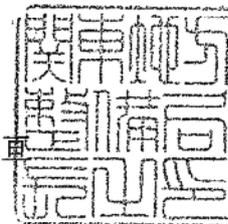




国関整企画第123号
平成28年10月18日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度補正予算（第2次）に関する事業計画等のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成28年度補正 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	568,580	206,192
道路関係	3,200,000	1,066,666
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	156,000	70,200
空港関係	-	-
合計	3,924,580	1,343,058

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度第2次補正 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			562,470	0	0	0	0	0	0	0	562,470	204,156		
河川改修費			462,470	0	0	0	0	0	0	0	462,470	154,156		
一般河川改修事業			462,470	0	0	0	0	0	0	0	462,470	154,156		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984*	168,470	0	0	0	0	0	0	0	168,470	56,156	富川地区：築堤L=250m 木下地区：天端保護L=1,220m（平成28年度完成予定）等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	294,000	0	0	0	0	0	0	0	294,000	98,000	三輪野山地区：低水護岸L=100m 等	
総合水系環境整備事業費			100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000	50,000		
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000	50,000	矢切地区：水辺整備 斜路工1式 等	
砂防事業			6,110	0	0	0	0	0	0	0	6,110	2,036		
砂防事業費			6,110	0	0	0	0	0	0	0	6,110	2,036		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	6,110	0	0	0	0	0	0	0	6,110	2,036	遅沢川床固群	
			568,580	0	0	0	0	0	0	0	568,580	206,192		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費及び事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成28年度2次補正 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28補正事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	500,000	0	200,000	0	0	0	700,000	233,333	・用地買収推進: 芝山横芝光地区用地買収 ・工事推進: 芝山横芝光地区搬入路整備工	大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	250,000	50,000	0	0	0	0	300,000	100,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 山小川不入地区ほか側道改良工	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	150,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000	・工事推進: 山之作東金山地区改良工	成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路(千葉県 区間)	L=12.1km	5,635	1,150,000	0	0	0	0	0	1,150,000	383,333	・工事推進 市川地区舗装工	松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区 間)	L=21.3km	1,313	500,000	0	0	0	0	0	500,000	166,667	・工事推進 舞浜立体橋梁下部工	事業規模、全体事業費は、千葉市区 間を含む 船橋市栄町～日の出町 L=0.5km (5/6) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	400,000	0	0	0	0	0	400,000	133,333	・工事推進: 船形松崎地区ほか改良工	事業規模、全体事業費は、千葉県施 行区間を除く 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定
合 計				2,950,000	50,000	200,000	0	0	0	3,200,000	1,066,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度第2次補正 木更津港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
木更津港	～予防保全事業～		6.5									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	木更津南部地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=500m		156,000	0	0	0	0	0	156,000	70,200		附属工 1式
計				156,000	0	0	0	0	0	156,000	70,200		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。