

(再評価)

資料 3-2-②

平成28年度第7回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

中部横断自動車道 (富沢～六郷)

平成28年11月22日

国土交通省関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
中部横断自動車道	富沢～六郷	L=28.3km	高規格A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,500～16,800	2	国土交通省

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	2,434億円	210億円	2,644億円
うち残事業分	840億円	210億円	1,050億円
基準年における 現在価値 (C)	2,540億円	80億円	2,620億円
うち残事業分	764億円	80億円	844億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	114億円	13億円	4.1億円	130億円
基準年における 現在価値 (B)	2,041億円	231億円	72億円	2,344億円
うち残事業分	2,041億円	231億円	72億円	2,344億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-276億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.5%
費用便益比（残事業）	2.8
経済的純現在価値（残事業）	1,500億円
経済的内部収益率（残事業）	13.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,500～16,800 （台/日）	±10%	0.9～0.9
事業費	2,434億円	±10%	0.9～0.9
事業期間	18年	±20%	0.8～0.97

感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,500～16,800 （台/日）	±10%	2.7～2.9
事業費	840億円	±10%	2.4～2.9
事業期間	6年	±20%	2.6～3.0

交通状況の変化

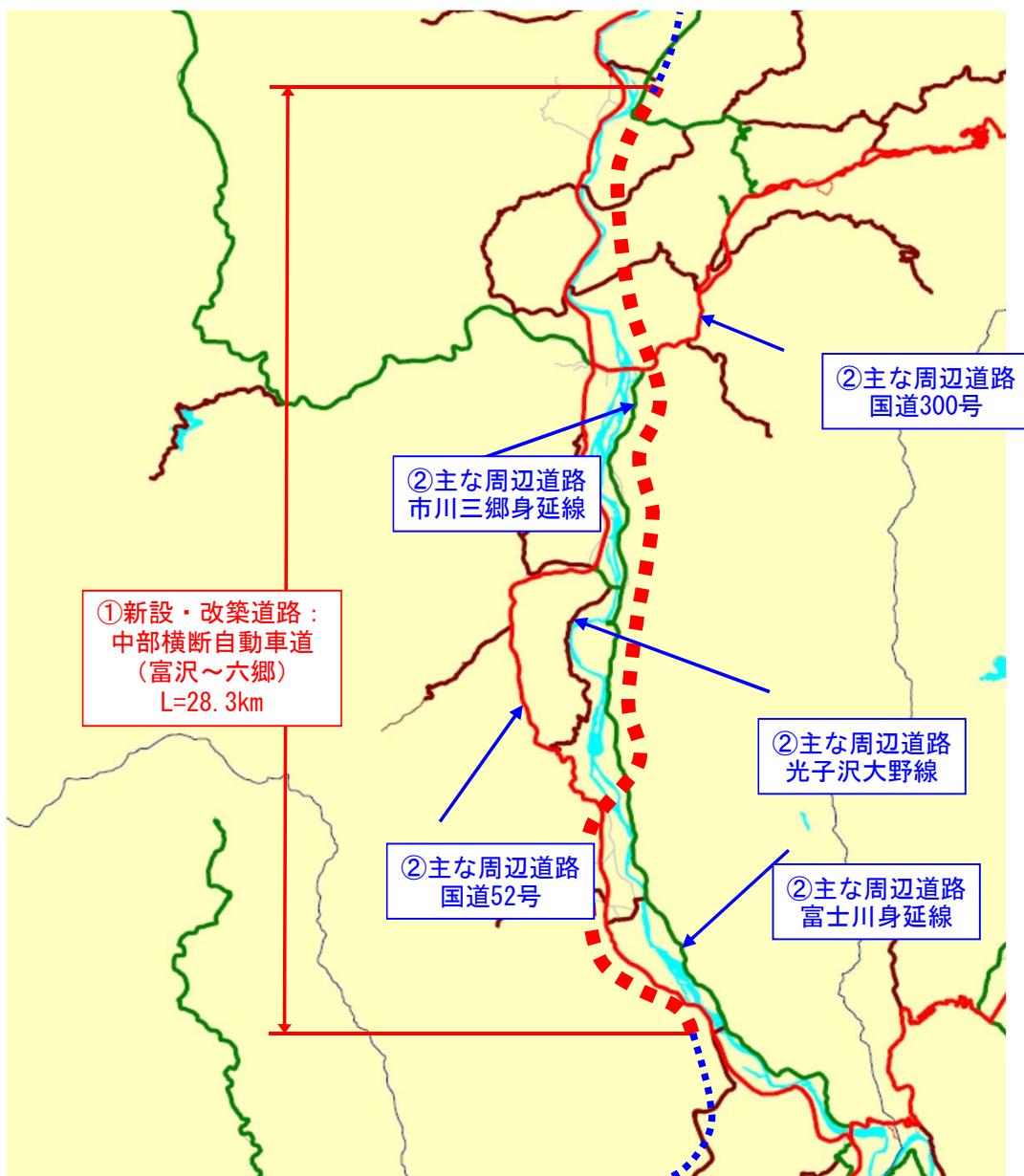
事業名：中部横断自動車道(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 28.3km	交通量	[台/日]	0	14,600	
	走行時間	[分]	0	34	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	97.29	
②主な周辺道路	国道52号 :26.3km	交通量	[台/日]	11,800	6,500
		走行時間	[分]	44	33
		走行時間費用	[億円/年]	105.19	42.07
	富士川身延線 :13.8km	交通量	[台/日]	8,700	5,900
		走行時間	[分]	23	19
		走行時間費用	[億円/年]	40.14	22.67
	市川三郷身延線 :6.6km	交通量	[台/日]	7,900	4,300
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	16.67	7.83
	光子沢大野線 :7.0km	交通量	[台/日]	5,800	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	12.64	0.13
	国道300号 :8.1km	交通量	[台/日]	6,100	3,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.94	5.72
③その他道路合計 : 5842.0km	走行時間費用	[億円/年]	37,653.55	37,553.79	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5932.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	37,840.13	37,729.50	110.63

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 中部横断自動車道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		関東地方整備局における既存路線の実績値を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 中部横断自動車道(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	28.3	4.54

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-15年目	H 17	1.5395	99.6	30.97	44.66		
-14年目	H 18	1.4802	98.7	9.75	13.64		
-13年目	H 19	1.4233	97.6	19.14	26.05		
-12年目	H 20	1.3686	96.8	50.36	66.43		
-11年目	H 21	1.3159	95.6	71.44	91.75		
-10年目	H 22	1.2653	93.7	64.38	81.12		
-9年目	H 23	1.2167	92.1	62.92	77.55		
-8年目	H 24	1.1699	91.3	128.92	154.12		
-7年目	H 25	1.1249	91.1	223.13	257.05		
-6年目	H 26	1.0816	93.3	286.13	309.47		
-5年目	H 27	1.0400	93.3	297.63	309.53		
-4年目	H 28	1.0000	93.3	349.69	349.69		
-3年目	H 29	0.9615	93.3	284.27	273.33		
-2年目	H 30	0.9246	93.3	253.71	234.57		
-1年目	H 31	0.8890	93.3	190.60	169.45		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.3	37.04	31.66	4.20	3.59
1年目	H 33	0.8219	93.3	37.04	30.44	4.20	3.46
2年目	H 34	0.7903	93.3	36.94	29.19	4.20	3.32
3年目	H 35	0.7599	93.3			4.20	3.19
4年目	H 36	0.7307	93.3			4.20	3.07
5年目	H 37	0.7026	93.3			4.20	2.95
6年目	H 38	0.6756	93.3			4.20	2.84
7年目	H 39	0.6496	93.3			4.20	2.73
8年目	H 40	0.6246	93.3			4.20	2.63
9年目	H 41	0.6006	93.3			4.20	2.52
10年目	H 42	0.5775	93.3			4.20	2.43
11年目	H 43	0.5553	93.3			4.20	2.33
12年目	H 44	0.5339	93.3			4.20	2.24
13年目	H 45	0.5134	93.3			4.20	2.16
14年目	H 46	0.4936	93.3			4.20	2.08
15年目	H 47	0.4746	93.3			4.20	2.00
16年目	H 48	0.4564	93.3			4.20	1.92
17年目	H 49	0.4388	93.3			4.20	1.84
18年目	H 50	0.4220	93.3			4.20	1.77
19年目	H 51	0.4057	93.3			4.20	1.71
20年目	H 52	0.3901	93.3			4.20	1.64
21年目	H 53	0.3751	93.3			4.20	1.58
22年目	H 54	0.3607	93.3			4.20	1.52
23年目	H 55	0.3468	93.3			4.20	1.46
24年目	H 56	0.3335	93.3			4.20	1.40
25年目	H 57	0.3207	93.3			4.20	1.35
26年目	H 58	0.3083	93.3			4.20	1.30
27年目	H 59	0.2965	93.3			4.20	1.25
28年目	H 60	0.2851	93.3			4.20	1.20
29年目	H 61	0.2741	93.3			4.20	1.15
30年目	H 62	0.2636	93.3			4.20	1.11
31年目	H 63	0.2534	93.3			4.20	1.07
32年目	H 64	0.2437	93.3			4.20	1.02
33年目	H 65	0.2343	93.3			4.20	0.98
34年目	H 66	0.2253	93.3			4.20	0.95
35年目	H 67	0.2166	93.3			4.20	0.91
36年目	H 68	0.2083	93.3			4.20	0.88
37年目	H 69	0.2003	93.3			4.20	0.84
38年目	H 70	0.1926	93.3			4.20	0.81
39年目	H 71	0.1852	93.3			4.20	0.78
40年目	H 72	0.1780	93.3			4.20	0.75
41年目	H 73	0.1712	93.3			4.20	0.72
42年目	H 74	0.1646	93.3			4.20	0.69
43年目	H 75	0.1583	93.3			4.20	0.67
44年目	H 76	0.1522	93.3			4.20	0.64
45年目	H 77	0.1463	93.3			4.20	0.62
46年目	H 78	0.1407	93.3			4.20	0.59
47年目	H 79	0.1353	93.3			4.20	0.57
48年目	H 80	0.1301	93.3			4.20	0.55
49年目	H 81	0.1251	93.3	-76.70	-9.59	4.20	0.53
合計				2357.35	2540.12	210.19	80.28
単純事業費計				2434.05		210.19	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 中部横断自動車道(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	28.3	4.54

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-15年目	H 17	1.5395	99.6				
-14年目	H 18	1.4802	98.7				
-13年目	H 19	1.4233	97.6				
-12年目	H 20	1.3686	96.8				
-11年目	H 21	1.3159	95.6				
-10年目	H 22	1.2653	93.7				
-9年目	H 23	1.2167	92.1				
-8年目	H 24	1.1699	91.3				
-7年目	H 25	1.1249	91.1				
-6年目	H 26	1.0816	93.3				
-5年目	H 27	1.0400	93.3				
-4年目	H 28	1.0000	93.3				
-3年目	H 29	0.9615	93.3	284.27	273.33		
-2年目	H 30	0.9246	93.3	253.71	234.57		
-1年目	H 31	0.8890	93.3	190.60	169.45		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.3	37.04	31.66	4.20	3.59
1年目	H 33	0.8219	93.3	37.04	30.44	4.20	3.46
2年目	H 34	0.7903	93.3	36.94	29.19	4.20	3.32
3年目	H 35	0.7599	93.3			4.20	3.19
4年目	H 36	0.7307	93.3			4.20	3.07
5年目	H 37	0.7026	93.3			4.20	2.95
6年目	H 38	0.6756	93.3			4.20	2.84
7年目	H 39	0.6496	93.3			4.20	2.73
8年目	H 40	0.6246	93.3			4.20	2.63
9年目	H 41	0.6006	93.3			4.20	2.52
10年目	H 42	0.5775	93.3			4.20	2.43
11年目	H 43	0.5553	93.3			4.20	2.33
12年目	H 44	0.5339	93.3			4.20	2.24
13年目	H 45	0.5134	93.3			4.20	2.16
14年目	H 46	0.4936	93.3			4.20	2.08
15年目	H 47	0.4746	93.3			4.20	2.00
16年目	H 48	0.4564	93.3			4.20	1.92
17年目	H 49	0.4388	93.3			4.20	1.84
18年目	H 50	0.4220	93.3			4.20	1.77
19年目	H 51	0.4057	93.3			4.20	1.71
20年目	H 52	0.3901	93.3			4.20	1.64
21年目	H 53	0.3751	93.3			4.20	1.58
22年目	H 54	0.3607	93.3			4.20	1.52
23年目	H 55	0.3468	93.3			4.20	1.46
24年目	H 56	0.3335	93.3			4.20	1.40
25年目	H 57	0.3207	93.3			4.20	1.35
26年目	H 58	0.3083	93.3			4.20	1.30
27年目	H 59	0.2965	93.3			4.20	1.25
28年目	H 60	0.2851	93.3			4.20	1.20
29年目	H 61	0.2741	93.3			4.20	1.15
30年目	H 62	0.2636	93.3			4.20	1.11
31年目	H 63	0.2534	93.3			4.20	1.07
32年目	H 64	0.2437	93.3			4.20	1.02
33年目	H 65	0.2343	93.3			4.20	0.98
34年目	H 66	0.2253	93.3			4.20	0.95
35年目	H 67	0.2166	93.3			4.20	0.91
36年目	H 68	0.2083	93.3			4.20	0.88
37年目	H 69	0.2003	93.3			4.20	0.84
38年目	H 70	0.1926	93.3			4.20	0.81
39年目	H 71	0.1852	93.3			4.20	0.78
40年目	H 72	0.1780	93.3			4.20	0.75
41年目	H 73	0.1712	93.3			4.20	0.72
42年目	H 74	0.1646	93.3			4.20	0.69
43年目	H 75	0.1583	93.3			4.20	0.67
44年目	H 76	0.1522	93.3			4.20	0.64
45年目	H 77	0.1463	93.3			4.20	0.62
46年目	H 78	0.1407	93.3			4.20	0.59
47年目	H 79	0.1353	93.3			4.20	0.57
48年目	H 80	0.1301	93.3			4.20	0.55
49年目	H 81	0.1251	93.3	-35.84	-4.48	4.20	0.53
合計				803.75	764.16	210.19	80.28

単純事業費計	839.59	210.19
--------	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：中部横断自動車道(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸エリア)			GDP 率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	H28 1年目	H29 2年目	合計		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②	③	(3)×(A)	便益合計 (①~③)
H28	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	93.3	52.43	16.54	44.70	113.67	97.16	4.85	12.68	10.84	4.14	3.54	130.49	111.54
H29	0.99777	0.99083	0.99914	0.99688	93.3	52.31	16.39	44.66	113.36	93.18	4.84	12.65	10.40	4.13	3.39	130.14	106.97
H30	0.99776	0.99094	0.99914	0.99687	93.3	52.19	16.24	44.62	113.06	89.35	4.82	12.62	9.98	4.11	3.25	129.80	102.58
H31	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	93.3	52.08	16.09	44.59	112.76	85.69	4.81	12.59	9.57	4.10	3.12	129.45	98.37
H32	0.99775	0.99057	0.99914	0.99685	93.3	51.96	15.95	44.55	112.45	82.17	4.80	12.56	9.18	4.09	2.99	129.10	94.33
H33	0.99775	0.99039	0.99914	0.99684	93.3	51.84	15.80	44.51	112.15	78.79	4.79	12.53	8.81	4.07	2.86	128.76	90.46
H34	0.99774	0.99020	0.99914	0.99683	93.3	51.73	15.65	44.47	111.84	75.56	4.78	12.50	8.45	4.06	2.74	128.41	86.75
H35	0.99774	0.99004	0.99914	0.99682	93.3	51.61	15.50	44.43	111.54	72.46	4.77	12.47	8.10	4.05	2.63	128.06	83.19
H36	0.99773	0.99001	0.99914	0.99681	93.3	51.49	15.35	44.39	111.24	69.48	4.76	12.45	7.77	4.04	2.52	127.72	79.77
H37	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	93.3	51.38	15.20	44.36	110.93	66.62	4.75	12.42	7.46	4.02	2.42	127.37	76.50
H38	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	93.3	51.26	15.05	44.32	110.63	63.89	4.74	12.39	7.15	4.01	2.32	127.03	73.35
H39	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	93.3	50.79	14.86	44.39	110.14	61.16	4.70	12.34	6.85	3.98	2.21	126.47	70.22
H40	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	93.3	50.33	14.86	44.46	109.65	58.54	4.65	12.30	6.57	3.95	2.11	125.91	67.22
H41	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	93.3	49.86	14.77	44.53	109.16	56.04	4.61	12.26	6.29	3.92	2.01	125.35	64.35
H42	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	93.3	49.40	14.67	44.60	108.67	53.64	4.57	12.22	6.03	3.89	1.92	124.79	61.60
H43	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	93.3	48.93	14.58	44.67	108.18	51.35	4.52	12.18	5.78	3.87	1.84	124.23	58.96
H44	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	93.3	48.46	14.49	44.75	107.69	49.15	4.48	12.14	5.54	3.84	1.75	123.67	56.44
H45	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	93.3	48.00	14.39	44.82	107.21	47.05	4.44	12.10	5.31	3.81	1.67	123.11	54.02
H46	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	93.3	47.53	14.30	44.89	106.72	45.03	4.39	12.05	5.09	3.78	1.60	122.55	51.71
H47	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	93.3	47.07	14.20	44.96	106.23	43.10	4.35	12.01	4.87	3.75	1.52	121.99	49.50
H48	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	93.3	46.60	14.11	45.03	105.74	41.25	4.31	11.97	4.67	3.72	1.45	121.43	47.37
H49	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	93.3	46.13	14.01	45.10	105.25	39.48	4.26	11.93	4.47	3.69	1.39	120.87	45.34
H50	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	93.3	45.67	13.92	45.17	104.76	37.79	4.22	11.89	4.29	3.67	1.32	120.31	43.40
H51	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	93.3	45.20	13.82	45.24	104.27	36.16	4.18	11.85	4.11	3.64	1.26	119.75	41.53
H52	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	93.3	44.74	13.73	45.31	103.78	34.61	4.14	11.80	3.94	3.61	1.20	119.19	39.75
H53	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	93.3	44.27	13.63	45.39	103.29	33.12	4.09	11.76	3.77	3.58	1.15	118.63	38.04
H54	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	93.3	43.80	13.54	45.46	102.80	31.70	4.05	11.72	3.61	3.55	1.09	118.07	36.40
H55	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	93.3	43.34	13.44	45.53	102.31	30.33	4.01	11.68	3.46	3.52	1.04	117.52	34.84
H56	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	93.3	42.87	13.35	45.60	101.82	29.03	3.96	11.64	3.32	3.49	1.00	116.96	33.34
H57	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	93.3	42.41	13.26	45.67	101.33	27.77	3.92	11.60	3.18	3.47	0.95	116.40	31.90
H58	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	93.3	41.94	13.16	45.74	100.84	26.58	3.88	11.56	3.05	3.44	0.91	115.84	30.53
H59	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	93.3	41.47	13.07	45.81	100.35	25.43	3.83	11.51	2.92	3.41	0.86	115.28	29.21
H60	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	93.3	41.01	12.97	45.88	99.86	24.33	3.79	11.47	2.80	3.38	0.82	114.72	27.95
H61	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	93.3	40.54	12.88	45.96	99.38	23.28	3.75	11.43	2.68	3.35	0.79	114.16	26.75
H62	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	93.3	40.08	12.78	46.03	98.89	22.28	3.70	11.39	2.57	3.32	0.75	113.60	25.59
H63	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	93.3	39.61	12.69	46.10	98.40	21.31	3.66	11.35	2.46	3.29	0.71	113.04	24.49
H64	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	93.3	39.15	12.59	46.17	97.91	20.39	3.62	11.31	2.36	3.27	0.68	112.48	23.43
H65	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	93.3	38.68	12.50	46.24	97.42	19.51	3.58	11.27	2.26	3.24	0.65	111.92	22.42
H66	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	93.3	38.21	12.40	46.31	96.93	18.67	3.53	11.22	2.16	3.21	0.62	111.36	21.45
H67	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	93.3	37.75	12.31	46.38	96.44	17.86	3.49	11.18	2.07	3.18	0.59	110.80	20.52
H68	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	93.3	37.28	12.21	46.45	95.95	17.08	3.45	11.14	1.98	3.15	0.56	110.24	19.63
H69	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	93.3	36.82	12.12	46.53	95.46	16.34	3.40	11.10	1.90	3.12	0.53	109.68	18.78
H70	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	93.3	36.35	12.03	46.60	94.97	15.63	3.36	11.06	1.82	3.09	0.51	109.12	17.96
H71	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	93.3	35.88	11.93	46.67	94.48	14.95	3.32	11.02	1.74	3.06	0.49	108.56	17.18
H72	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	93.3	35.42	11.84	46.74	93.99	14.31	3.27	10.97	1.67	3.04	0.46	108.00	16.44
H73	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	93.3	34.95	11.74	46.81	93.50	13.68	3.23	10.93	1.60	3.01	0.44	107.44	15.72
H74	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	93.3	34.49	11.65	46.88	93.01	13.09	3.19	10.89	1.53	2.98	0.42	106.88	15.04
H75	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	93.3	34.02	11.55	46.95	92.52	12.52	3.14	10.85	1.47	2.95	0.40	106.32	14.39
H76	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	93.3	33.55	11.46	47.02	92.03	11.97	3.10	10.81	1.41	2.92	0.38	105.76	13.76
H77	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	93.3	33.09	11.36	47.09	91.55	11.45	3.06	10.77	1.35	2.89	0.36	105.21	13.16
合計						2,205.97	687.03	2,273.54	5,166.54	2,041.32	203.92	588.55	230.64	178.85	72.19	5,933.94	2,344.15

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	富沢～六郷	2	28.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①	工事費		式	1	208,124	
	改良費		式	1	46,983	
		土工	m3	1,729,301	30,500	
		軟弱地盤改良工	m3	74,842	609	
		法面工	m2	234,802	2,337	
		擁壁工	式	1	1,553	
		管渠工	m	745	89	
		函渠工	m	1,043	1,707	
		排水工	m	21,553	683	
		中央分離帯工	m	28,226	164	
		雑工	式	1	9,341	
	橋梁費		式	1	39,919	
		100m以上	m	5,275	33,485	
		100m未満	m	1,097	6,434	
	トンネル費		式	1	105,027	
		NATM	m	14,930	105,027	
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	6,849	
		IC	箇所	6	6,849	
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	4,497	
		車道舗装	m2	348,457	4,497	
		歩道舗装	m2	0		
	付帯施設費		式	1	4,849	
		交通管理施設工	式	1	4,849	
		遮音壁	m	0		
②	用地及補償費		式	1	15,205	
	用地費		m2	1,879,420	7,670	
		宅地	m2	204,794	3,686	
		田畑	m2	406,017	3,343	
		山地・原野	m2	1,282,040	641	
		その他	m2			
	補償費		式	1	7,535	
③	間接経費		式	1	37,071	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				260,400	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	富沢～六郷	2	28.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	残事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費			式	1	70,520	
	改良費		式	1	23,679	
		土工	m3	866,656	12,062	
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		法面工	m2	117,673	1,195	
		擁壁工	式	1	794	
		管渠工	m	373	46	
		函渠工	m	73	144	
		排水工	m	10,802	683	
		中央分離帯工	m	14,146	164	
		雑工	式	1	8,591	
	橋梁費		式	1	6,482	
		100m以上	m	465	2,956	
		100m未満	m	559	3,526	
	トンネル費		式	1	29,957	
		NATM	m	4,870	29,957	
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	1,056	
		IC	箇所	6	1,056	
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	4,497	
		車道舗装	m2	348,457	4,497	
		歩道舗装	m2	0		
	付帯施設費		式	1	4,849	
		交通管理施設工	式	1	4,849	
		遮音壁	m	0		
②用地及補償費			式	1	7,030	
	用地費		m2	9,728	3,584	
		宅地	m2	89,700	1,695	
		田畑	m2	210,531	1,577	
		山地・原野	m2	564,300	312	
		その他	m2			
	補償費		式	1	3,446	
③間接経費			式	1	12,839	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					90,389	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	富沢～六郷	2	28.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	28.3	7,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			22,700	

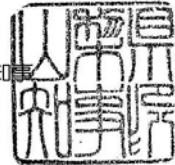
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道整第 1513 号
平成28年11月10日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

山梨県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係わる意見照会について(回答)

平成28年10月31日付け国関整企第140号により意見照会のあった標記の件については、別添のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	山梨県知事の意見
一般国道20号 大月バイパス	継続	・一般国道20号大月バイパスは、市街地の交通渋滞の緩和による交通事故の減少や歩行者等の安全確保、消防署や病院への代替路の確保や搬送時間の短縮等の救急施設へのアクセスの強化などが期待されます。 ・現在は、計画区間L=3.2kmのうち1工区L=1.7kmの部分供用により、富士吉田市方面への交通ではバイパス機能が発揮されており、市街地の渋滞の緩和には一定の効果が見られています。 ・残区間は、本バイパスと中央道大月インターを直結する区間であり、この効果を最大限に発揮すべく、引き続き早期完成をお願いします。
中部横断自動車道(富沢～六郷)	継続	・中部横断自動車道は、沿線地域の産業・経済・観光・文化等の発展に寄与するとともに、東海・東南海地震や富士山噴火等の防災面並びに緊急医療等においても必要不可欠な道路であり、多くの県民が大きな期待を寄せ、早期実現を念願しております。 ・また、これまで平成29年度の全線開通に向けて、沿線の自治体や民間企業、経済団体は開通後の当該道路を最大限に活用するための様々な取り組みを準備・実行してきたところであります。 ・このため、事業進捗等については大変心配しており、当該原案に対して以下の意見を申し添えます。 ①事業期間の延伸は最小限に努めること。 ②事業費増加の要因に対し、更なる工夫・コスト削減を図ること。 ③地方負担の低減に努めること。 ・以上の点を踏まえ、事業を継続し一日も早い全線の供用をお願いします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。