分析	事業全体のB/C									
	需 要 (-10%~+10%)	(1.1 ~ 1.3)			(4.7 ~ 5.7)					
	建 設 費 (+10%~-10%)	(1.2 ~ 1.2)			(4.7 ~ 5.8)					
	建設期間 (+10%~-10%)	(1.2 ~ 1.2)			(5.2 ~ 5.2)					
事業の効果等	<p>当該事業を実施することにより</p> <p>①船舶の大型化に対応し、物流機能の高度化、効率化が図られる。</p> <p>②防波堤の整備により、港内の静穏度が確保され、航行船舶の安全性及び荷役作業の安全性と効率性の確保、避泊地の確保が可能となる。</p>									
社会経済情勢等の変化	特になし									
主な事業の進捗状況	総事業費980億円、既投資額762億円 平成28年度末現在 事業進捗率78%									
主な事業の進捗の見込み	平成25年度より岸壁供用、平成40年度に完成予定									
コスト削減や代替案立案等の可能性	防波堤(南)の整備にあたって、ケーソンの堤体幅をスリム化できる「上部斜面堤」を採用し、コスト削減を図る。									
対応方針	継続									
対応方針理由	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。									
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果								
	国際競争力強化・物流効率化	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化								
	地域社会	係留、保管の安全性の向上								
	環境	CO2、NOx等の排出量削減								
概要図(位置図)	H28鹿島港外港地区国際物流ターミナル_概要図.PDF									
バックデータ1	コメント	費用便益の概要								
	ファイル名	H28鹿島港外港地区国際物流ターミナル_費用便益の概要.PDF								
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート								
	ファイル名	H28鹿島港外港地区国際物流ターミナル_費用便益分析シート.PDF								
事業評価監視委員会HP	http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index.html									

鹿島港外港地区国際物流ターミナル等整備事業(事業全体:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

IRR=	4.5%	NPV=	248.6 億円
B/C=	1.2		

割引前 (億円)											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送 費用削減	深掘り削減 便益	避泊便益	耐震便益	その他便 益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1980											
1981		1.3		1.3						-1.3	-1.3
1982		5.1		5.1						-5.1	-5.1
1983		3.7		3.7						-3.7	-3.7
1984		5.1		5.1						-5.1	-5.1
1985		5.9		5.9						-5.9	-5.9
1986		8.8		8.8						-8.8	-8.8
1987		19.1		19.1						-19.1	-19.1
1988		16.8		16.8						-16.8	-16.8
1989		13.0		13.0						-13.0	-13.0
1990		12.2		12.2						-12.2	-12.2
1991		17.6		17.6						-17.6	-17.6
1992		22.9		22.9						-22.9	-22.9
1993		28.4		28.4						-28.4	-28.4
1994		24.1		24.1						-24.1	-24.1
1995		20.0		20.0						-20.0	-20.0
1996		15.1		15.1						-15.1	-15.1
1997		14.7		14.7						-14.7	-14.7
1998		17.2		17.2						-17.2	-17.2
1999		12.2		12.2						-12.2	-12.2
2000		14.5		14.5						-14.5	-14.5
2001		30.1		30.1						-30.1	-30.1
2002		10.8		10.8						-10.8	-10.8
2003		12.3		12.3						-12.3	-12.3
2004		14.7		14.7						-14.7	-14.7
2005		14.2		14.2						-14.2	-14.2
2006		15.2		15.2						-15.2	-15.2
2007		18.8		18.8						-18.8	-18.8
2008		16.1		16.1						-16.1	-16.1
2009		69.7		69.7						-69.7	-69.7
2010		30.4		30.4						-30.4	-30.4
2011		51.1		51.1		4.5				4.5	-46.6
2012		45.2		45.2		4.5				4.5	-40.7
2013	1	33.8	0.1	33.9		4.5	10.0			14.4	-19.5
2014	2	26.8	0.1	26.9		4.5	10.0			14.4	-12.5
2015	3	51.5	0.1	51.6		4.5	10.0			14.4	-37.2
2016	4	62.1	0.1	62.2		4.5	30.9	0.5		35.9	-26.3
2017	5	32.6	0.1	32.7		4.5	30.9	0.5		43.9	11.2
2018	6	33.3	0.1	33.4	8.0	4.5	30.9	0.5		59.3	25.9
2019	7	19.9	0.1	20.0	23.5	11.9	30.9	0.5		66.8	46.8
2020	8	19.8	0.1	19.9	38.9	13.8	30.9	0.5		84.2	64.2
2021	9	19.8	0.1	19.9	39.0	13.8	30.9	0.5		84.2	64.3
2022	10	18.9	0.1	19.0	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	65.3
2023	11	11.0	0.1	11.1	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	73.2
2024	12	9.1	0.1	9.3	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	75.0
2025	13	9.1	0.1	9.3	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	75.0
2026	14	9.1	0.1	9.3	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	75.0
2027	15	14.0	0.1	14.1	39.1	13.8	30.9	0.4		84.3	70.2
2028	16	4.8	0.1	5.0	39.2	13.8	30.9	0.4		84.4	79.4
2029	17	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2030	18	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2031	19	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2032	20	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2033	21	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2034	22	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2035	23	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.5	84.3
2036	24	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.4	84.3
2037	25	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.4	84.3
2038	26	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.4	84.3
2039	27	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.4	84.3
2040	28	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.4		84.4	84.3
2041	29	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2042	30	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2043	31	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2044	32	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2045	33	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2046	34	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2047	35	0.1	0.1	0.2	39.3	13.8	30.9	0.3		84.4	84.3
2048	36	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.9
2049	37	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.9
2050	38	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.9
2051	39	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.9
2052	40	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.9
2053	41	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2054	42	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2055	43	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2056	44	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2057	45	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2058	46	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2059	47	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2060	48	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2061	49	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3		78.0	77.8
2062	50	0.1	0.1	0.2	39.3	7.4	30.9	0.3	88.3	166.3	166.2
合計		981.7	7.0	988.6	1,743.6	545.3	1,484.5	17.1	88.3	3,878.9	2,890.2

割引後 (億円)												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送 費用削減	深掘り削減 便益	避泊便益	耐震便益	その他便 益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1980			4.10									
1981			3.95	5.1	5.1							-5.1
1982			3.79	19.4	19.4							-19.4
1983			3.65	13.4	13.4							-13.4
1984			3.51	17.8	17.8							-17.8
1985			3.37	19.9	19.9							-19.9
1986			3.24	28.5	28.5							-28.5
1987			3.12	59.6	59.6							-59.6
1988			3.00	50.5	50.5							-50.5
1989			2.88	37.6	37.6							-37.6
1990			2.77	33.8	33.8							-33.8
1991			2.67	46.9	46.9							-46.9
1992			2.56	58.7	58.7							-58.7
1993			2.46	70.0	70.0							-70.0
1994			2.37	57.1	57.1							-57.1
1995			2.28	45.7	45.7							-45.7
1996			2.19	33.1	33.1							-33.1
1997			2.11	30.9	30.9							-30.9
1998			2.03	34.8	34.8							-34.8
1999			1.95	23.7	23.7							-23.7
2000			1.87	27.1	27.1							-27.1
2001			1.80	54.2	54.2							-54.2
2002			1.73	18.7	18.7							-18.7
2003			1.67	20.5	20.5							-20.5
2004			1.60	23.5	23.5							-23.5
2005			1.54	21.9	21.9							-21.9
2006			1.48	22.5	22.5							-22.5
2007			1.42	26.8	26.8							-26.8
2008			1.37	22.1	22.1							-22.1
2009			1.32	91.7	91.7							-91.7
2010			1.27	38.5	38.5							-38.5
2011			1.22	62.1	62.1					5.4	5.4	-56.7
2012			1.17	52.8	52.8					5.2	5.2	-47.6
2013	1	1.12	38.0	0.2	38.2					5.0	11.2	16.2
2014	2	1.08	29.0	0.1	29.1					4.8	10.8	15.6
2015	3	1.04	53.5	0.1	53.7					4.6	10.4	15.0
2016	4	1.00	62.1	0.1	62.2					4.5	30.9	0.5
2017	5	0.96	31.3	0.1	31.4					4.3	29.8	0.5
2018	6	0.92	30.8	0.1	30.9	21.7	4.1	28.6	0.4	30.9	21.7	23.9
2019	7	0.89	17.7	0.1	17.8	20.9	10.6	27.5	0.4	30.9	20.9	54.8
2020	8	0.85	16.9	0.1	17.0	33.3	11.8	26.5	0.4	30.9	33.3	71.9
2021	9	0.82	16.3	0.1	16.4	32.1	11.3	25.4	0.4	30.9	32.1	69.2
2022	10	0.79	14.9	0.1	15.0	30.9	10.9	24.5	0.4	30.9	30.9	66.6
2023	11	0.76	8.3	0.1	8.5	29.7	10.5	23.5	0.3	30.9	29.7	64.0
2024	12	0.73	6.7	0.1	6.8	28.6	10.1	22.6	0.3	30.9		

鹿島港外港地区国際物流ターミナル等整備事業(残事業:基本ケース)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	27.9%	NPV=	719.4 億円
B/C=	5.2		

(億円)										(億円)															
割引前										割引後															
年度	施設提供期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送費用削減	稼働費削減便益	避泊便益	耐震便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設提供期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送費用削減	稼働費削減便益	避泊便益	耐震便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
1980												1980		4.10											
1981												1981		3.95											
1982												1982		3.79											
1983												1983		3.65											
1984												1984		3.51											
1985												1985		3.37											
1986												1986		3.24											
1987												1987		3.12											
1988												1988		3.00											
1989												1989		2.88											
1990												1990		2.77											
1991												1991		2.67											
1992												1992		2.56											
1993												1993		2.46											
1994												1994		2.37											
1995												1995		2.28											
1996												1996		2.19											
1997												1997		2.11											
1998												1998		2.03											
1999												1999		1.95											
2000												2000		1.87											
2001												2001		1.80											
2002												2002		1.73											
2003												2003		1.67											
2004												2004		1.60											
2005												2005		1.54											
2006												2006		1.48											
2007												2007		1.42											
2008												2008		1.37											
2009												2009		1.32											
2010												2010		1.27											
2011												2011		1.22											
2012												2012		1.17											
2013	1											2013	1	1.12											
2014	2											2014	2	1.08											
2015	3											2015	3	1.04											
2016	4											2016	4	1.00											
2017	5	32.6	0.1	32.7			30.9			30.9	-1.7	2017	5	0.96	31.3	0.1	31.4					29.8		29.8	-1.7
2018	6	33.3	0.1	33.4			30.9			30.9	-2.5	2018	6	0.92	30.8	0.1	30.9					28.6		28.6	-2.3
2019	7	19.9	0.1	20.0			30.9			30.9	10.9	2019	7	0.89	17.7	0.1	17.8					27.5		27.5	9.7
2020	8	19.8	0.1	19.9		13.8	30.9			44.8	24.8	2020	8	0.85	16.9	0.1	17.0			11.8		26.5		38.3	21.2
2021	9	19.8	0.1	19.9		13.8	30.9			44.8	24.8	2021	9	0.82	16.3	0.1	16.4			11.3		25.4		36.8	20.4
2022	10	18.9	0.1	19.0		13.8	30.9			44.8	25.8	2022	10	0.79	14.9	0.1	15.0			10.9		24.5		35.4	20.4
2023	11	11.0	0.1	11.1		13.8	30.9			44.8	33.6	2023	11	0.76	8.3	0.1	8.5			10.5		23.5		34.0	25.6
2024	12	9.1	0.1	9.3		13.8	30.9			44.8	35.5	2024	12	0.73	6.7	0.1	6.8			10.1		22.6		32.7	25.9
2025	13	9.1	0.1	9.3		13.8	30.9			44.8	35.5	2025	13	0.70	6.4	0.1	6.5			9.7		21.7		31.4	24.9
2026	14	9.1	0.1	9.3		13.8	30.9			44.8	35.5	2026	14	0.68	6.2	0.1	6.3			9.3		20.9		30.2	24.0
2027	15	14.0	0.1	14.1		13.8	30.9			44.8	30.6	2027	15	0.65	9.1	0.1	9.2			9.0		20.1		29.1	19.9
2028	16	4.8	0.1	5.0		13.8	30.9			44.8	39.8	2028	16	0.62	3.0	0.1	3.1			8.6		19.3		28.0	24.9
2029	17	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2029	17	0.60	0.1	0.1	0.1			8.3		18.6		26.9	26.8
2030	18	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2030	18	0.58	0.1	0.1	0.1			8.0		17.9		25.8	25.8
2031	19	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2031	19	0.56	0.1	0.1	0.1			7.7		17.2		24.9	24.8
2032	20	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2032	20	0.53	0.1	0.1	0.1			7.4		16.5		23.9	23.8
2033	21	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2033	21	0.51	0.1	0.1	0.1			7.1		15.9		23.0	22.9
2034	22	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2034	22	0.49	0.1	0.1	0.1			6.8		15.3		22.1	22.0
2035	23	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2035	23	0.47	0.1	0.1	0.1			6.6		14.7		21.2	21.2
2036	24	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2036	24	0.46	0.1	0.1	0.1			6.3		14.1		20.4	20.4
2037	25	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2037	25	0.44	0.1	0.1	0.1			6.1		13.6		19.6	19.6
2038	26	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2038	26	0.42	0.1	0.1	0.1			5.8		13.1		18.9	18.8
2039	27	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2039	27	0.41	0.1	0.1	0.1			5.6		12.6		18.2	18.1
2040	28	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2040	28	0.39	0.1	0.1	0.1			5.4		12.1		17.5	17.4
2041	29	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2041	29	0.38	0.1	0.1	0.1			5.2		11.6		16.8	16.7
2042	30	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2042	30	0.36	0.1	0.1	0.1			5.0		11.2		16.1	16.1
2043	31	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2043	31	0.35	0.0	0.0	0.0			4.8		10.7		15.5	15.5
2044	32	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2044	32	0.33	0.0	0.0	0.0			4.6		10.3		14.9	14.9
2045	33	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2045	33	0.32	0.0	0.0	0.0			4.4		9.9		14.4	14.3
2046	34	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2046	34	0.31	0.0	0.0	0.0			4.3		9.5		13.8	13.8
2047	35	0.1	0.1	0.1		13.8	30.9			44.8	44.6	2047	35	0.30	0.0	0.0	0.0			4.1		9.2		13.3	13.2
2048	36	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2048	36	0.29	0.0	0.0	0.0			2.1		8.8		10.9	10.9
2049	37	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2049	37	0.27	0.0	0.0	0.0			2.0		8.5		10.5	10.5
2050	38	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2050	38	0.26	0.0	0.0	0.0			2.0		8.2		10.1	10.1
2051	39	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2051	39	0.25	0.0	0.0	0.0			1.9		7.8		9.7	9.7
2052	40	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2052	40	0.24	0.0	0.0	0.0			1.8		7.5		9.3	9.3
2053	41	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2053	41	0.23	0.0	0.0	0.0			1.7		7.3		9.0	9.0
2054	42	0.1	0.1	0.1		7.4	30.9			38.4	38.2	2054	42	0.23	0.0	0.0	0.0			1.7		7.0		8.6	8.6
2055	43	0.1	0.1</																						

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	3	千円/トン・年	背後圏への距離短縮による輸送コスト削減	39.3	億円/年
安全便益	維持浚渫費用の削減	13.8	億円/年	維持浚渫費用の削減	13.8	億円/年
	海難の減少	30.9	億円/年	海難事故の減少	30.9	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	0.04	千円/トン・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	0.5	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深-14m)(耐震)、防波堤、航路・泊地、護岸(防波)、護岸、道路及びふ頭用地

■鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業 事業費内訳

(1)事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
工事費			
岸壁(水深14m)		76.4	0.0
床掘工	280m	5.6	0.0
基礎工	280m	6.6	0.0
本体工	280m	36.7	0.0
裏込及び裏埋工	280m	10.0	0.0
上部工	280m	7.7	0.0
耐震改良工	280m	9.8	0.0
防波堤(中央)		284.2	104.4
基礎工	900m	82.1	20.8
被覆工	900m	44.6	9.2
本体工	900m	128.7	60.8
根固工	900m	8.0	3.8
上部工	900m	20.8	9.8
防波堤(南)		243.8	48.9
基礎工	1,210m	92.2	18.5
被覆工	1,210m	30.5	6.1
本体工	1,210m	100.1	20.1
根固工	1,210m	10.3	2.1
上部工	1,210m	10.8	2.2
護岸(防波)		60.9	0.0
基礎工	380m	17.6	0.0
被覆工	380m	7.9	0.0
本体工	380m	17.7	0.0
根固工	380m	2.6	0.0
上部工	380m	15.1	0.0
泊地(水深14m)			
浚渫工	14,000m ³	6.2	0.6
航路・泊地(水深14m)			
浚渫工	360,000m ³	66.2	22.5
護岸			
	540m ²	31.9	0.0
臨港道路及びふ頭用地			
	m ²	46.7	4.8
間接経費		163.3	36.2
合計		979.6	217.5

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2)管理運営費

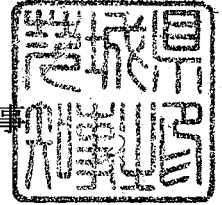
項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	0.1

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。

監 第 692 号
平成28年11月 9日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成28年10月31日付け国関整企画第140号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
八ッ場ダム建設事業	継続	八ッ場ダム建設事業は、本県にとって治水・利水上の両面から必要不可欠であることから、事業の継続が必要であると考えております。 事業の実施にあたっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、早期完成に向けて工期短縮に努めることを強く要望します。

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	継続	鹿島港外港地区国際物流ターミナルについては、平成25年4月より暫定水深13mで供用を開始いたしました。近年の船舶大型化への対応や、静穏度の確保、航路の埋没などに対応するためには、引き続き航路・泊地や防波堤の延伸整備等を継続する必要があります。 また、港湾利用企業等からも静穏度の向上や浚渫に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いいたします。 なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減を図るようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。