

(再評価)

資料3-6-②

平成28年度第6回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道357号 湾岸千葉地区改良

平成28年11月8日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
59,100~74,800	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	301億円	7.9億円	309億円
うち残事業分	14億円	-	14億円
基準年における 現在価値 (C)	371億円	3.4億円	375億円
うち残事業分	13億円	-	13億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	2.0億円	1.5億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	393億円	43億円	30億円	466億円
うち残事業分	-	-	-	-

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	92億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	-
経済的純現在価値（残事業）	-
経済的内部収益率（残事業）	-

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	59,100～74,800 （台/日）	±10%	1.1～1.4
事業費	301億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	16年	±20%	1.2～1.3

交通状況の変化

事業名：湾岸千葉地区改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (国道357号アンダー部) :1.0km	交通量	[台/日]	—	38,600	
	走行時間	[分]	—	1	
	走行時間費用	[億円/年]	—	10.07	
①新設・改築道路 (国道357号現道) :5.6km	交通量	[台/日]	64,500	58,600	
	走行時間	[分]	8	8	
	走行時間費用	[億円/年]	97.65	90.00	
②主な周辺道路	千葉大網線 :3.2km	交通量	[台/日]	26,100	24,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	61.69	55.82
	市道①: 4.7km	交通量	[台/日]	14,600	14,000
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	31.48	25.90
	市道②: 1.6km	交通量	[台/日]	20,900	19,700
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	45.61	42.48
	市道③: 1.7km	交通量	[台/日]	14,200	11,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.42	5.67
③その他道路合計: 376.7km	走行時間費用	[億円/年]	2,456.91	2,451.47	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 394.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,700.76	2,681.41	19.35

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名：湾岸千葉地区改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名：湾岸千葉地区改良

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における維持管理費実績に基づき設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 整備前の維持管理費を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 湾岸千葉地区改良 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.03		5.6	0.17
-14年目	H 15	1.6651	102.3	0.18	0.27		
-13年目	H 16	1.6010	101.0	6.74	9.97		
-12年目	H 17	1.5395	99.6	10.16	14.65		
-11年目	H 18	1.4802	98.7	20.54	28.74		
-10年目	H 19	1.4233	97.6	9.68	13.17		
-9年目	H 20	1.3686	96.8	27.44	36.19		
-8年目	H 21	1.3159	95.6	50.05	64.27		
-7年目	H 22	1.2653	93.7	47.01	59.23		
-6年目	H 23	1.2167	92.1	9.24	11.39		
-5年目	H 24	1.1699	91.3	23.43	28.01		
-4年目	H 25	1.1249	91.1	48.57	55.96		
-3年目	H 26	1.0816	93.3	21.94	23.74		
-2年目	H 27	1.0400	93.3	4.48	4.66		
-1年目	H 28	1.0000	93.3	7.78	7.78		
供用開始年次	H 29	0.9615	93.3	8.33	8.01	0.16	0.15
1年目	H 30	0.9246	93.3	5.90	5.45	0.16	0.15
2年目	H 31	0.8890	93.3			0.16	0.14
3年目	H 32	0.8548	93.3			0.16	0.13
4年目	H 33	0.8219	93.3			0.16	0.13
5年目	H 34	0.7903	93.3			0.16	0.12
6年目	H 35	0.7599	93.3			0.16	0.12
7年目	H 36	0.7307	93.3			0.16	0.12
8年目	H 37	0.7026	93.3			0.16	0.11
9年目	H 38	0.6756	93.3			0.16	0.11
10年目	H 39	0.6496	93.3			0.16	0.10
11年目	H 40	0.6246	93.3			0.16	0.10
12年目	H 41	0.6006	93.3			0.16	0.09
13年目	H 42	0.5775	93.3			0.16	0.09
14年目	H 43	0.5553	93.3			0.16	0.09
15年目	H 44	0.5339	93.3			0.16	0.08
16年目	H 45	0.5134	93.3			0.16	0.08
17年目	H 46	0.4936	93.3			0.16	0.08
18年目	H 47	0.4746	93.3			0.16	0.07
19年目	H 48	0.4564	93.3			0.16	0.07
20年目	H 49	0.4388	93.3			0.16	0.07
21年目	H 50	0.4220	93.3			0.16	0.07
22年目	H 51	0.4057	93.3			0.16	0.06
23年目	H 52	0.3901	93.3			0.16	0.06
24年目	H 53	0.3751	93.3			0.16	0.06
25年目	H 54	0.3607	93.3			0.16	0.06
26年目	H 55	0.3468	93.3			0.16	0.05
27年目	H 56	0.3335	93.3			0.16	0.05
28年目	H 57	0.3207	93.3			0.16	0.05
29年目	H 58	0.3083	93.3			0.16	0.05
30年目	H 59	0.2965	93.3			0.16	0.05
31年目	H 60	0.2851	93.3			0.16	0.04
32年目	H 61	0.2741	93.3			0.16	0.04
33年目	H 62	0.2636	93.3			0.16	0.04
34年目	H 63	0.2534	93.3			0.16	0.04
35年目	H 64	0.2437	93.3			0.16	0.04
36年目	H 65	0.2343	93.3			0.16	0.04
37年目	H 66	0.2253	93.3			0.16	0.04
38年目	H 67	0.2166	93.3			0.16	0.03
39年目	H 68	0.2083	93.3			0.16	0.03
40年目	H 69	0.2003	93.3			0.16	0.03
41年目	H 70	0.1926	93.3			0.16	0.03
42年目	H 71	0.1852	93.3			0.16	0.03
43年目	H 72	0.1780	93.3			0.16	0.03
44年目	H 73	0.1712	93.3			0.16	0.03
45年目	H 74	0.1646	93.3			0.16	0.03
46年目	H 75	0.1583	93.3			0.16	0.02
47年目	H 76	0.1522	93.3			0.16	0.02
48年目	H 77	0.1463	93.3			0.16	0.02
49年目	H 78	0.1407	93.3	0.00	0.00	0.16	0.02
合計				301.47	371.49	7.87	3.38
単純事業費計				301.47		7.87	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 湾岸千葉地区改良 (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	0	0.00	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 15	1.6651	102.3				
-13年目	H 16	1.6010	101.0				
-12年目	H 17	1.5395	99.6				
-11年目	H 18	1.4802	98.7				
-10年目	H 19	1.4233	97.6				
-9年目	H 20	1.3686	96.8				
-8年目	H 21	1.3159	95.6				
-7年目	H 22	1.2653	93.7				
-6年目	H 23	1.2167	92.1				
-5年目	H 24	1.1699	91.3				
-4年目	H 25	1.1249	91.1				
-3年目	H 26	1.0816	93.3				
-2年目	H 27	1.0400	93.3				
-1年目	H 28	1.0000	93.3				
供用開始年次	H 29	0.9615	93.3	8.33	8.01	0.00	0.00
1年目	H 30	0.9246	93.3	5.90	5.45	0.00	0.00
2年目	H 31	0.8890	93.3			0.00	0.00
3年目	H 32	0.8548	93.3			0.00	0.00
4年目	H 33	0.8219	93.3			0.00	0.00
5年目	H 34	0.7903	93.3			0.00	0.00
6年目	H 35	0.7599	93.3			0.00	0.00
7年目	H 36	0.7307	93.3			0.00	0.00
8年目	H 37	0.7026	93.3			0.00	0.00
9年目	H 38	0.6756	93.3			0.00	0.00
10年目	H 39	0.6496	93.3			0.00	0.00
11年目	H 40	0.6246	93.3			0.00	0.00
12年目	H 41	0.6006	93.3			0.00	0.00
13年目	H 42	0.5775	93.3			0.00	0.00
14年目	H 43	0.5553	93.3			0.00	0.00
15年目	H 44	0.5339	93.3			0.00	0.00
16年目	H 45	0.5134	93.3			0.00	0.00
17年目	H 46	0.4936	93.3			0.00	0.00
18年目	H 47	0.4746	93.3			0.00	0.00
19年目	H 48	0.4564	93.3			0.00	0.00
20年目	H 49	0.4388	93.3			0.00	0.00
21年目	H 50	0.4220	93.3			0.00	0.00
22年目	H 51	0.4057	93.3			0.00	0.00
23年目	H 52	0.3901	93.3			0.00	0.00
24年目	H 53	0.3751	93.3			0.00	0.00
25年目	H 54	0.3607	93.3			0.00	0.00
26年目	H 55	0.3468	93.3			0.00	0.00
27年目	H 56	0.3335	93.3			0.00	0.00
28年目	H 57	0.3207	93.3			0.00	0.00
29年目	H 58	0.3083	93.3			0.00	0.00
30年目	H 59	0.2965	93.3			0.00	0.00
31年目	H 60	0.2851	93.3			0.00	0.00
32年目	H 61	0.2741	93.3			0.00	0.00
33年目	H 62	0.2636	93.3			0.00	0.00
34年目	H 63	0.2534	93.3			0.00	0.00
35年目	H 64	0.2437	93.3			0.00	0.00
36年目	H 65	0.2343	93.3			0.00	0.00
37年目	H 66	0.2253	93.3			0.00	0.00
38年目	H 67	0.2166	93.3			0.00	0.00
39年目	H 68	0.2083	93.3			0.00	0.00
40年目	H 69	0.2003	93.3			0.00	0.00
41年目	H 70	0.1926	93.3			0.00	0.00
42年目	H 71	0.1852	93.3			0.00	0.00
43年目	H 72	0.1780	93.3			0.00	0.00
44年目	H 73	0.1712	93.3			0.00	0.00
45年目	H 74	0.1646	93.3			0.00	0.00
46年目	H 75	0.1583	93.3			0.00	0.00
47年目	H 76	0.1522	93.3			0.00	0.00
48年目	H 77	0.1463	93.3			0.00	0.00
49年目	H 78	0.1407	93.3	0.00	0.00	0.00	0.00
合計				14.23	13.47	0.00	0.00
単純事業費計				14.23		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：湾岸千葉地区改良(事業全体)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9615	93.3	10.65	2.21	5.67	18.53	17.82	0.84	0.26	0.87	1.97	1.89	1.47	1.41	21.97	21.12
2年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.9246	93.3	10.66	2.20	5.71	18.57	17.17	0.84	0.26	0.87	1.97	1.82	1.47	1.36	22.01	20.35
3年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8890	93.3	10.66	2.19	5.76	18.61	16.54	0.84	0.26	0.88	1.98	1.76	1.47	1.31	22.06	19.61
4年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8548	93.3	10.67	2.18	5.80	18.65	15.94	0.84	0.26	0.89	1.99	1.70	1.47	1.26	22.10	18.89
5年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	93.3	10.69	2.17	5.86	18.72	15.38	0.84	0.25	0.90	1.99	1.64	1.47	1.21	22.19	18.23
6年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	93.3	10.71	2.15	5.92	18.79	14.85	0.85	0.25	0.91	2.00	1.58	1.48	1.17	22.27	17.60
7年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	93.3	10.73	2.14	5.98	18.86	14.33	0.85	0.25	0.91	2.01	1.53	1.48	1.13	22.35	16.99
8年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	93.3	10.75	2.13	6.05	18.93	13.83	0.85	0.25	0.92	2.02	1.48	1.48	1.08	22.43	16.39
9年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	93.3	10.76	2.12	6.11	19.00	13.35	0.85	0.25	0.93	2.03	1.43	1.49	1.05	22.52	15.82
10年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	10.78	2.11	6.17	19.07	12.88	0.85	0.25	0.94	2.04	1.38	1.49	1.01	22.60	15.27
11年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	10.80	2.10	6.23	19.14	12.43	0.85	0.25	0.95	2.05	1.33	1.49	0.97	22.68	14.74
12年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	10.82	2.09	6.29	19.21	12.00	0.85	0.25	0.96	2.06	1.29	1.50	0.94	22.77	14.22
13年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	10.84	2.08	6.35	19.28	11.58	0.86	0.25	0.97	2.07	1.24	1.50	0.90	22.85	13.72
14年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	10.86	2.07	6.42	19.35	11.17	0.86	0.24	0.98	2.08	1.20	1.50	0.87	22.93	13.24
15年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	10.75	2.06	6.43	19.24	10.68	0.85	0.24	0.98	2.07	1.15	1.49	0.83	22.80	12.66
16年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	10.64	2.05	6.45	19.13	10.21	0.84	0.24	0.99	2.07	1.10	1.48	0.79	22.68	12.11
17年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	10.52	2.03	6.46	19.02	9.76	0.83	0.24	0.99	2.06	1.06	1.47	0.75	22.55	11.58
18年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	10.41	2.02	6.48	18.91	9.33	0.82	0.24	0.99	2.05	1.01	1.46	0.72	22.42	11.07
19年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	10.30	2.01	6.49	18.80	8.92	0.81	0.24	0.99	2.04	0.97	1.45	0.69	22.29	10.58
20年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	10.19	1.99	6.51	18.69	8.53	0.80	0.23	0.99	2.03	0.93	1.44	0.66	22.16	10.12
21年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	10.08	1.98	6.52	18.58	8.15	0.80	0.23	1.00	2.03	0.89	1.43	0.63	22.04	9.67
22年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	9.97	1.97	6.54	18.47	7.80	0.79	0.23	1.00	2.02	0.85	1.41	0.60	21.91	9.24
23年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	9.86	1.96	6.55	18.37	7.45	0.78	0.23	1.00	2.01	0.82	1.40	0.57	21.78	8.84
24年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	9.75	1.94	6.57	18.26	7.12	0.77	0.23	1.00	2.00	0.78	1.39	0.54	21.65	8.45
25年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	9.63	1.93	6.58	18.15	6.81	0.76	0.23	1.01	1.99	0.75	1.38	0.52	21.52	8.07
26年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	9.52	1.92	6.60	18.04	6.51	0.75	0.23	1.01	1.99	0.72	1.37	0.49	21.39	7.72
27年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	9.41	1.90	6.61	17.93	6.22	0.74	0.22	1.01	1.98	0.69	1.36	0.47	21.27	7.38
28年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	9.30	1.89	6.63	17.82	5.94	0.73	0.22	1.01	1.97	0.66	1.35	0.45	21.14	7.05
29年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	9.19	1.88	6.64	17.71	5.68	0.73	0.22	1.02	1.96	0.63	1.34	0.43	21.01	6.74
30年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	9.08	1.86	6.66	17.60	5.43	0.72	0.22	1.02	1.95	0.60	1.33	0.41	20.88	6.44
31年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	8.97	1.85	6.67	17.49	5.19	0.71	0.22	1.02	1.95	0.58	1.31	0.39	20.75	6.15
32年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	8.86	1.84	6.69	17.38	4.96	0.70	0.22	1.02	1.94	0.55	1.30	0.37	20.63	5.88
33年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	8.74	1.83	6.70	17.27	4.74	0.69	0.21	1.02	1.93	0.53	1.29	0.35	20.50	5.62
34年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	8.63	1.81	6.72	17.17	4.52	0.68	0.21	1.03	1.92	0.51	1.28	0.34	20.37	5.37
35年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	8.52	1.80	6.73	17.06	4.32	0.67	0.21	1.03	1.91	0.49	1.27	0.32	20.24	5.13
36年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	8.41	1.79	6.75	16.95	4.13	0.66	0.21	1.03	1.91	0.46	1.26	0.31	20.11	4.90
37年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	8.30	1.77	6.77	16.84	3.95	0.66	0.21	1.03	1.90	0.44	1.25	0.29	19.98	4.68
38年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	8.19	1.76	6.78	16.73	3.77	0.65	0.21	1.04	1.89	0.43	1.24	0.28	19.86	4.47
39年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	8.08	1.75	6.80	16.62	3.60	0.64	0.21	1.04	1.88	0.41	1.23	0.27	19.73	4.27
40年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	7.97	1.73	6.81	16.51	3.44	0.63	0.20	1.04	1.87	0.39	1.21	0.25	19.60	4.08
41年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	7.86	1.72	6.83	16.40	3.29	0.62	0.20	1.04	1.87	0.37	1.20	0.24	19.47	3.90
42年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	7.74	1.71	6.84	16.29	3.14	0.61	0.20	1.05	1.86	0.36	1.19	0.23	19.34	3.73
43年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	7.63	1.70	6.86	16.18	3.00	0.60	0.20	1.05	1.85	0.34	1.18	0.22	19.22	3.56
44年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	7.52	1.68	6.87	16.08	2.86	0.59	0.20	1.05	1.84	0.33	1.17	0.21	19.09	3.40
45年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	7.41	1.67	6.89	15.97	2.73	0.59	0.20	1.05	1.83	0.31	1.16	0.20	18.96	3.25
46年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	7.30	1.66	6.90	15.86	2.61	0.58	0.20	1.05	1.83	0.30	1.15	0.19	18.83	3.10
47年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	7.19	1.64	6.92	15.75	2.49	0.57	0.19	1.06	1.82	0.29	1.14	0.18	18.70	2.96
48年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	7.08	1.63	6.93	15.64	2.38	0.56	0.19	1.06	1.81	0.28	1.12	0.17	18.57	2.83
49年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	6.97	1.62	6.95	15.53	2.27	0.55	0.19	1.06	1.80	0.26	1.11	0.16	18.45	2.70
合計	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	6.85	1.60	6.96	15.42	2.17	0.54	0.19	1.06	1.79	0.25	1.10	0.16	18.32	2.58

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	6	5.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費				1	28,431		
	改良費			1	26,425		
		土工	m3	500,000	4,364		
		軟弱地盤改良工	式	1	10,047		
		法面工	m2				
		擁壁工	式				
		管渠工	m	3,000	58		
		函渠工	式	1	9,994		
		排水工	式	1	856		
		中央分離帯工	m	3,800	22		
		雑工	式	1	1,084		
	橋梁費						
		100m以上	m				
		100m未満	m	23	200		
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費				1	698	
車道舗装		m2	59,900	578			
歩道舗装		m2	23,800	120			
付帯施設費				1	1,108		
	交通管理施設工	式	1	1,108			
	遮音壁	m	0	0			
②用地及補償費				1	639		
用地費			m2				
	民地	m2					
		m2					
		m2					
		m2					
補償費		式	1	639			
③間接経費		式	1	2,730	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				1	31,800		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	6	5.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費				1	1,517	
	改良費			1	1,126	
		土工	m3	130,000	500	
		軟弱地盤改良工	式	1	238	
		法面工	m2	—	—	
		擁壁工	式	—	—	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	式	1	0	
		排水工	式	1	300	
		中央分離帯工	m	0	0	
		雑工	式	1	88	
	橋梁費			0	0	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費			—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費			1	191	
車道舗装		m2	20,000	191		
歩道舗装		m2	0	0		
付帯施設費			0	0		
	交通管理施設工	式	0	0		
	遮音壁	m	0	0		
②用地及補償費			0	0		
用地費		m2	—	—	0	
	民地	m2	—	—	0	
		m2	—	—	0	
		m2	—	—	0	
		m2	—	—	0	
補償費	式	0	0	0		
③間接経費		式	1	20	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費			1	1,537		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	6	5.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.0	200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

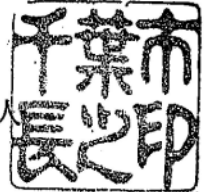
28千建道計第1067号

平成28年10月25日

国土交通省 関東地方整備局長

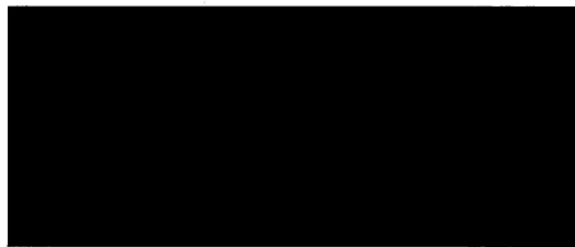
大 西 亘 様

千葉市長 熊 谷 俊 人



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成28年10月17日付け国関整企画第129号で照会のありました標記の
件につきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉市長の意見
一般国道357号 湾岸千葉地区改良	継続	<p>一般国道357号は、東京湾に接する主要都市を結び、産業・生活両面において不可欠な幹線道路であり、本市においても、幕張新都心・千葉都心・蘇我副都心の三都心を結ぶ重要な幹線道路である。</p> <p>現在、湾岸千葉地区改良の千葉市役所前の地下立体化と東京方面の6車線化の供用により、供用区間の所要時間が約3割短縮され、物流の効率化による生産性の向上や救命救急活動にも貢献するなど整備効果が発現されている。</p> <p>今後は、供用された車道部に引き続き、地下立体上部の側道や6車線化した一般部の歩道等の整備により、高齢者・身体障害者を含めた全ての人や自転車が安全で快適に移動出来るよう早期完成を図りたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。