



国関整企画第123号
平成28年10月18日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度補正予算（第2次）に関する事業計画等のうち、山梨県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度補正 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	494,000	131,733
道路関係	4,865,000	950,858
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,359,000	1,082,591

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度第2次補正 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			154,000	5,000	0	0	0	0	0	0	159,000	42,400		
河川改修費			154,000	5,000	0	0	0	0	0	0	159,000	42,400		
一般河川改修事業			154,000	5,000	0	0	0	0	0	0	159,000	42,400		
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	154,000	5,000	0	0	0	0	0	0	159,000 (176,000)	42,400	鏡中条地区：低水護岸L=240m（平成28年度完成予定） 万沢地区：天端保護L=650m（平成28年度完成予定） 鴨狩津向地区：天端保護L=720m（平成28年度完成予定） 上高砂地区：天端保護L=150m（平成28年度完成予定）等	
砂防事業			335,000	0	0	0	0	0	0	0	335,000	89,333		
砂防事業費			335,000	0	0	0	0	0	0	0	335,000	89,333		
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	335,000	0	0	0	0	0	0	0	335,000 (359,000)	89,333	釜無川上流左岸山腹工 小武川第八砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤	
			489,000	5,000	0	0	0	0	0	0	494,000	131,733		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費及び事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成28年度2次補正 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動 車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	4,259,000	0	0	0	0	0	4,259,000	745,325	【富沢IC～南部IC】 ・工事推進: 富沢ICランプ跨道橋上部工 南部地区ほか改良工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・工事推進: 大島地区ほか改良工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・工事推進: 六郷地区ほか改良工	富沢IC～六郷IC L=28.3km(2/2) 開通時期については、検討が必要
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	350,000	0	0	0	0	0	350,000	93,333	・工事推進: 花咲地区改良工	大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	30,000	0	0	0	0	0	30,000	8,000	・工事推進: 上石田地区改良工	甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				4,639,000	0	0	0	0	0	4,639,000	846,658		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度2次補正 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道139号	—	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000	25,000	情報提供機器(AM)	
合 計			—	50,000	0	0	0	0	0	50,000	25,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度2次補正 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28補正事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道139号	山梨139号電線共同溝		176,000	0	0	0	0	0	176,000	79,200		
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km 30	176,000	0	0	0	0	0	176,000		・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			176,000	0	0	0	0	0	176,000	79,200		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。