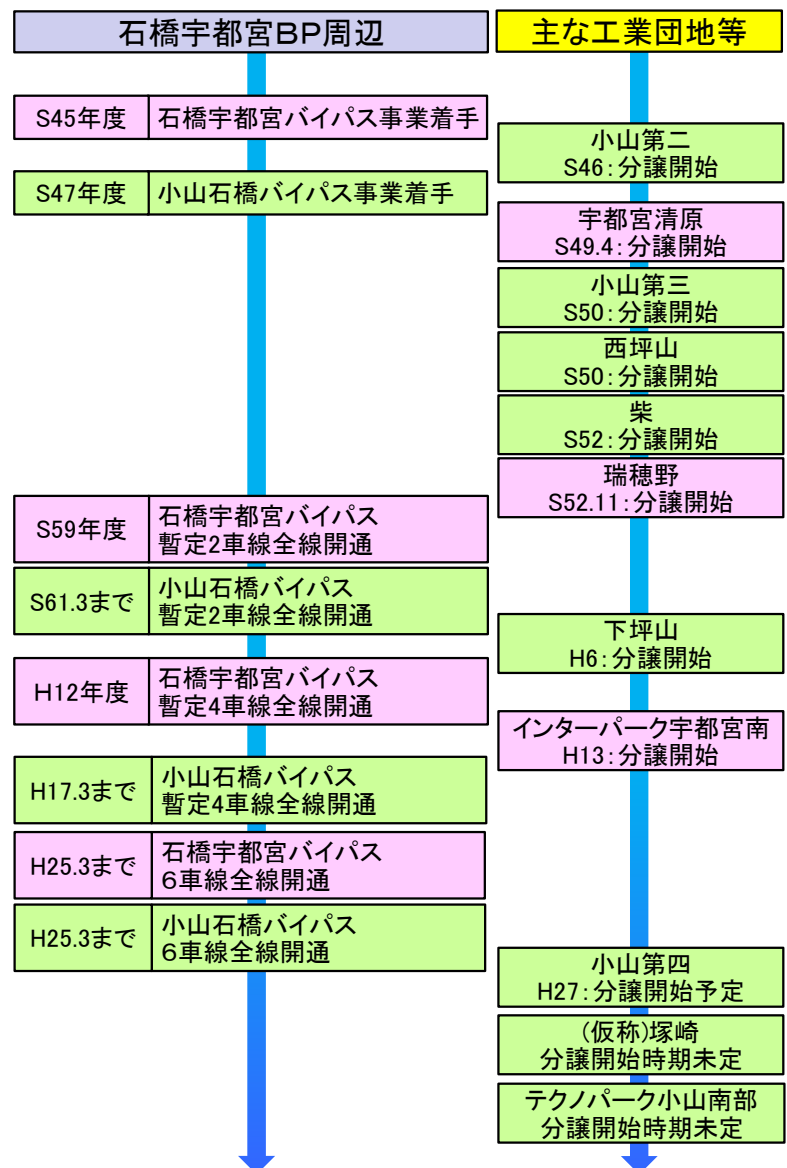


新4号国道石橋宇都宮バイパスのストック効果(製造業)

- 新4号国道(石橋宇都宮バイパス)と関連道路整備に、沿道では物流施設や工場の立地が活発化する等、民間の投資や雇用が創出
- 新4号国道(石橋宇都宮バイパス)の事業着手から約420件の企業が新たに進出するとともに、製造品出荷額は約2.1倍に増加(宇都宮市、小山市、下野市)



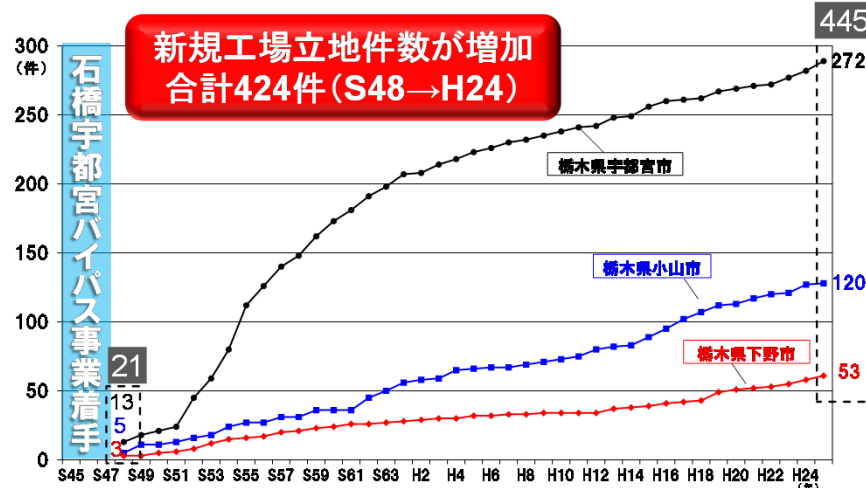
■主な工業団地等の変遷



新4号国道石橋宇都宮バイパスのストック効果(製造業)

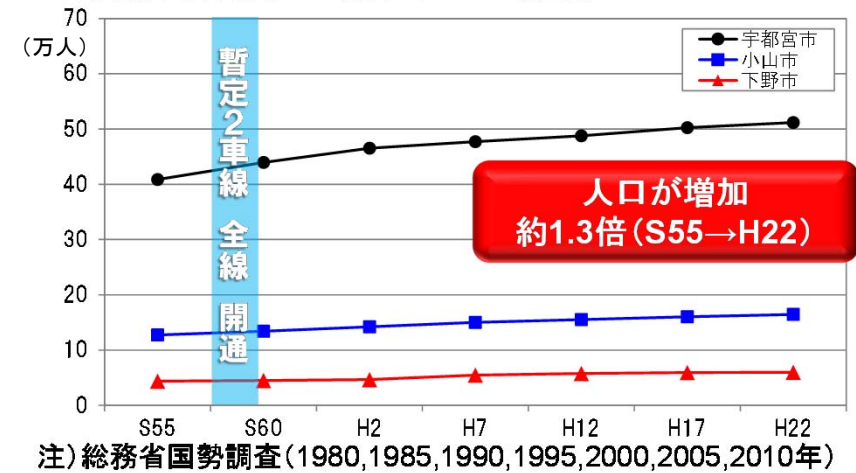
- 新4号国道(石橋宇都宮バイパス)と関連道路整備に、沿道では物流施設や工場の立地が活発化する等、民間の投資や雇用が創出
- 新4号国道(石橋宇都宮バイパス)の事業着手から**約420件**の企業が新たに進出するとともに、製造品出荷額は**約2.1倍**に増加(宇都宮市、小山市、下野市)

■新規工場立地件数の推移



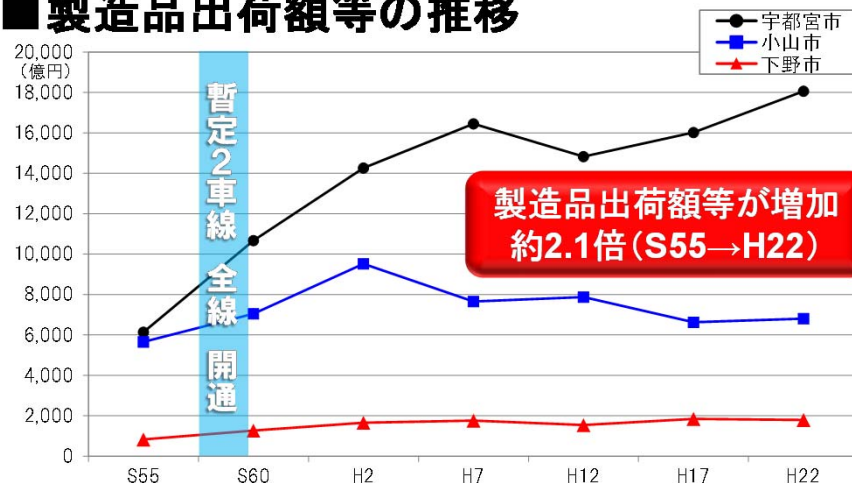
注)工場立地動向調査データ(経済産業省)を独自に加工・集計した結果

■沿線自治体の総人口の推移



注)総務省国勢調査(1980,1985,1990,1995,2000,2005,2010年)

■製造品出荷額等の推移



注)経済産業省経済産業政策局調査統計部(平成22年~昭和55年)工業統計表[産業編]を独自に集計した結果