

8



バスタ新宿 日本最大のターミナル誕生

Shinjuku Expressway Bus Terminal

過去 before

現在 after

インフラ



鉄道上空に官民連携で
人工地盤を構築し
国道20号と鉄道の結節点となる
ターミナルを建設



平成
28年
4月4日
完成

利便性



〈利用者の声〉
冬や雨の日、
路上でバスを待つのはつら
かったが、
とても楽になった。



平成
28年
5月
状況

分散していた高速バス乗降場を
19箇所から1箇所に集約し、鉄道、
高速バス、タクシーのスムーズな
乗り換えが可能。

高速バス一日最大1625便。
日本最大級の交通結節点
インバウンドを含む観光、
帰省、業務のための移動を
サポート。

高速バス乗降場が集約し、
新宿駅周辺では、渋滞緩和と
事故減少など道路環境が改善。

