

(再評価)

資料 3-8-②

平成28年度 第6回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道468号
首都圏中央連絡自動車道
(五霞～つくば)

平成28年11月8日
国土交通省 関東地方整備局
東日高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞~つくば)	L=39.6km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,600 ~ 30,100	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	2,825億円	847億円	3,672億円
うち残事業分	560億円	330億円	890億円
基準年における 現在価値 (C)	3,032億円	348億円	3,380億円
うち残事業分	361億円	102億円	464億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成29年度 (完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	110億円	11億円	7.8億円	129億円
基準年における 現在価値 (B)	3,539億円	277億円	174億円	3,989億円
うち残事業分	1,202億円	44億円	12億円	1,258億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	609億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	794億円
経済的内部収益率（残事業）	13.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,600 ~ 30,100(台/日)	±10%	1.1~1.3
事業費	2,825億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	36年	±20%	1.1~1.2

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,600 ~ 30,100(台/日)	±10%	2.6~2.8
事業費	560億円	±10%	2.5~2.9
事業期間	13年	±20%	2.6~3.0

事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道（五霞～つくば）（事業全体）

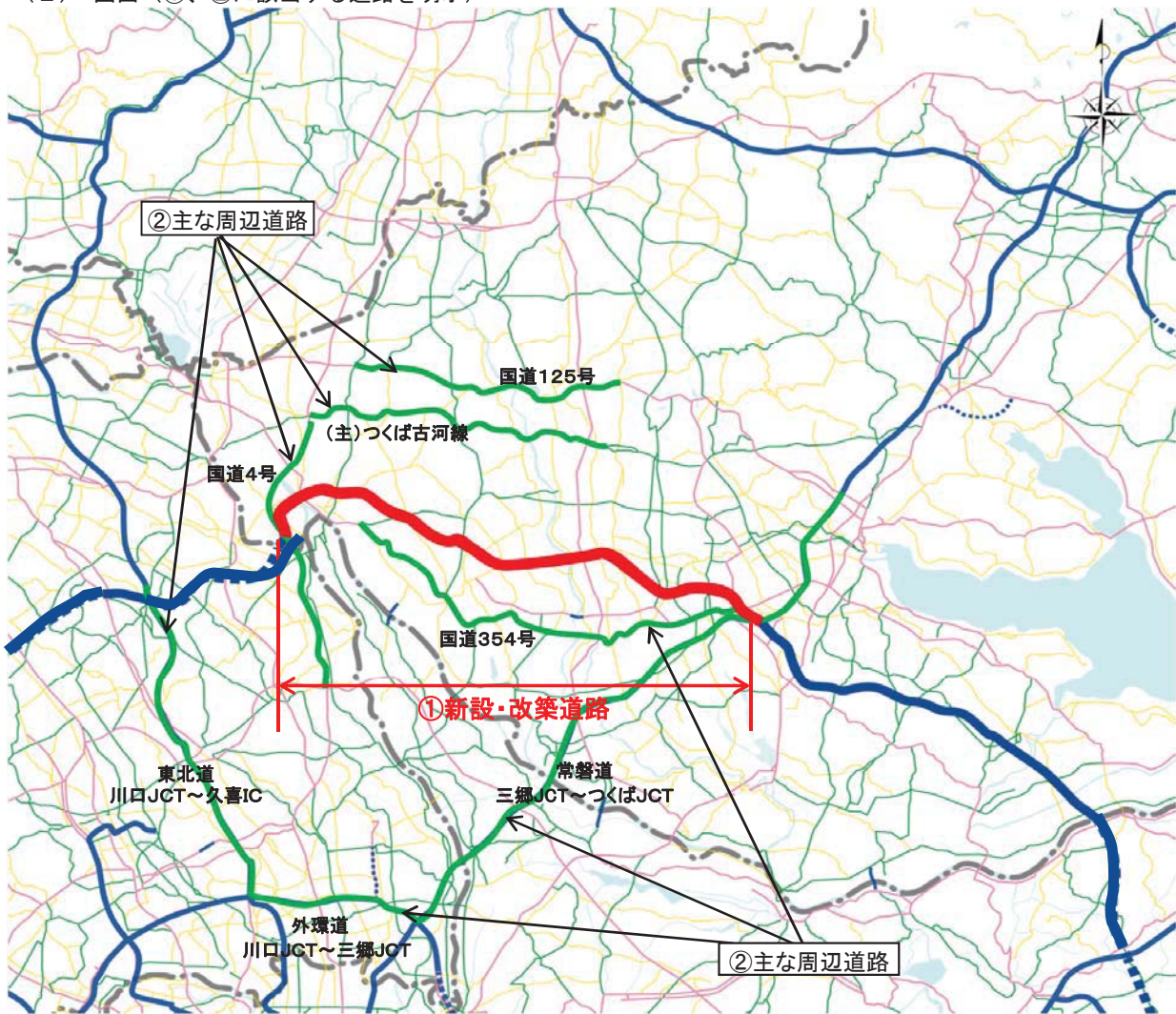
（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【バイパス等】 ：39.6km	交通量	[台/日]		-	23,600
	走行時間	[分]		-	29
	走行時間費用	[億円/年]		-	138.66
②主な周 辺道路	現道 (国道354号) ：31.7km	交通量	[台/日]	12,300	12,000
		走行時間	[分]	52	52
		走行時間費用	[億円/年]	122.49	116.60
	国道125号 ：20.3km	交通量	[台/日]	15,400	15,100
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	75.81	73.73
	(主)つくば 古河線 ：22.8km	交通量	[台/日]	9,700	9,200
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	63.95	60.13
	常磐道 (三郷JCT～ つくばJCT) ：34.4km	交通量	[台/日]	91,800	85,200
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	588.55	535.24
	外環道 (川口JCT～ 三郷JCT) ：11.5km	交通量	[台/日]	60,700	57,100
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	159.65	146.94
	東北道 (川口JCT ～久喜IC) ：23.3km	交通量	[台/日]	114,500	113,800
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	500.00	495.23
	国道4号 ：15.4km	交通量	[台/日]	58,500	54,600
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	361.88	316.90
③その他道路合計： 17,165.7km	走行時間費用	[億円/年]	98,433.84	98,199.25	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：17,364.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	100,306.17	100,082.68	223.49

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道（五霞～つくば）（残事業）

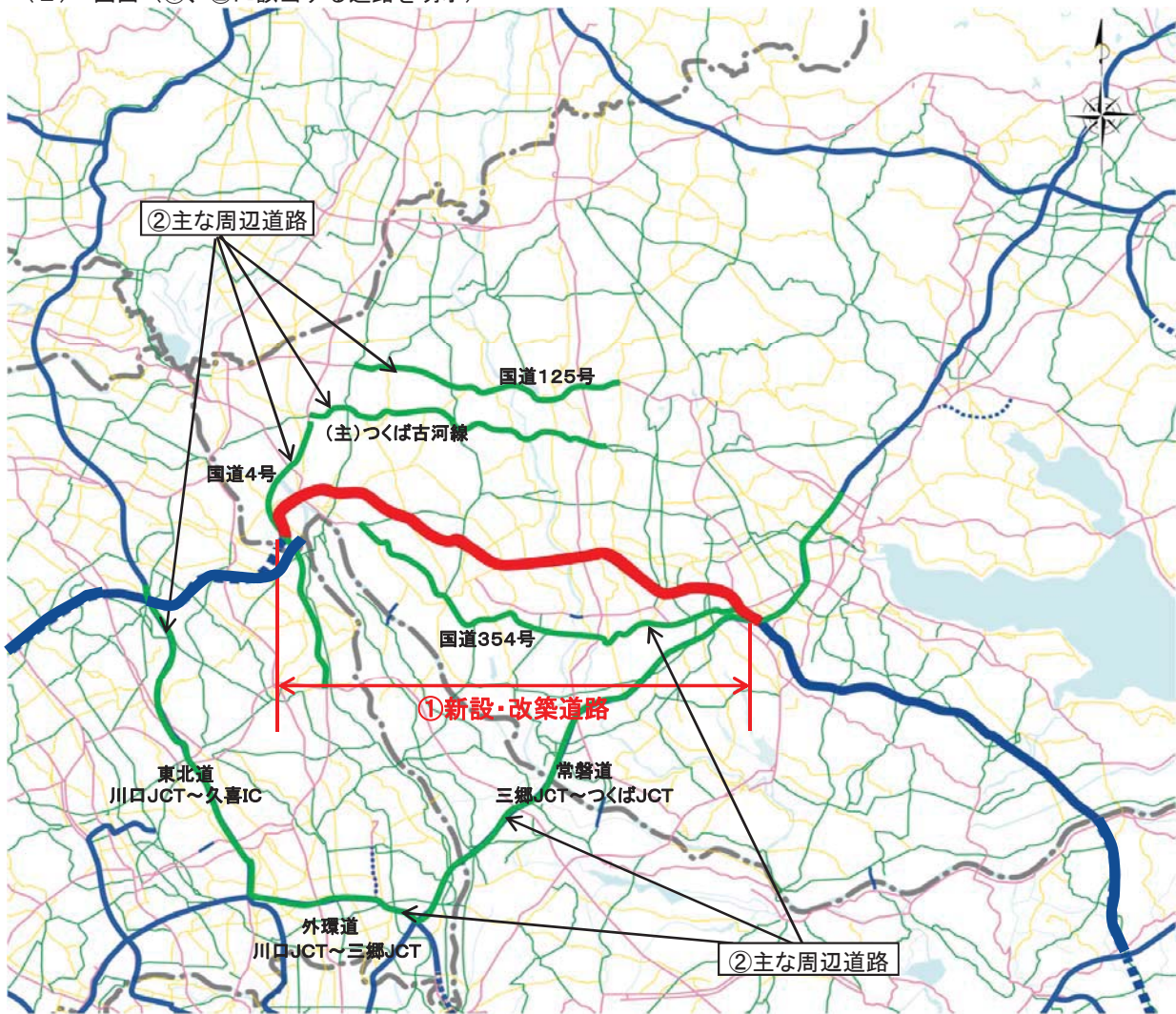
（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【バイパス等】 ：39.6km	交通量	[台/日]		16,500	23,600
	走行時間	[分]		38	29
	走行時間費用	[億円/年]		125.37	138.66
②主な周辺道路	現道 (国道354号) ：31.7km	交通量	[台/日]	12,200	12,000
		走行時間	[分]	52	52
		走行時間費用	[億円/年]	118.90	116.60
	国道125号 ：20.3km	交通量	[台/日]	15,100	15,100
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	73.38	73.73
	(主)つくば 古河線 ：22.8km	交通量	[台/日]	9,400	9,200
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	61.21	60.13
	常磐道 (三郷JCT～ つくばJCT) ：34.4km	交通量	[台/日]	87,000	85,200
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	549.53	535.24
	外環道 (川口JCT～ 三郷JCT) ：11.5km	交通量	[台/日]	58,400	57,100
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	151.41	146.94
	東北道 (川口JCT ～久喜IC) ：23.3km	交通量	[台/日]	113,800	113,800
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	495.51	495.23
	国道4号 ：15.4km	交通量	[台/日]	55,900	54,600
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	327.44	316.90
	③その他道路合計： 17,165.7km	走行時間費用	[億円/年]	98,288.65	98,199.25

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：17,364.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	100,191.39	100,082.68	108.71

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞〜つくば)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				—	39.6	—	
年次	年度 (基準年: H28)	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 6	2.3699	110.8	0.14	0.27		
-22年目	H 7	2.2788	109.9	3.91	7.57		
-21年目	H 8	2.1911	109.5	3.69	6.89		
-20年目	H 9	2.1068	110.4	4.77	8.50		
-19年目	H 10	2.0258	109.9	6.71	11.55		
-18年目	H 11	1.9479	108.4	6.60	11.07		
-17年目	H 12	1.8730	107.2	17.50	28.52		
-16年目	H 13	1.8009	105.7	38.87	61.79		
-15年目	H 14	1.7317	103.8	32.43	50.48		
-14年目	H 15	1.6651	102.3	83.70	127.10		
-13年目	H 16	1.6010	101.0	79.62	117.75		
-12年目	H 17	1.5395	99.6	62.73	90.47		
-11年目	H 18	1.4802	98.7	101.57	142.13		
-10年目	H 19	1.4233	97.6	106.80	145.31		
-9年目	H 20	1.3686	96.8	86.57	114.19		
-8年目	H 21	1.3159	95.6	119.96	154.06		
-7年目	H 22	1.2653	93.7	51.19	64.50		
-6年目	H 23	1.2167	92.1	41.50	51.15		
-5年目	H 24	1.1699	91.3	123.41	147.53		
-4年目	H 25	1.1249	91.1	191.77	220.92		
-3年目	H 26	1.0816	93.3	395.24	427.50		
-2年目	H 27	1.0400	93.3	441.35	459.00		
-1年目	H 28	1.0000	93.3	265.36	265.36		
供用開始年次	H 29	0.9615	93.3	24.68	23.73	13.76	13.23
1年目	H 30	0.9246	93.3	6.48	5.99	13.88	12.83
2年目	H 31	0.8890	93.3	5.56	4.94	14.09	12.53
3年目	H 32	0.8548	93.3	5.93	5.07	14.15	12.09
4年目	H 33	0.8219	93.3	0.10	0.08	14.25	11.71
5年目	H 34	0.7903	93.3	0.10	0.08	14.28	11.28
6年目	H 35	0.7599	93.3	0.10	0.08	14.31	10.88
7年目	H 36	0.7307	93.3	0.10	0.07	14.41	10.53
8年目	H 37	0.7026	93.3	0.10	0.07	14.50	10.19
9年目	H 38	0.6756	93.3	4.33	2.93	14.63	9.88
10年目	H 39	0.6496	93.3	139.69	90.74	14.76	9.59
11年目	H 40	0.6246	93.3	186.25	116.33	14.88	9.29
12年目	H 41	0.6006	93.3	186.27	111.87	15.01	9.02
13年目	H 42	0.5775	93.3			16.99	9.81
14年目	H 43	0.5553	93.3			17.12	9.51
15年目	H 44	0.5339	93.3			17.25	9.21
16年目	H 45	0.5134	93.3			17.38	8.92
17年目	H 46	0.4936	93.3			17.51	8.64
18年目	H 47	0.4746	93.3			17.64	8.37
19年目	H 48	0.4564	93.3			17.77	8.11
20年目	H 49	0.4388	93.3			17.90	7.85
21年目	H 50	0.4220	93.3			18.03	7.61
22年目	H 51	0.4057	93.3			18.16	7.37
23年目	H 52	0.3901	93.3			18.28	7.13
24年目	H 53	0.3751	93.3			18.41	6.91
25年目	H 54	0.3607	93.3			18.54	6.69
26年目	H 55	0.3468	93.3			18.49	6.41
27年目	H 56	0.3335	93.3			18.44	6.15
28年目	H 57	0.3207	93.3			18.40	5.90
29年目	H 58	0.3083	93.3			18.34	5.66
30年目	H 59	0.2965	93.3			18.30	5.42
31年目	H 60	0.2851	93.3			18.23	5.20
32年目	H 61	0.2741	93.3			18.09	4.96
33年目	H 62	0.2636	93.3			18.04	4.75
34年目	H 63	0.2534	93.3			17.99	4.56
35年目	H 64	0.2437	93.3			17.95	4.37
36年目	H 65	0.2343	93.3			17.90	4.19
37年目	H 66	0.2253	93.3			17.85	4.02
38年目	H 67	0.2166	93.3			17.81	3.86
39年目	H 68	0.2083	93.3			17.76	3.70
40年目	H 69	0.2003	93.3			17.71	3.55
41年目	H 70	0.1926	93.3			17.67	3.40
42年目	H 71	0.1852	93.3			17.62	3.26
43年目	H 72	0.1780	93.3			17.58	3.13
44年目	H 73	0.1712	93.3			17.53	3.00
45年目	H 74	0.1646	93.3			17.48	2.88
46年目	H 75	0.1583	93.3			17.44	2.76
47年目	H 76	0.1522	93.3			17.39	2.65
48年目	H 77	0.1463	93.3			17.34	2.54
49年目	H 78	0.1407	93.3	-306.97	-43.19	17.30	2.43
合計				2518.11	3032.40	846.54	347.93
単純事業費計				2825.08		846.54	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)(残事業

年次	年度 (基準年: H28)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
供用開始年次	H 29	0.9615	93.3	24.68	23.73	0.00	0.00
1年目	H 30	0.9246	93.3	6.48	5.99	0.00	0.00
2年目	H 31	0.8890	93.3	5.56	4.94	0.00	0.00
3年目	H 32	0.8548	93.3	5.93	5.07	0.00	0.00
4年目	H 33	0.8219	93.3	0.10	0.08	0.00	0.00
5年目	H 34	0.7903	93.3	0.10	0.08	0.00	0.00
6年目	H 35	0.7599	93.3	0.10	0.08	0.00	0.00
7年目	H 36	0.7307	93.3	0.10	0.07	0.00	0.00
8年目	H 37	0.7026	93.3	0.10	0.07	0.00	0.00
9年目	H 38	0.6756	93.3	4.33	2.93	0.00	0.00
10年目	H 39	0.6496	93.3	139.69	90.74	0.00	0.00
11年目	H 40	0.6246	93.3	186.25	116.33	0.00	0.00
12年目	H 41	0.6006	93.3	186.27	111.87	0.00	0.00
13年目	H 42	0.5775	93.3			8.50	4.91
14年目	H 43	0.5553	93.3			8.56	4.75
15年目	H 44	0.5339	93.3			8.63	4.61
16年目	H 45	0.5134	93.3			8.69	4.46
17年目	H 46	0.4936	93.3			8.76	4.32
18年目	H 47	0.4746	93.3			8.82	4.19
19年目	H 48	0.4564	93.3			8.88	4.05
20年目	H 49	0.4388	93.3			8.95	3.93
21年目	H 50	0.4220	93.3			9.01	3.80
22年目	H 51	0.4057	93.3			9.08	3.68
23年目	H 52	0.3901	93.3			9.14	3.57
24年目	H 53	0.3751	93.3			9.21	3.45
25年目	H 54	0.3607	93.3			9.27	3.34
26年目	H 55	0.3468	93.3			9.24	3.21
27年目	H 56	0.3335	93.3			9.22	3.08
28年目	H 57	0.3207	93.3			9.20	2.95
29年目	H 58	0.3083	93.3			9.17	2.83
30年目	H 59	0.2965	93.3			9.15	2.71
31年目	H 60	0.2851	93.3			9.12	2.60
32年目	H 61	0.2741	93.3			9.04	2.48
33年目	H 62	0.2636	93.3			9.02	2.38
34年目	H 63	0.2534	93.3			9.00	2.28
35年目	H 64	0.2437	93.3			8.97	2.19
36年目	H 65	0.2343	93.3			8.95	2.10
37年目	H 66	0.2253	93.3			8.93	2.01
38年目	H 67	0.2166	93.3			8.90	1.93
39年目	H 68	0.2083	93.3			8.88	1.85
40年目	H 69	0.2003	93.3			8.86	1.77
41年目	H 70	0.1926	93.3			8.83	1.70
42年目	H 71	0.1852	93.3			8.81	1.63
43年目	H 72	0.1780	93.3			8.79	1.56
44年目	H 73	0.1712	93.3			8.76	1.50
45年目	H 74	0.1646	93.3			8.74	1.44
46年目	H 75	0.1583	93.3			8.72	1.38
47年目	H 76	0.1522	93.3			8.69	1.32
48年目	H 77	0.1463	93.3			8.67	1.27
49年目	H 78	0.1407	93.3	-4.23	-0.60	8.65	1.22
合計				555.46	361.38	329.81	102.45
単純事業費計				559.69		329.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)(事業全体)

年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率					GDP フレート	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
	年次 開端年次	関東臨海ブロック		全車			現在価値 ① × (A)	乗用車種 小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) × (2)	③ × (A)	現在価値 ③	現在価値 (①～③)	割引率%			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車													
H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9615	93.3	60.53	16.10	33.55	110.18	105.94	1.07	11.41	10.98	7.84	7.54	129.44	124.46
H 30	1.00063	0.99456	1.00771	1.00081	0.9246	93.3	60.57	16.02	33.81	110.39	102.06	1.42	11.42	10.56	7.85	7.25	129.66	119.88
H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8890	93.3	60.61	15.93	34.07	110.61	98.33	1.41	11.43	10.16	7.85	6.98	129.88	115.47
H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8548	93.3	60.64	15.84	34.33	110.82	94.73	1.40	11.43	9.77	7.86	6.72	130.11	111.22
H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	93.3	60.75	15.77	34.69	111.21	91.41	1.10	11.45	9.41	7.88	6.47	130.54	107.30
H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	93.3	60.86	15.69	35.06	111.61	88.21	1.39	11.47	9.07	7.89	6.24	130.98	103.51
H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	93.3	60.96	15.62	35.42	112.01	85.12	1.38	11.49	8.74	7.91	6.01	131.41	99.86
H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	93.3	61.07	15.55	35.79	112.40	82.13	1.38	11.52	8.41	7.93	5.79	131.85	96.34
H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00216	0.7026	93.3	61.17	15.47	36.15	112.80	79.25	1.16	11.54	8.11	7.95	5.58	132.28	92.94
H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	61.28	15.40	36.52	113.20	76.47	1.36	11.56	7.81	7.96	5.38	132.72	89.66
H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	61.39	15.32	36.88	113.59	73.79	1.18	11.58	7.52	7.98	5.18	133.15	86.49
H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	61.49	15.25	37.25	113.99	71.20	1.35	11.60	7.24	8.00	4.99	133.58	83.44
H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	61.60	15.17	37.61	114.38	68.70	1.34	11.62	6.98	8.01	4.81	134.02	80.49
H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	99.78	24.57	99.13	223.49	129.06	1.43	15.31	8.84	9.16	5.29	247.96	143.19
H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99258	0.5553	93.3	98.76	24.42	99.37	222.55	123.57	1.42	15.22	8.45	9.10	5.05	246.86	137.07
H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	97.74	24.26	99.60	221.61	118.32	1.41	15.13	8.08	9.03	4.82	245.77	131.22
H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	96.72	24.11	99.84	220.66	113.28	1.40	15.05	7.72	8.96	4.60	244.67	125.61
H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	95.70	23.96	100.07	219.72	108.46	1.39	14.96	7.38	8.89	4.39	243.57	120.23
H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	94.67	23.80	100.30	218.78	103.84	1.38	14.87	7.06	8.82	4.19	242.48	115.09
H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	93.65	23.65	100.54	217.84	99.42	1.37	14.79	6.75	8.76	4.00	241.38	110.16
H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	92.63	23.49	100.77	216.90	95.18	1.36	14.70	6.45	8.69	3.81	240.28	105.44
H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	91.61	23.34	101.01	215.95	91.12	1.36	14.61	6.17	8.62	3.64	239.19	100.93
H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	90.58	23.18	101.24	215.01	87.24	1.35	14.52	5.89	8.55	3.47	238.09	96.60
H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	89.56	23.03	101.48	214.07	83.51	1.34	14.44	5.63	8.48	3.31	236.99	92.46
H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	88.54	22.88	101.71	213.13	79.95	1.33	14.35	5.38	8.42	3.16	235.90	88.49
H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	87.52	22.72	101.95	212.19	76.53	1.32	14.26	5.14	8.35	3.01	234.80	84.69
H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	86.50	22.57	102.18	211.25	73.26	1.31	14.18	4.92	8.28	2.87	233.70	81.05
H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	85.47	22.41	102.42	210.30	70.13	1.30	14.09	4.70	8.21	2.74	232.61	77.57
H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	84.45	22.26	102.65	209.36	67.13	1.29	14.00	4.49	8.14	2.61	231.51	74.23
H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	83.43	22.10	102.89	208.42	64.26	1.28	13.92	4.29	8.08	2.49	230.41	71.04
H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	82.41	21.95	103.12	207.48	61.51	1.27	13.83	4.10	8.01	2.37	229.32	67.98
H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	81.39	21.80	103.35	206.54	58.88	1.27	13.74	3.92	7.94	2.26	228.22	65.06
H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	80.36	21.64	103.59	205.60	56.35	1.26	13.66	3.74	7.87	2.16	227.12	62.25
H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	79.34	21.49	103.82	204.65	53.94	1.25	13.57	3.58	7.81	2.06	226.03	59.57
H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	78.32	21.33	104.06	203.71	51.62	1.24	13.48	3.42	7.74	1.96	224.93	57.00
H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	77.30	21.18	104.29	202.77	49.41	1.23	13.39	3.26	7.67	1.87	223.83	54.54
H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	76.28	21.02	104.53	201.83	47.29	1.22	13.31	3.12	7.60	1.78	222.74	52.19
H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	75.25	20.87	104.76	200.89	45.26	1.21	13.22	2.98	7.53	1.70	221.64	49.93
H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	74.23	20.72	105.00	199.94	43.31	1.20	13.13	2.84	7.47	1.62	220.54	47.77
H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2082	93.3	73.21	20.56	105.23	199.00	41.45	1.19	13.05	2.72	7.40	1.54	219.45	45.71
H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	72.19	20.41	105.47	198.06	39.67	1.19	12.96	2.60	7.33	1.47	218.35	43.73
H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	71.17	20.25	105.70	197.12	37.96	1.18	12.87	2.48	7.26	1.40	217.25	41.84
H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	70.14	20.10	105.93	196.18	36.33	1.17	12.79	2.37	7.19	1.33	216.16	40.03
H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	69.12	19.94	106.17	195.24	34.76	1.16	12.70	2.26	7.13	1.27	215.06	38.29
H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	68.10	19.79	106.40	194.29	33.26	1.15	12.61	2.16	7.06	1.21	213.96	36.63
H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	67.08	19.64	106.64	193.35	31.83	1.14	12.52	2.06	6.99	1.15	212.87	35.04
H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	66.05	19.48	106.87	192.41	30.46	1.13	12.44	1.97	6.92	1.10	211.77	33.52
H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	65.03	19.33	107.11	191.47	29.14	1.12	12.35	1.88	6.85	1.04	210.67	32.06
H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	64.01	19.17	107.34	190.53	27.88	1.11	12.26	1.79	6.79	0.99	209.58	30.67
H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	62.99	19.02	107.58	189.58	26.68	1.10	12.18	1.71	6.72	0.95	208.48	29.34
合計							3,804.20	1,009.59	4,285.26	9,099.05	3,538.58	382.08	657.98	277.06	396.72	173.63	10,153.75	3,989.27

便益の現在価値算定表

箇所名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)(残事業)

年次 (基準年)	年度 H28年	年次 供用開始年次 1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目 8年目 9年目 10年目 11年目 12年目 13年目 14年目 15年目 16年目 17年目 18年目 19年目 20年目 21年目 22年目 23年目 24年目 25年目 26年目 27年目 28年目 29年目 30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目 49年目	総走行台枠の年次別伸び率 関東臨海ブロック						GDP テラフランク	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A) × (2)		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
			乗用車種		小型貨物		普通貨物			現在価値 (1) × (A)		乗用車種		小型貨物		普通貨物		計	現在価値 (3) × (A)		現在価値 (1)~(3) 割引率4%		
			乗用車種	小型貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物		計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	計		③	①~③	割引率4%		
H 29	1.00063	0.99461	1.00771	1.00081	0.9615	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.9246	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8990	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8548	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	38.08	9.47	61.15	108.71	62.78	-0.30	0.09	3.88	3.67	2.12	1.13	0.65	113.51	65.55			
H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	37.69	9.42	61.30	108.40	60.19	-0.30	0.09	3.89	3.68	2.04	1.12	0.62	113.21	62.86			
H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	37.30	9.36	61.44	108.10	57.71	-0.29	0.09	3.89	3.69	1.97	1.11	0.60	112.90	60.28			
H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	36.91	9.30	61.59	107.79	55.34	-0.29	0.09	3.90	3.70	1.90	1.11	0.57	112.60	57.81			
H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	36.52	9.24	61.73	107.49	53.06	-0.29	0.09	3.91	3.71	1.83	1.10	0.54	112.30	55.43			
H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	36.13	9.18	61.88	107.18	50.87	-0.28	0.09	3.92	3.73	1.77	1.09	0.52	112.00	53.16			
H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99228	0.4564	93.3	35.74	9.12	62.02	106.88	48.78	-0.28	0.09	3.93	3.74	1.71	1.08	0.49	111.70	50.98			
H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	35.35	9.06	62.17	106.57	46.77	-0.28	0.09	3.94	3.75	1.65	1.07	0.47	111.40	48.88			
H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	34.96	9.00	62.31	106.27	44.84	-0.27	0.09	3.95	3.76	1.59	1.06	0.45	111.09	46.88			
H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	34.57	8.94	62.45	105.96	42.99	-0.27	0.08	3.96	3.77	1.53	1.06	0.43	110.79	44.95			
H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	34.18	8.88	62.60	105.66	41.22	-0.27	0.08	3.97	3.78	1.48	1.05	0.41	110.49	43.11			
H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	33.79	8.82	62.74	105.35	39.52	-0.27	0.08	3.98	3.80	1.42	1.04	0.39	110.19	41.33			
H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	33.40	8.76	62.89	105.05	37.89	-0.26	0.08	3.99	3.81	1.37	1.03	0.37	109.89	39.64			
H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	33.01	8.70	63.03	104.75	36.33	-0.26	0.08	4.00	3.82	1.32	1.02	0.35	109.59	38.01			
H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	32.62	8.64	63.18	104.44	34.83	-0.26	0.08	4.01	3.83	1.28	1.01	0.34	109.29	36.44			
H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	32.23	8.58	63.32	104.14	33.39	-0.25	0.08	4.01	3.84	1.23	1.01	0.32	108.98	34.95			
H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	31.84	8.52	63.47	103.83	32.01	-0.25	0.08	4.02	3.85	1.19	1.00	0.31	108.68	33.51			
H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	31.45	8.46	63.61	103.53	30.69	-0.25	0.08	4.03	3.87	1.15	0.99	0.29	108.38	32.13			
H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	31.06	8.40	63.76	103.22	29.42	-0.24	0.08	4.04	3.88	1.11	0.98	0.28	108.08	30.81			
H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	30.67	8.34	63.90	102.92	28.21	-0.24	0.08	4.05	3.89	1.07	0.97	0.27	107.78	29.54			
H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	30.28	8.29	64.05	102.61	27.04	-0.24	0.08	4.06	3.90	1.03	0.96	0.25	107.48	28.33			
H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	29.89	8.23	64.19	102.31	25.93	-0.23	0.08	4.07	3.91	0.99	0.96	0.24	107.17	27.16			
H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	29.50	8.17	64.34	102.00	24.85	-0.23	0.08	4.08	3.92	0.96	0.95	0.23	106.87	26.04			
H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	29.11	8.11	64.48	101.70	23.83	-0.23	0.08	4.09	3.94	0.92	0.94	0.22	106.57	24.97			
H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	28.72	8.05	64.63	101.39	22.84	-0.23	0.08	4.10	3.95	0.89	0.93	0.21	106.27	23.94			
H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	28.33	7.99	64.77	101.09	21.90	-0.22	0.08	4.11	3.96	0.86	0.92	0.20	105.97	22.95			
H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	27.94	7.93	64.92	100.78	20.99	-0.22	0.08	4.12	3.97	0.83	0.91	0.19	105.67	22.01			
H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	27.55	7.87	65.06	100.48	20.12	-0.22	0.07	4.12	3.98	0.80	0.90	0.18	105.37	21.10			
H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	27.16	7.81	65.20	100.17	19.29	-0.21	0.07	4.13	3.99	0.77	0.90	0.17	105.06	20.23			
H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	26.77	7.75	65.35	99.87	18.49	-0.21	0.07	4.14	4.01	0.74	0.89	0.16	104.76	19.40			
H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	26.38	7.69	65.49	99.56	17.73	-0.21	0.07	4.15	4.02	0.72	0.88	0.15	104.46	18.60			
H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	25.99	7.63	65.64	99.26	16.99	-0.20	0.07	4.16	4.03	0.69	0.87	0.15	104.16	17.83			
H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	25.60	7.57	65.78	98.95	16.29	-0.20	0.07	4.17	4.04	0.67	0.86	0.14	103.86	17.10			
H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	25.21	7.51	65.93	98.65	15.61	-0.20	0.07	4.18	4.05	0.64	0.85	0.14	103.56	16.39			
H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	24.82	7.45	66.07	98.34	14.97	-0.19	0.07	4.19	4.06	0.62	0.84	0.13	103.25	15.71			
H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	24.43	7.39	66.22	98.04	14.35	-0.19	0.07	4.20	4.07	0.60	0.83	0.12	102.95	15.07			
H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	24.04	7.33	66.36	97.73	13.75	-0.19	0.07	4.21	4.09	0.58	0.83	0.12	102.65	14.44			
合計							1,149.20	310.95	2,359.03	3,819.17	1,201.83	-9.02	2.95	149.55	143.48	44.00	36.28	11.69	3,998.93	1,257.52			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)	4	39.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				225,698	
	改良費				82,711	
		土工	m ³	4,839,878	43,468	
		軟弱地盤改良工	m ³	3,609,581	25,314	
		法面工	m ²	466,344	77	
		擁壁工	式	1	175	
		管渠工	m			
		調整池	式	1	4,549	
		函渠工	m	1,905	3,093	
		排水工	m	108,679	4,369	
		中央分離帯工	m	39,710	1,469	
		雑工	式	1	197	
	橋梁費				109,433	
		100m以上	m	36,628	106,349	
		100m未満	m	719	3,084	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				21,568	
		IC	箇所	5	19,983	
		JCT	箇所	1	1,585	
	舗装費				7,147	
		車道舗装	m ²	854,504	7,147	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				4,839	
		交通管理施設工	式	1	4,839	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				36,682	
	用地費		m ²	2,116,083	30,697	
		宅地	m ²	214,524	5,969	
		田畑	m ²	1,406,334	18,695	
		山林・原野	m ²	495,225	6,033	
		その他	m ²			
	補償費		式		5,985	
③	間接経費		式		37,520	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				299,900	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)	4	39.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,844	
	改良費				7,518	
		土工	m ³	599,495	2,634	
		軟弱地盤改良工	m ³	399,732	2,300	
		法面工	m ²	163,216	27	
		擁壁工	式	1	42	
		管渠工	m			
		調整池	式	1	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	38,187	1,535	
		中央分離帯工	m	25,753	953	
		雑工	式	1	27	
	橋梁費				38,372	
		100m以上	m	14,819	37,150	
		100m未満	m	350	1,222	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				262	
		IC	箇所	4	262	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				2,502	
		車道舗装	m ²	299,076	2,502	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				3,190	
		交通管理施設工	式	1	3,190	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				438	
	用地費		m ²	39,460	423	
		宅地	m ²	236	7	
		田畑	m ²	39,224	416	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²			
	補償費		式		15	
③	間接経費		式		8,130	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				60,412	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	4	39.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	1,376	
平成30年度	1,388	
平成31年度	1,409	
平成32年度	1,415	
平成33年度	1,425	
平成34年度	1,428	
平成35年度	1,431	
平成36年度	1,441	
平成37年度	1,450	
平成38年度	1,463	
平成39年度	1,476	
平成40年度	1,488	
平成41年度	1,501	
平成42年度	1,699	
平成43年度	1,712	
平成44年度	1,725	
平成45年度	1,738	
平成46年度	1,751	
平成47年度	1,764	
平成48年度	1,777	
平成49年度	1,790	
平成50年度	1,803	
平成51年度	1,816	
平成52年度	1,828	
平成53年度	1,841	
平成54年度	1,854	
平成55年度	1,849	
平成56年度	1,844	
平成57年度	1,840	
平成58年度	1,834	
平成59年度	1,830	
平成60年度	1,823	
平成61年度	1,809	
平成62年度	1,804	
平成63年度	1,799	
平成64年度	1,795	
平成65年度	1,790	
平成66年度	1,785	
平成67年度	1,781	
平成68年度	1,776	
平成69年度	1,771	
平成70年度	1,767	
平成71年度	1,762	
平成72年度	1,758	
平成73年度	1,753	
平成74年度	1,748	
平成75年度	1,744	
平成76年度	1,739	
平成77年度	1,734	
平成78年度	1,730	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	4	39.6km

■維持管理費内訳(残事業)

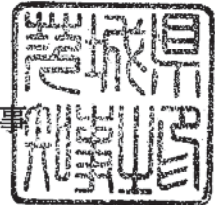
	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	0	
平成30年度	0	
平成31年度	0	
平成32年度	0	
平成33年度	0	
平成34年度	0	
平成35年度	0	
平成36年度	0	
平成37年度	0	
平成38年度	0	
平成39年度	0	
平成40年度	0	
平成41年度	0	
平成42年度	850	
平成43年度	856	
平成44年度	863	
平成45年度	869	
平成46年度	876	
平成47年度	882	
平成48年度	888	
平成49年度	895	
平成50年度	901	
平成51年度	908	
平成52年度	914	
平成53年度	921	
平成54年度	927	
平成55年度	924	
平成56年度	922	
平成57年度	920	
平成58年度	917	
平成59年度	915	
平成60年度	912	
平成61年度	904	
平成62年度	902	
平成63年度	900	
平成64年度	897	
平成65年度	895	
平成66年度	893	
平成67年度	890	
平成68年度	888	
平成69年度	886	
平成70年度	883	
平成71年度	881	
平成72年度	879	
平成73年度	876	
平成74年度	874	
平成75年度	872	
平成76年度	869	
平成77年度	867	
平成78年度	865	



監 第 656 号
平成28年10月27日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成28年10月17日付け国関整企画第129号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。





【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	継続	<p>本県にとって、圏央道は、広域交流を活発にし、企業誘致の促進や、県内立地企業の競争力強化、観光客の増加など、沿線地域の活性化を図る上で必要不可欠な基幹的インフラであり、既に沿線地域では全線開通を見据えて企業立地が進みつつある。また、今後予想される首都直下地震などの際には、緊急輸送道路として大きな役割を担う大変重要な道路である。</p> <p>このため、本県としては、本事業を継続して重点的に進め、今年度内の暫定2車線による全線開通に引き続き、早期の4車線化工事の着手及び完成を強く要望する。また、今後の事業推進に当たっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、4車線化に向けて有料道路事業の導入を早期に決定し、かつ、その割合をできる限り大きくするようお願いしたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。