

(再評価)

資料 2-2-②

平成28年度第5回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道17号 与野大宮道路

平成28年10月7日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	与野大宮道路	L = 1.5km	二次改築	現 拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,500~39,400	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	173億円	7.4億円	181億円
うち残事業分	28億円	4.2億円	32億円
基準年における 現在価値 (C)	254億円	2.7億円	257億円
うち残事業分	25億円	1.5億円	26億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	0.97億円	0.13億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	398億円	16億円	2.3億円	416億円
うち残事業分	142億円	4.1億円	2.0億円	148億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	160 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	5.7
経済的純現在価値（残事業）	122億円
経済的内部収益率（残事業）	21.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,500～39,400 （台/日）	±10%	1.6 ～ 1.7
事業費	173億円	±10%	1.6 ～ 1.6
事業期間	27年	±20%	1.6 ～ 1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,500～39,400 （台/日）	±10%	5.3 ～ 6.0
事業費	28億円	±10%	5.1 ～ 6.3
事業期間	4年	±20%	5.5 ～ 5.9

交通状況の変化

事業名：与野大宮道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： [与野大宮道路] 1.5km	交通量	[台/日]	19,500	35,900	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	5.39	10.92	
②主な周辺道路	(主)さいたま川口線：4.5km	交通量	[台/日]	28,300	27,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	44.57	41.82
	(主)川口上尾線：3.1km	交通量	[台/日]	25,700	25,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	33.45	31.28
	(一)鴻巣桶川さいたま線：6.1km	交通量	[台/日]	22,500	21,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	48.22	46.08
	(都)与野中央幹線：1.1km	交通量	[台/日]	18,700	17,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.49	7.02
	(一)大谷本郷さいたま線：1.7km	交通量	[台/日]	16,900	15,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.42	7.52
	(都)新都心南通り線：1.0km	交通量	[台/日]	12,100	7,000
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.35	1.96
	(都)桜木広路線：0.7km	交通量	[台/日]	24,700	19,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.79	2.44
	さいたま市道：0.7km	交通量	[台/日]	15,600	5,800
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.73	0.87
国道17号新大宮B.P.4.2km	交通量	[台/日]	78,400	76,200	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	83.64	79.27	
③その他道路合計：421.7km	走行時間費用	[億円/年]	5,178.42	5,168.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：445.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,421.45	5,397.93	23.52

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

交通状況の変化

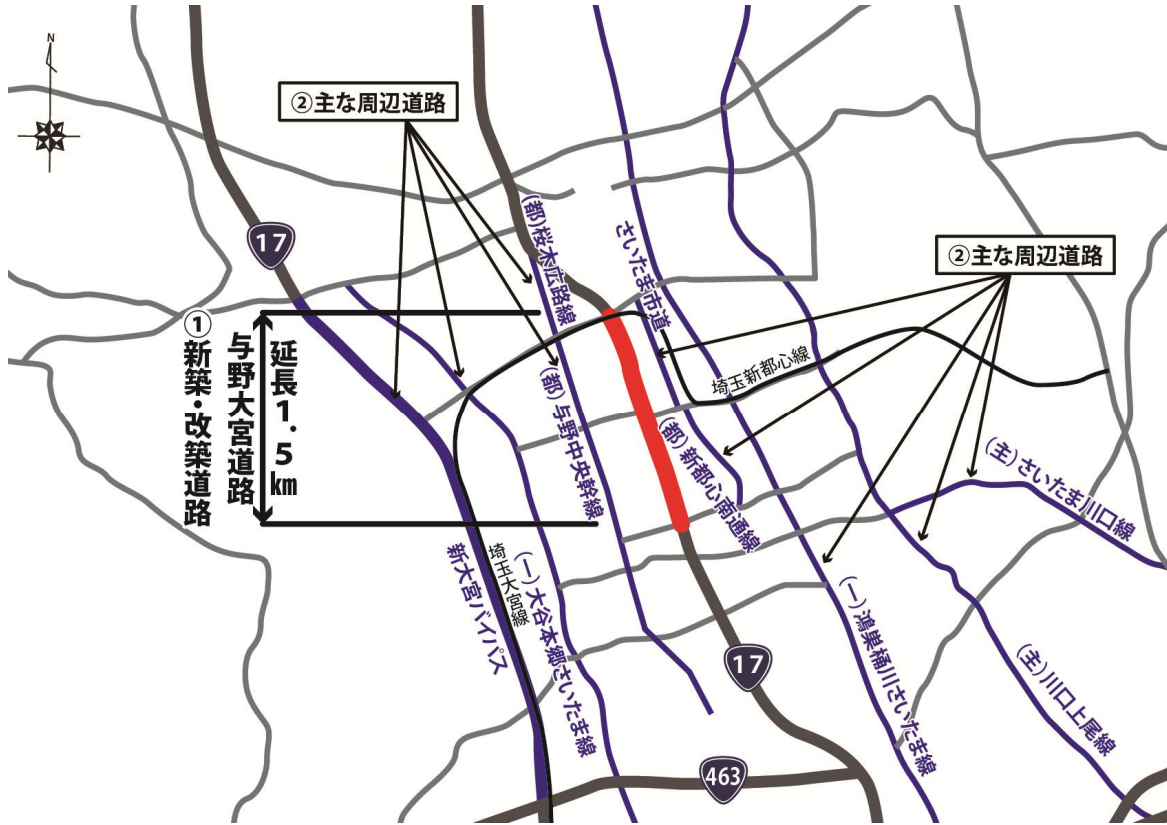
事業名：与野大宮道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： [与野大宮道路] 1.5km	交通量	[台/日]	27,900	35,900	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	7.63	10.92	
②主な周辺道路	(主)さいたま川口線：4.5km	交通量	[台/日]	27,800	27,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	43.95	41.82
	(主)川口上尾線：3.1km	交通量	[台/日]	25,500	25,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	32.02	31.28
	(一)鴻巣桶川さいたま線：6.1km	交通量	[台/日]	21,800	21,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	46.14	46.08
	(都)与野中央幹線：1.1km	交通量	[台/日]	17,700	17,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.18	7.02
	(一)大谷本郷さいたま線：1.7km	交通量	[台/日]	15,400	15,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.03	7.52
	(都)新都心南通り線：1.0km	交通量	[台/日]	11,600	7,000
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.49	1.96
	(都)桜木広路線：0.7km	交通量	[台/日]	19,400	19,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.45	2.44
さいたま市道：0.7km	交通量	[台/日]	5,800	5,800	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.88	0.87	
国道17号新大宮BP 4.2km	交通量	[台/日]	76,900	76,200	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	80.84	79.27	
③その他道路合計： 421.7km	走行時間費用	[億円/年]	5,173.71	5,168.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：445.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,406.32	5,397.93	8.39

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名：与野大宮道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 与野大宮道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.11	1.5	0.16

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	H 6	2.3699	110.8	0.20	0.41		
-26年目	H 7	2.2788	109.9	0.77	1.50		
-25年目	H 8	2.1911	109.5	6.04	11.28		
-24年目	H 9	2.1068	110.4	1.57	2.79		
-23年目	H 10	2.0258	109.9	17.08	29.37		
-22年目	H 11	1.9479	108.4	14.76	24.74		
-21年目	H 12	1.8730	107.2	32.18	52.47		
-20年目	H 13	1.8009	105.7	36.05	57.31		
-19年目	H 14	1.7317	103.8	19.09	29.71		
-18年目	H 15	1.6651	102.3	5.92	8.99		
-17年目	H 16	1.6010	101.0	2.37	3.51		
-16年目	H 17	1.5395	99.6	3.88	5.59		
-15年目	H 18	1.4802	98.7	0.81	1.13		
-14年目	H 19	1.4233	97.6	0.60	0.82		
-13年目	H 20	1.3686	96.8	1.34	1.77		
-12年目	H 21	1.3159	95.6	0.63	0.81		
-11年目	H 22	1.2653	93.7	0.71	0.90		
-10年目	H 23	1.2167	92.1	0.10	0.13		
-9年目	H 24	1.1699	91.3	0.10	0.11		
-8年目	H 25	1.1249	91.1	0.10	0.11		
-7年目	H 26	1.0816	93.3	0.09	0.10		
-6年目	H 27	1.0400	93.3	0.09	0.10		
-5年目	H 28	1.0000	93.3	0.47	0.47		
-4年目	H 29	0.9615	93.3	3.45	3.31		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	10.85	10.03		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	13.43	11.94		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	0.44	0.37		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			0.15	0.12
1年目	H 34	0.7903	93.3			0.15	0.12
2年目	H 35	0.7599	93.3			0.15	0.11
3年目	H 36	0.7307	93.3			0.15	0.11
4年目	H 37	0.7026	93.3			0.15	0.10
5年目	H 38	0.6756	93.3			0.15	0.10
6年目	H 39	0.6496	93.3			0.15	0.10
7年目	H 40	0.6246	93.3			0.15	0.09
8年目	H 41	0.6006	93.3			0.15	0.09
9年目	H 42	0.5775	93.3			0.15	0.09
10年目	H 43	0.5553	93.3			0.15	0.08
11年目	H 44	0.5339	93.3			0.15	0.08
12年目	H 45	0.5134	93.3			0.15	0.08
13年目	H 46	0.4936	93.3			0.15	0.07
14年目	H 47	0.4746	93.3			0.15	0.07
15年目	H 48	0.4564	93.3			0.15	0.07
16年目	H 49	0.4388	93.3			0.15	0.07
17年目	H 50	0.4220	93.3			0.15	0.06
18年目	H 51	0.4057	93.3			0.15	0.06
19年目	H 52	0.3901	93.3			0.15	0.06
20年目	H 53	0.3751	93.3			0.15	0.06
21年目	H 54	0.3607	93.3			0.15	0.05
22年目	H 55	0.3468	93.3			0.15	0.05
23年目	H 56	0.3335	93.3			0.15	0.05
24年目	H 57	0.3207	93.3			0.15	0.05
25年目	H 58	0.3083	93.3			0.15	0.05
26年目	H 59	0.2965	93.3			0.15	0.04
27年目	H 60	0.2851	93.3			0.15	0.04
28年目	H 61	0.2741	93.3			0.15	0.04
29年目	H 62	0.2636	93.3			0.15	0.04
30年目	H 63	0.2534	93.3			0.15	0.04
31年目	H 64	0.2437	93.3			0.15	0.04
32年目	H 65	0.2343	93.3			0.15	0.03
33年目	H 66	0.2253	93.3			0.15	0.03
34年目	H 67	0.2166	93.3			0.15	0.03
35年目	H 68	0.2083	93.3			0.15	0.03
36年目	H 69	0.2003	93.3			0.15	0.03
37年目	H 70	0.1926	93.3			0.15	0.03
38年目	H 71	0.1852	93.3			0.15	0.03
39年目	H 72	0.1780	93.3			0.15	0.03
40年目	H 73	0.1712	93.3			0.15	0.03
41年目	H 74	0.1646	93.3			0.15	0.02
42年目	H 75	0.1583	93.3			0.15	0.02
43年目	H 76	0.1522	93.3			0.15	0.02
44年目	H 77	0.1463	93.3			0.15	0.02
45年目	H 78	0.1407	93.3			0.15	0.02
46年目	H 79	0.1353	93.3			0.15	0.02
47年目	H 80	0.1301	93.3			0.15	0.02
48年目	H 81	0.1251	93.3			0.15	0.02
49年目	H 82	0.1203	93.3	-46.85	-5.64	0.15	0.02
合計				126.27	254.13	7.41	2.72
単純事業費計				173.12		7.41	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 与野大宮道路 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.11	0.8	0.09

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	H 6	2.3699	110.8				
-26年目	H 7	2.2788	109.9				
-25年目	H 8	2.1911	109.5				
-24年目	H 9	2.1068	110.4				
-23年目	H 10	2.0258	109.9				
-22年目	H 11	1.9479	108.4				
-21年目	H 12	1.8730	107.2				
-20年目	H 13	1.8009	105.7				
-19年目	H 14	1.7317	103.8				
-18年目	H 15	1.6651	102.3				
-17年目	H 16	1.6010	101.0				
-16年目	H 17	1.5395	99.6				
-15年目	H 18	1.4802	98.7				
-14年目	H 19	1.4233	97.6				
-13年目	H 20	1.3686	96.8				
-12年目	H 21	1.3159	95.6				
-11年目	H 22	1.2653	93.7				
-10年目	H 23	1.2167	92.1				
-9年目	H 24	1.1699	91.3				
-8年目	H 25	1.1249	91.1				
-7年目	H 26	1.0816	93.3				
-6年目	H 27	1.0400	93.3				
-5年目	H 28	1.0000	93.3				
-4年目	H 29	0.9615	93.3	3.45	3.31		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	10.85	10.03		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	13.43	11.94		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	0.44	0.37		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			0.08	0.07
1年目	H 34	0.7903	93.3			0.08	0.07
2年目	H 35	0.7599	93.3			0.08	0.06
3年目	H 36	0.7307	93.3			0.08	0.06
4年目	H 37	0.7026	93.3			0.08	0.06
5年目	H 38	0.6756	93.3			0.08	0.06
6年目	H 39	0.6496	93.3			0.08	0.05
7年目	H 40	0.6246	93.3			0.08	0.05
8年目	H 41	0.6006	93.3			0.08	0.05
9年目	H 42	0.5775	93.3			0.08	0.05
10年目	H 43	0.5553	93.3			0.08	0.05
11年目	H 44	0.5339	93.3			0.08	0.04
12年目	H 45	0.5134	93.3			0.08	0.04
13年目	H 46	0.4936	93.3			0.08	0.04
14年目	H 47	0.4746	93.3			0.08	0.04
15年目	H 48	0.4564	93.3			0.08	0.04
16年目	H 49	0.4388	93.3			0.08	0.04
17年目	H 50	0.4220	93.3			0.08	0.04
18年目	H 51	0.4057	93.3			0.08	0.03
19年目	H 52	0.3901	93.3			0.08	0.03
20年目	H 53	0.3751	93.3			0.08	0.03
21年目	H 54	0.3607	93.3			0.08	0.03
22年目	H 55	0.3468	93.3			0.08	0.03
23年目	H 56	0.3335	93.3			0.08	0.03
24年目	H 57	0.3207	93.3			0.08	0.03
25年目	H 58	0.3083	93.3			0.08	0.03
26年目	H 59	0.2965	93.3			0.08	0.02
27年目	H 60	0.2851	93.3			0.08	0.02
28年目	H 61	0.2741	93.3			0.08	0.02
29年目	H 62	0.2636	93.3			0.08	0.02
30年目	H 63	0.2534	93.3			0.08	0.02
31年目	H 64	0.2437	93.3			0.08	0.02
32年目	H 65	0.2343	93.3			0.08	0.02
33年目	H 66	0.2253	93.3			0.08	0.02
34年目	H 67	0.2166	93.3			0.08	0.02
35年目	H 68	0.2083	93.3			0.08	0.02
36年目	H 69	0.2003	93.3			0.08	0.02
37年目	H 70	0.1926	93.3			0.08	0.02
38年目	H 71	0.1852	93.3			0.08	0.02
39年目	H 72	0.1780	93.3			0.08	0.01
40年目	H 73	0.1712	93.3			0.08	0.01
41年目	H 74	0.1646	93.3			0.08	0.01
42年目	H 75	0.1583	93.3			0.08	0.01
43年目	H 76	0.1522	93.3			0.08	0.01
44年目	H 77	0.1463	93.3			0.08	0.01
45年目	H 78	0.1407	93.3			0.08	0.01
46年目	H 79	0.1353	93.3			0.08	0.01
47年目	H 80	0.1301	93.3			0.08	0.01
48年目	H 81	0.1251	93.3			0.08	0.01
49年目	H 82	0.1203	93.3	-8.11	-0.98	0.08	0.01
合計				20.05	24.68	4.17	1.53
単純事業費計				28.16		4.17	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：与野大宮道路（事業全体）

年次 (基準年)	年度 H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ローカ)			GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		割合率 (A)				現在価値 ①×(A)		現在価値 ①×(A)		現在価値 (A)×②		現在価値 ③×(A)		現在価値 (①~③)		割引率%		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種		小型貨物	普通貨物
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	3.12	3.19	18.98	0.84	0.04	0.08	0.97	0.80	0.13	0.11	24.19	19.88
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	3.10	3.23	23.14	18.29	0.85	0.04	0.08	0.97	0.77	0.13	24.24	19.16
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	3.09	3.26	23.19	17.62	0.85	0.04	0.08	0.97	0.74	0.14	24.29	18.46
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	3.07	3.30	23.23	16.98	0.85	0.04	0.08	0.97	0.71	0.14	24.34	17.79
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	3.06	3.33	23.28	16.36	0.85	0.04	0.08	0.98	0.69	0.14	24.39	17.14
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	3.04	3.36	23.33	15.76	0.85	0.04	0.08	0.98	0.66	0.14	24.44	16.51
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	3.03	3.40	23.38	15.19	0.85	0.04	0.08	0.98	0.64	0.14	24.50	15.91
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	3.01	3.43	23.43	14.63	0.85	0.04	0.08	0.98	0.61	0.14	24.55	15.33
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	3.00	3.46	23.47	14.10	0.86	0.04	0.09	0.98	0.59	0.14	24.60	14.77
9年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	2.98	3.50	23.52	13.58	0.86	0.04	0.09	0.99	0.57	0.14	24.65	14.23
10年目	H 43	0.99895	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	2.96	3.51	23.54	12.96	0.85	0.04	0.09	0.98	0.54	0.14	24.45	13.58
11年目	H 44	0.99894	0.99364	1.00236	0.99253	0.5339	2.95	3.51	23.15	12.36	0.84	0.04	0.09	0.97	0.52	0.14	24.26	12.95
12年目	H 45	0.99843	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	2.93	3.52	22.97	11.79	0.83	0.04	0.09	0.96	0.49	0.13	24.06	12.35
13年目	H 46	0.99832	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	2.91	3.53	22.78	11.25	0.82	0.04	0.09	0.95	0.47	0.13	23.87	11.78
14年目	H 47	0.99820	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	2.89	3.54	22.60	10.72	0.81	0.04	0.09	0.94	0.45	0.13	23.67	11.23
15年目	H 48	0.99809	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	2.87	3.55	22.41	10.23	0.80	0.04	0.09	0.93	0.43	0.13	23.48	10.71
16年目	H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	2.85	3.55	22.23	9.75	0.80	0.04	0.09	0.92	0.41	0.13	23.28	10.22
17年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	2.83	3.56	22.04	9.30	0.79	0.04	0.09	0.92	0.39	0.13	23.09	9.74
18年目	H 51	0.99872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	2.82	3.57	21.86	8.87	0.78	0.04	0.09	0.91	0.37	0.13	22.89	9.29
19年目	H 52	0.99869	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	2.80	3.58	21.67	8.45	0.77	0.04	0.09	0.90	0.35	0.13	22.70	8.85
20年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	2.78	3.59	21.49	8.06	0.76	0.04	0.09	0.89	0.33	0.13	22.50	8.44
21年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	2.76	3.60	21.30	7.68	0.75	0.04	0.09	0.88	0.32	0.13	22.31	8.05
22年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	2.74	3.60	21.12	7.32	0.74	0.04	0.09	0.87	0.30	0.12	22.11	7.67
23年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	2.72	3.61	20.93	6.98	0.73	0.04	0.09	0.86	0.29	0.12	21.92	7.31
24年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	2.70	3.62	20.75	6.65	0.73	0.04	0.09	0.85	0.27	0.12	21.72	6.97
25年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	2.68	3.63	20.56	6.34	0.72	0.04	0.09	0.84	0.26	0.12	21.53	6.64
26年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	2.67	3.64	20.38	6.04	0.71	0.04	0.09	0.84	0.25	0.12	21.33	6.33
27年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	2.65	3.65	20.19	5.76	0.70	0.04	0.09	0.83	0.24	0.12	21.14	6.03
28年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	2.63	3.65	20.01	5.48	0.69	0.04	0.09	0.82	0.22	0.12	20.94	5.74
29年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	2.61	3.66	19.82	5.23	0.68	0.04	0.09	0.81	0.21	0.12	20.75	5.47
30年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	2.59	3.67	19.64	4.98	0.67	0.04	0.09	0.80	0.20	0.12	20.55	5.21
31年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	2.57	3.68	19.45	4.74	0.66	0.04	0.09	0.79	0.19	0.11	20.36	4.96
32年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	2.55	3.69	19.27	4.51	0.66	0.04	0.09	0.78	0.18	0.11	20.16	4.72
33年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	2.53	3.70	19.08	4.30	0.65	0.04	0.09	0.77	0.17	0.11	19.97	4.50
34年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	2.52	3.70	18.90	4.09	0.64	0.04	0.09	0.77	0.17	0.11	19.77	4.28
35年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	2.50	3.71	18.71	3.90	0.63	0.04	0.09	0.76	0.16	0.11	19.58	4.08
36年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	2.48	3.72	18.53	3.71	0.62	0.04	0.09	0.75	0.15	0.11	19.38	3.88
37年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	2.46	3.73	18.34	3.53	0.61	0.03	0.09	0.74	0.14	0.11	19.19	3.70
38年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	2.44	3.74	18.16	3.36	0.60	0.03	0.09	0.73	0.14	0.11	18.99	3.52
39年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	2.42	3.75	17.97	3.20	0.59	0.03	0.09	0.72	0.13	0.11	18.80	3.35
40年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	2.40	3.75	17.79	3.05	0.59	0.03	0.09	0.71	0.12	0.11	18.61	3.19
41年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	2.38	3.76	17.60	2.90	0.58	0.03	0.09	0.70	0.12	0.10	18.41	3.03
42年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	2.37	3.77	17.42	2.76	0.57	0.03	0.09	0.69	0.11	0.10	18.22	2.88
43年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	2.35	3.78	17.23	2.62	0.56	0.03	0.09	0.69	0.10	0.10	18.02	2.74
44年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	2.33	3.79	17.05	2.49	0.55	0.03	0.09	0.68	0.10	0.10	17.83	2.61
45年目	H 78	0.99377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	2.31	3.79	16.86	2.37	0.54	0.03	0.09	0.67	0.09	0.10	17.63	2.48
46年目	H 79	0.99351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	2.29	3.80	16.68	2.26	0.53	0.03	0.09	0.66	0.09	0.10	17.44	2.36
47年目	H 80	0.99323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	2.27	3.81	16.49	2.15	0.52	0.03	0.09	0.65	0.08	0.10	17.24	2.24
48年目	H 81	0.99294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	2.25	3.82	16.31	2.04	0.51	0.03	0.09	0.64	0.08	0.10	17.05	2.13
49年目	H 82	0.99265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	2.23	3.83	16.12	1.94	0.51	0.03	0.09	0.63	0.08	0.10	16.85	2.03
合計							707.65	134.49	180.12	1,022.26	397.62	1.91	4.46	41.97	16.48	6.02	1,070.25	416.43

便益の現在価値算定表

箇所名：与野大宮道路（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ノック)			GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計	③ 計	① × (A)	(A) × (2)	③ × (A)	(1~3)	現在価値 割引率%				
供用開始年次	H28	1.00175	0.99527	1.01052	0.8219	5.83	1.31	1.11	8.25	0.13	0.04	0.06	0.19	0.12	0.10	8.60	
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	0.7903	5.84	1.31	1.12	8.27	0.13	0.04	0.07	0.23	0.12	0.09	8.62	
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	0.7599	5.85	1.30	1.14	8.28	0.13	0.04	0.07	0.23	0.12	0.09	8.63	
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	0.7307	5.86	1.29	1.15	8.30	0.13	0.04	0.07	0.23	0.12	0.09	8.65	
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	0.7026	5.87	1.29	1.16	8.31	0.13	0.04	0.07	0.23	0.12	0.08	8.67	
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	0.6756	5.88	1.28	1.17	8.33	0.13	0.04	0.07	0.23	0.12	0.08	8.68	
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	0.6496	5.89	1.28	1.18	8.35	0.13	0.04	0.07	0.24	0.12	0.08	8.70	
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	0.6246	5.90	1.27	1.19	8.36	0.13	0.03	0.07	0.24	0.12	0.07	8.72	
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	0.6006	5.91	1.26	1.21	8.38	0.13	0.03	0.07	0.24	0.12	0.07	8.73	
9年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.5775	5.92	1.26	1.22	8.39	0.13	0.03	0.07	0.24	0.12	0.07	8.75	
10年目	H 43	0.99895	0.99368	1.00236	0.5553	5.86	1.25	1.22	8.33	0.13	0.03	0.07	0.24	0.12	0.07	8.68	
11年目	H 44	0.99894	0.99364	1.00236	0.5339	5.80	1.24	1.22	8.26	0.13	0.03	0.07	0.23	0.12	0.06	8.61	
12年目	H 45	0.99843	0.99360	1.00235	0.5134	5.73	1.23	1.23	8.20	0.13	0.03	0.07	0.23	0.12	0.06	8.55	
13年目	H 46	0.99832	0.99356	1.00234	0.4936	5.67	1.23	1.23	8.13	0.13	0.03	0.07	0.23	0.12	0.06	8.48	
14年目	H 47	0.99820	0.99352	1.00234	0.4746	5.61	1.22	1.23	8.06	0.12	0.03	0.07	0.23	0.11	0.05	8.41	
15年目	H 48	0.99809	0.99348	1.00233	0.4564	5.55	1.21	1.24	8.00	0.12	0.03	0.07	0.23	0.11	0.05	8.34	
16年目	H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.4388	5.49	1.20	1.24	7.93	0.12	0.03	0.07	0.23	0.11	0.05	8.27	
17年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.4220	5.43	1.19	1.24	7.87	0.12	0.03	0.07	0.23	0.11	0.05	8.21	
18年目	H 51	0.99872	0.99335	1.00228	0.4077	5.37	1.19	1.24	7.80	0.12	0.03	0.07	0.22	0.11	0.05	8.14	
19年目	H 52	0.99869	0.99330	1.00231	0.3901	5.31	1.18	1.25	7.74	0.12	0.03	0.07	0.22	0.11	0.04	8.07	
20年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.3751	5.25	1.17	1.25	7.67	0.12	0.03	0.07	0.22	0.11	0.04	8.00	
21年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.3607	5.19	1.16	1.25	7.60	0.12	0.03	0.07	0.22	0.11	0.04	7.93	
22年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.3468	5.13	1.15	1.26	7.54	0.11	0.03	0.07	0.22	0.11	0.04	7.87	
23年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.3335	5.07	1.15	1.26	7.47	0.11	0.03	0.07	0.22	0.11	0.04	7.80	
24年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.3207	5.01	1.14	1.26	7.41	0.11	0.03	0.07	0.22	0.11	0.03	7.73	
25年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.3083	4.95	1.13	1.26	7.34	0.11	0.03	0.07	0.21	0.11	0.03	7.66	
26年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.2965	4.89	1.12	1.27	7.28	0.11	0.03	0.07	0.21	0.10	0.03	7.59	
27年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.2851	4.83	1.12	1.27	7.21	0.11	0.03	0.07	0.21	0.10	0.03	7.53	
28年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.2741	4.77	1.11	1.27	7.15	0.11	0.03	0.07	0.21	0.10	0.03	7.46	
29年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.2636	4.70	1.10	1.28	7.08	0.11	0.03	0.07	0.21	0.10	0.03	7.39	
30年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.2534	4.64	1.09	1.28	7.01	0.10	0.03	0.07	0.21	0.10	0.03	7.32	
31年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.2437	4.58	1.08	1.28	6.95	0.10	0.03	0.07	0.21	0.10	0.02	7.26	
32年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.2343	4.52	1.08	1.28	6.88	0.10	0.03	0.07	0.21	0.10	0.02	7.19	
33年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.2253	4.46	1.07	1.29	6.82	0.10	0.03	0.08	0.20	0.10	0.02	7.12	
34年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.2166	4.40	1.06	1.29	6.75	0.10	0.03	0.08	0.20	0.10	0.02	7.05	
35年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.2083	4.34	1.05	1.29	6.69	0.10	0.03	0.08	0.20	0.10	0.02	6.98	
36年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.2003	4.28	1.04	1.30	6.62	0.10	0.03	0.08	0.20	0.10	0.02	6.92	
37年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.1926	4.22	1.04	1.30	6.55	0.09	0.03	0.08	0.20	0.09	0.02	6.85	
38年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.1852	4.16	1.03	1.30	6.49	0.09	0.03	0.08	0.20	0.09	0.02	6.78	
39年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.1780	4.10	1.02	1.30	6.42	0.09	0.03	0.08	0.20	0.09	0.02	6.71	
40年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.1712	4.04	1.01	1.31	6.36	0.09	0.03	0.08	0.19	0.09	0.02	6.64	
41年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.1646	3.98	1.00	1.31	6.29	0.09	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.58	
42年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.1583	3.92	1.00	1.31	6.23	0.09	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.51	
43年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.1522	3.86	0.99	1.32	6.16	0.09	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.44	
44年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.1463	3.80	0.98	1.32	6.10	0.08	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.37	
45年目	H 78	0.99377	0.99189	1.00218	0.1407	3.73	0.97	1.32	6.03	0.08	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.30	
46年目	H 79	0.99351	0.99182	1.00218	0.1353	3.67	0.97	1.33	5.96	0.08	0.03	0.08	0.19	0.09	0.01	6.24	
47年目	H 80	0.99323	0.99175	1.00217	0.1301	3.61	0.96	1.33	5.90	0.08	0.03	0.08	0.18	0.09	0.01	6.17	
48年目	H 81	0.99294	0.99169	1.00217	0.1251	3.55	0.95	1.33	5.83	0.08	0.03	0.08	0.18	0.08	0.01	6.10	
49年目	H 82	0.99265	0.99162	1.00216	0.1203	3.49	0.94	1.33	5.77	0.08	0.03	0.08	0.18	0.08	0.01	6.03	
合計						245.68	56.66	62.76	365.10	141.98	1.56	3.66	10.69	5.23	2.03	381.02	148.09

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,980	
改良費					2,349	
		土工	m ³	21,118	39	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,727	24	
		中央分離帯工	m	1,171	10	
		雑工	式	1	2,276	
橋梁費						
		100m以上	m			
		100m未満	m			
トンネル費						
		NATM	m			
		シールド	m			
IC・JCT費						
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
舗装費					419	
		車道舗装	m ²	15,661	388	
		歩道舗装	m ²	6,327	31	
付帯施設費					1,212	
		交通管理施設工	式	1	1,212	
		遮音壁	m			
②用地及補償費					11,448	
用地費			m ²	8,596	4,685	
		宅地	m ²	8,596	4,685	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費			式	1	6,763	
③間接費					2,573	
全体事業費					18,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				101	
	改良費				34	
		土工	m ³	5,000	9	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	780	11	
		中央分離帯工	m	595	5	
		雑工	式	1	9	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				55	
		車道舗装	m ²	3,000	47	
		歩道舗装	m ²	2,050	8	
	付帯施設費				11	
		交通管理施設工	式	1	11	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,529	
	用地費		m ²	2,255	811	
		宅地	m ²	2,255	811	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,718	
③	間接費		式	1	346	
	全体事業費				2,976	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.5	250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	与野大宮道路	4	0.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.8	150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			450	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建土道計第 987 号

平成 28 年 9 月 26 日

国土交通省

関東地方整備局長 様

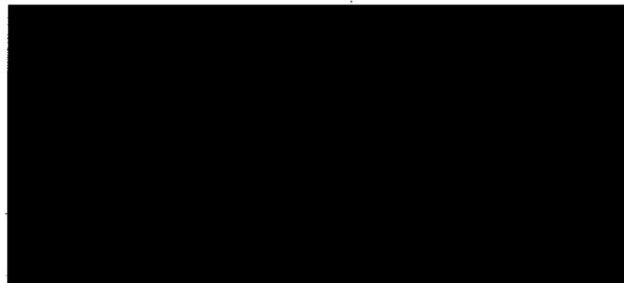
さいたま市長 清水 勇



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成 28 年 9 月 15 日付け国関整企画第 100 号で、御照会のありました標記の件
について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	さいたま市長の意見
一般国道17号 与野大宮道路	継続	<p>一般国道17号与野大宮道路は、さいたま新都心に隣接した中心市街地に位置し、JR埼京線北与野駅付近で鉄道と交差しており、沿道にはマンション、事業所、学校などの公共施設が多数立地しています。</p> <p>一方で、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催において、さいたまスーパーアリーナがバスケットボールの会場に決定しており、また、現在、さいたま新都心への赤十字病院及び小児医療センターの移転等機能集積を進めていることから、さいたま新都心駅周辺地区西側の骨格形成を図り、交通利便性をより一層向上させることが必要となっています。</p> <p>以上から、与野大宮道路については、大宮駅からさいたま新都心駅周辺の中心市街地を連携する4車線ネットワークの一部として、慢性的な渋滞緩和を図る上で重要な路線であることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。