

(再評価)

資料 3-5-②

平成28年度第4回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道52号 上石田改良

平成28年9月2日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道52号	上石田改良	L=1.0km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,900~26,700	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	133億円	14億円	147億円
うち残事業分	17億円	3.2億円	20億円
基準年における 現在価値 (C)	170億円	5.1億円	175億円
うち残事業分	14億円	1.2億円	16億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	9.2億円	1.8億円	0.43億円	11億円
基準年における 現在価値 (B)	152億円	30億円	7.2億円	189億円
うち残事業分	122億円	26億円	8.1億円	156億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	13億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	10.0
経済的純現在価値（残事業）	140億円
経済的内部収益率（残事業）	35.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,900~26,700 （台/日）	±10%	1.1~1.1
事業費	133億円	±10%	1.0~1.1
事業期間	25年	±20%	1.0~1.1

感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,900~26,700 （台/日）	±10%	10.0~10.0
事業費	17億円	±10%	9.1~11.0
事業期間	4年	±20%	9.5~10.3

交通状況の変化

事業名：上石田改良(事業全体)

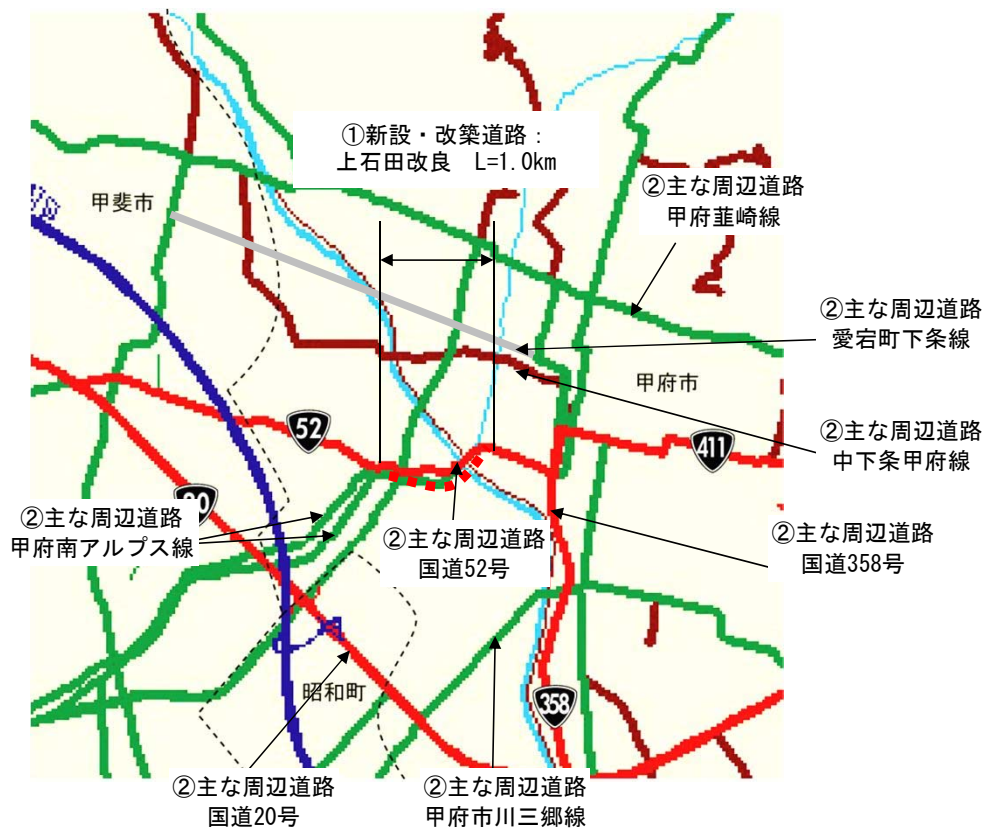
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 1.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,000	22,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	1	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	4.02	5.01	
②主な周辺道路 ^{※4}	甲府韮崎線: 5.1km	交通量	[台/日]	18,300	18,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	29.52	29.34
	国道20号: 2.0km	交通量	[台/日]	45,200	43,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	23.33	21.86
	国道52号: 0.8km	交通量	[台/日]	9,000	5,200
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.54	1.07
	国道358号: 2.4km	交通量	[台/日]	31,600	31,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	21.12	20.75
	愛宕町下条線: 3.4km	交通量	[台/日]	28,200	27,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	25.82	24.34
	甲府市川三郷線: 2.6km	交通量	[台/日]	16,900	16,600
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	16.42	16.03
	甲府南アルプス線: 1.6km	交通量	[台/日]	10,700	9,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.58	4.23
甲府南アルプス線: 1.5km	交通量	[台/日]	8,100	6,900	
	走行時間	[分]	3	2	
	走行時間費用	[億円/年]	3.67	2.84	
中下条甲府線: 3.5km	交通量	[台/日]	5,600	5,500	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	5.69	5.45	
③その他道路合計: : 225.3km	走行時間費用	[億円/年]	721.55	719.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 249.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	859.27	850.37	8.90

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：上石田改良(残事業)

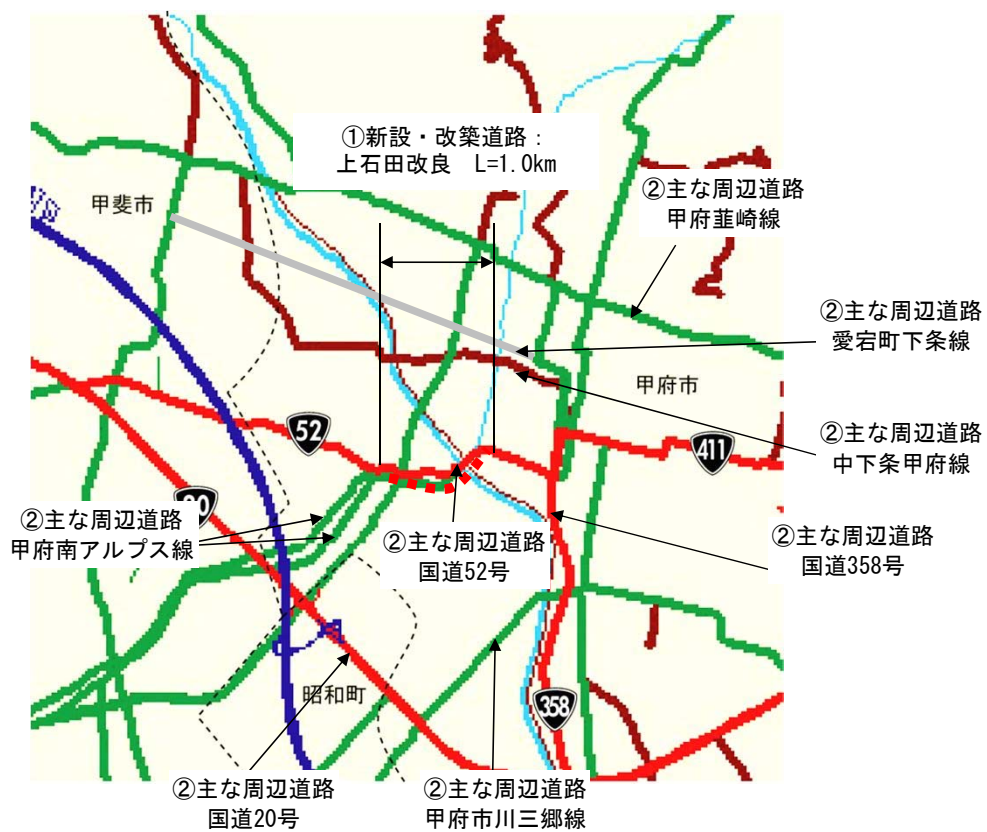
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 1.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	23,200	22,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	1	1	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	3.96	5.01	
②主な周辺道路 ^{※4}	甲府韮崎線: 5.1km	交通量	[台/日]	18,400	18,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	29.81	29.34
	国道20号: 2.0km	交通量	[台/日]	45,100	43,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	23.58	21.86
	国道52号: 0.8km	交通量	[台/日]	7,000	5,200
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.08	1.07
	国道358号: 2.4km	交通量	[台/日]	31,000	31,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	20.64	20.75
	愛宕町下条線: 3.4km	交通量	[台/日]	27,900	27,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	25.41	24.34
	甲府市川三郷線: 2.6km	交通量	[台/日]	16,700	16,600
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	16.21	16.03
	甲府南アルプス線: 1.6km	交通量	[台/日]	10,200	9,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.16	4.23
甲府南アルプス線: 1.5km	交通量	[台/日]	7,900	6,900	
	走行時間	[分]	3	2	
	走行時間費用	[億円/年]	3.48	2.84	
中下条甲府線: 3.5km	交通量	[台/日]	5,700	5,500	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	5.66	5.45	
③その他道路合計: : 225.3km	走行時間費用	[億円/年]	721.49	719.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 249.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	857.48	850.37	7.11

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 上石田改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地方整備局における既存路線の実績値を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上石田改良(事業全体)

年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
				0.30	1.0	0.30	0.30
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-25年目	H 8	2.1911	109.5	0.58	1.09		
-24年目	H 9	2.1068	110.4	0.56	1.00		
-23年目	H 10	2.0258	109.9	2.15	3.70		
-22年目	H 11	1.9479	108.4	1.22	2.04		
-21年目	H 12	1.8730	107.2	2.95	4.81		
-20年目	H 13	1.8009	105.7	2.30	3.65		
-19年目	H 14	1.7317	103.8	2.86	4.45		
-18年目	H 15	1.6651	102.3	2.92	4.44		
-17年目	H 16	1.6010	101.0	10.37	15.34		
-16年目	H 17	1.5395	99.6	10.60	15.28		
-15年目	H 18	1.4802	98.7	19.63	27.46		
-14年目	H 19	1.4233	97.6	20.24	27.54		
-13年目	H 20	1.3686	96.8	10.19	13.44		
-12年目	H 21	1.3159	95.6	7.39	9.49		
-11年目	H 22	1.2653	93.7	3.18	4.01		
-10年目	H 23	1.2167	92.1	3.38	4.17		
-9年目	H 24	1.1699	91.3	5.73	6.85		
-8年目	H 25	1.1249	91.1	3.82	4.40		
-7年目	H 26	1.0816	93.3	5.02	5.43		
-6年目	H 27	1.0400	93.3	0.36	0.37		
-5年目	H 28	1.0000	93.3	0.09	0.09		
-4年目	H 29	0.9615	93.3	1.04	1.00		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	4.49	4.15		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	10.01	8.90		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	1.53	1.31		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			0.28	0.23
1年目	H 34	0.7903	93.3			0.28	0.22
2年目	H 35	0.7599	93.3			0.28	0.21
3年目	H 36	0.7307	93.3			0.28	0.20
4年目	H 37	0.7026	93.3			0.28	0.20
5年目	H 38	0.6756	93.3			0.28	0.19
6年目	H 39	0.6496	93.3			0.28	0.18
7年目	H 40	0.6246	93.3			0.28	0.17
8年目	H 41	0.6006	93.3			0.28	0.17
9年目	H 42	0.5775	93.3			0.28	0.16
10年目	H 43	0.5553	93.3			0.28	0.15
11年目	H 44	0.5339	93.3			0.28	0.15
12年目	H 45	0.5134	93.3			0.28	0.14
13年目	H 46	0.4936	93.3			0.28	0.14
14年目	H 47	0.4746	93.3			0.28	0.13
15年目	H 48	0.4564	93.3			0.28	0.13
16年目	H 49	0.4388	93.3			0.28	0.12
17年目	H 50	0.4220	93.3			0.28	0.12
18年目	H 51	0.4057	93.3			0.28	0.11
19年目	H 52	0.3901	93.3			0.28	0.11
20年目	H 53	0.3751	93.3			0.28	0.10
21年目	H 54	0.3607	93.3			0.28	0.10
22年目	H 55	0.3468	93.3			0.28	0.10
23年目	H 56	0.3335	93.3			0.28	0.09
24年目	H 57	0.3207	93.3			0.28	0.09
25年目	H 58	0.3083	93.3			0.28	0.09
26年目	H 59	0.2965	93.3			0.28	0.08
27年目	H 60	0.2851	93.3			0.28	0.08
28年目	H 61	0.2741	93.3			0.28	0.08
29年目	H 62	0.2636	93.3			0.28	0.07
30年目	H 63	0.2534	93.3			0.28	0.07
31年目	H 64	0.2437	93.3			0.28	0.07
32年目	H 65	0.2343	93.3			0.28	0.07
33年目	H 66	0.2253	93.3			0.28	0.06
34年目	H 67	0.2166	93.3			0.28	0.06
35年目	H 68	0.2083	93.3			0.28	0.06
36年目	H 69	0.2003	93.3			0.28	0.06
37年目	H 70	0.1926	93.3			0.28	0.05
38年目	H 71	0.1852	93.3			0.28	0.05
39年目	H 72	0.1780	93.3			0.28	0.05
40年目	H 73	0.1712	93.3			0.28	0.05
41年目	H 74	0.1646	93.3			0.28	0.05
42年目	H 75	0.1583	93.3			0.28	0.04
43年目	H 76	0.1522	93.3			0.28	0.04
44年目	H 77	0.1463	93.3			0.28	0.04
45年目	H 78	0.1407	93.3			0.28	0.04
46年目	H 79	0.1353	93.3			0.28	0.04
47年目	H 80	0.1301	93.3			0.28	0.04
48年目	H 81	0.1251	93.3			0.28	0.03
49年目	H 82	0.1203	93.3	-33.52	-4.03	0.28	0.03
合計				99.10	170.39	13.89	5.10
単純事業費計				132.62		13.89	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
					0.28	0.25	0.07
年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-25年目	H 8	2.1911	109.5				
-24年目	H 9	2.1068	110.4				
-23年目	H 10	2.0258	109.9				
-22年目	H 11	1.9479	108.4				
-21年目	H 12	1.8730	107.2				
-20年目	H 13	1.8009	105.7				
-19年目	H 14	1.7317	103.8				
-18年目	H 15	1.6651	102.3				
-17年目	H 16	1.6010	101.0				
-16年目	H 17	1.5395	99.6				
-15年目	H 18	1.4802	98.7				
-14年目	H 19	1.4233	97.6				
-13年目	H 20	1.3686	96.8				
-12年目	H 21	1.3159	95.6				
-11年目	H 22	1.2653	93.7				
-10年目	H 23	1.2167	92.1				
-9年目	H 24	1.1699	91.3				
-8年目	H 25	1.1249	91.1				
-7年目	H 26	1.0816	93.3				
-6年目	H 27	1.0400	93.3				
-5年目	H 28	1.0000	93.3				
-4年目	H 29	0.9615	93.3	1.04	1.00		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	4.49	4.15		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	10.01	8.90		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	1.53	1.31		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			0.06	0.05
1年目	H 34	0.7903	93.3			0.06	0.05
2年目	H 35	0.7599	93.3			0.06	0.05
3年目	H 36	0.7307	93.3			0.06	0.05
4年目	H 37	0.7026	93.3			0.06	0.05
5年目	H 38	0.6756	93.3			0.06	0.04
6年目	H 39	0.6496	93.3			0.06	0.04
7年目	H 40	0.6246	93.3			0.06	0.04
8年目	H 41	0.6006	93.3			0.06	0.04
9年目	H 42	0.5775	93.3			0.06	0.04
10年目	H 43	0.5553	93.3			0.06	0.04
11年目	H 44	0.5339	93.3			0.06	0.03
12年目	H 45	0.5134	93.3			0.06	0.03
13年目	H 46	0.4936	93.3			0.06	0.03
14年目	H 47	0.4746	93.3			0.06	0.03
15年目	H 48	0.4564	93.3			0.06	0.03
16年目	H 49	0.4388	93.3			0.06	0.03
17年目	H 50	0.4220	93.3			0.06	0.03
18年目	H 51	0.4057	93.3			0.06	0.03
19年目	H 52	0.3901	93.3			0.06	0.03
20年目	H 53	0.3751	93.3			0.06	0.02
21年目	H 54	0.3607	93.3			0.06	0.02
22年目	H 55	0.3468	93.3			0.06	0.02
23年目	H 56	0.3335	93.3			0.06	0.02
24年目	H 57	0.3207	93.3			0.06	0.02
25年目	H 58	0.3083	93.3			0.06	0.02
26年目	H 59	0.2965	93.3			0.06	0.02
27年目	H 60	0.2851	93.3			0.06	0.02
28年目	H 61	0.2741	93.3			0.06	0.02
29年目	H 62	0.2636	93.3			0.06	0.02
30年目	H 63	0.2534	93.3			0.06	0.02
31年目	H 64	0.2437	93.3			0.06	0.02
32年目	H 65	0.2343	93.3			0.06	0.02
33年目	H 66	0.2253	93.3			0.06	0.01
34年目	H 67	0.2166	93.3			0.06	0.01
35年目	H 68	0.2083	93.3			0.06	0.01
36年目	H 69	0.2003	93.3			0.06	0.01
37年目	H 70	0.1926	93.3			0.06	0.01
38年目	H 71	0.1852	93.3			0.06	0.01
39年目	H 72	0.1780	93.3			0.06	0.01
40年目	H 73	0.1712	93.3			0.06	0.01
41年目	H 74	0.1646	93.3			0.06	0.01
42年目	H 75	0.1583	93.3			0.06	0.01
43年目	H 76	0.1522	93.3			0.06	0.01
44年目	H 77	0.1463	93.3			0.06	0.01
45年目	H 78	0.1407	93.3			0.06	0.01
46年目	H 79	0.1353	93.3			0.06	0.01
47年目	H 80	0.1301	93.3			0.06	0.01
48年目	H 81	0.1251	93.3			0.06	0.01
49年目	H 82	0.1203	93.3	-7.84	-0.94	0.06	0.01
合計				9.24	14.42	3.24	1.19
単純事業費計					17.07		3.24

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：上石田改良(残事業)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸アローカ)			GDP データ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計			
	H28 H 33	H 34	H 35		乗用車 0.99777	小型貨物 0.99093	普通貨物 0.99914	合計 0.99688	①×(A)	①×(A)	乗用車類 1.19	小型貨物 0.19	普通貨物 0.18	②計 (A)×②	③	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	93.3	5.64	1.02	0.66	7.31	6.01	1.55	1.28	0.49	0.40	9.35	7.69
2年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	93.3	5.63	1.01	0.66	7.29	5.76	1.55	1.22	0.48	0.38	9.32	7.37
3年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	93.3	5.60	0.99	0.65	7.25	5.29	1.54	1.13	0.48	0.35	9.27	6.77
4年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	93.3	5.59	0.98	0.65	7.22	5.07	1.54	1.08	0.48	0.34	9.24	6.49
5年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	93.3	5.58	0.97	0.65	7.20	4.86	1.53	1.03	0.48	0.32	9.21	6.22
6年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	93.3	5.56	0.96	0.65	7.18	4.66	1.53	0.99	0.48	0.31	9.18	5.96
7年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	93.3	5.55	0.95	0.65	7.16	4.47	1.52	0.95	0.48	0.30	9.15	5.72
8年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	93.3	5.54	0.94	0.65	7.13	4.28	1.52	0.91	0.47	0.28	9.13	5.48
9年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	93.3	5.53	0.93	0.65	7.11	4.11	1.51	0.87	0.47	0.27	9.10	5.25
10年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	93.3	5.48	0.93	0.65	7.06	3.92	1.50	0.83	0.47	0.26	9.03	5.01
11年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	93.3	5.43	0.92	0.65	7.00	3.74	1.49	0.80	0.47	0.25	8.96	4.78
12年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	93.3	5.38	0.92	0.65	6.95	3.57	1.48	0.76	0.46	0.24	8.89	4.56
13年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	93.3	5.32	0.91	0.66	6.89	3.40	1.47	0.72	0.46	0.23	8.82	4.35
14年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	93.3	5.27	0.90	0.66	6.84	3.24	1.46	0.69	0.46	0.22	8.75	4.15
15年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	93.3	5.22	0.90	0.66	6.78	3.09	1.45	0.66	0.45	0.21	8.68	3.96
16年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	93.3	5.17	0.89	0.66	6.73	2.95	1.43	0.63	0.45	0.20	8.61	3.78
17年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	93.3	5.12	0.89	0.66	6.67	2.81	1.42	0.60	0.45	0.19	8.54	3.60
18年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	93.3	5.07	0.88	0.66	6.62	2.68	1.41	0.57	0.44	0.18	8.47	3.44
19年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	93.3	5.02	0.88	0.66	6.56	2.56	1.40	0.55	0.44	0.17	8.40	3.28
20年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	93.3	4.97	0.87	0.66	6.51	2.44	1.39	0.52	0.44	0.16	8.33	3.12
21年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	93.3	4.92	0.86	0.66	6.45	2.33	1.38	0.50	0.43	0.16	8.26	2.98
22年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	93.3	4.87	0.86	0.67	6.40	2.22	1.37	0.47	0.43	0.15	8.19	2.84
23年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	93.3	4.82	0.85	0.67	6.34	2.11	1.36	0.45	0.43	0.14	8.12	2.71
24年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	93.3	4.77	0.85	0.67	6.29	2.02	1.34	0.43	0.42	0.14	8.05	2.58
25年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	93.3	4.72	0.84	0.67	6.23	1.92	1.33	0.41	0.42	0.13	7.98	2.46
26年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	93.3	4.67	0.83	0.67	6.18	1.83	1.32	0.39	0.41	0.12	7.91	2.35
27年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	93.3	4.62	0.83	0.67	6.12	1.74	1.31	0.37	0.41	0.12	7.84	2.24
28年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	93.3	4.57	0.82	0.67	6.07	1.66	1.30	0.36	0.41	0.11	7.77	2.13
29年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	93.3	4.52	0.82	0.67	6.01	1.58	1.29	0.34	0.40	0.11	7.70	2.03
30年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	93.3	4.47	0.81	0.67	5.96	1.51	1.28	0.32	0.40	0.10	7.63	1.93
31年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	93.3	4.42	0.80	0.67	5.90	1.44	1.26	0.31	0.40	0.10	7.56	1.84
32年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	93.3	4.37	0.80	0.68	5.85	1.37	1.25	0.29	0.39	0.09	7.49	1.76
33年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	93.3	4.32	0.79	0.68	5.79	1.30	1.24	0.28	0.39	0.09	7.42	1.67
34年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	93.3	4.27	0.79	0.68	5.74	1.24	1.23	0.27	0.39	0.08	7.35	1.59
35年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	93.3	4.22	0.78	0.68	5.68	1.18	1.22	0.25	0.38	0.08	7.28	1.52
36年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	93.3	4.17	0.78	0.68	5.62	1.13	1.21	0.24	0.38	0.08	7.21	1.44
37年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	93.3	4.12	0.77	0.68	5.57	1.07	1.20	0.23	0.38	0.07	7.14	1.38
38年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	93.3	4.07	0.76	0.68	5.51	1.02	1.19	0.22	0.37	0.07	7.07	1.31
39年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	93.3	4.02	0.76	0.68	5.46	0.97	1.17	0.21	0.37	0.07	7.00	1.25
40年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	93.3	3.97	0.75	0.68	5.40	0.93	1.16	0.20	0.37	0.06	6.93	1.19
41年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	93.3	3.92	0.75	0.69	5.35	0.88	1.15	0.19	0.36	0.06	6.87	1.13
42年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	93.3	3.87	0.74	0.69	5.29	0.84	1.14	0.18	0.36	0.06	6.80	1.08
43年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	93.3	3.82	0.73	0.69	5.24	0.80	1.13	0.17	0.36	0.05	6.73	1.02
44年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	93.3	3.77	0.73	0.69	5.18	0.76	1.12	0.16	0.35	0.05	6.66	0.97
45年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	93.3	3.72	0.72	0.69	5.13	0.72	1.11	0.16	0.35	0.05	6.59	0.93
46年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	93.3	3.67	0.72	0.69	5.07	0.69	1.09	0.15	0.35	0.05	6.52	0.88
47年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	93.3	3.62	0.71	0.69	5.02	0.65	1.08	0.14	0.34	0.04	6.45	0.84
48年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	93.3	3.57	0.71	0.69	4.96	0.62	1.07	0.13	0.34	0.04	6.38	0.80
49年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	93.3	3.52	0.70	0.69	4.91	0.59	1.06	0.13	0.34	0.04	6.31	0.76
合計							235.67	42.30	33.46	311.43	121.60	66.60	25.94	20.92	8.13	398.94	155.66

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	1.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式		4,617	
	改良費		式	1	1,610	
		土工	m3	21,601	17	
		軟弱地盤改良工	m3	50,000	321	
		法面工	m2	198	0	
		擁壁工	式	1	4	
		管渠工		0	0	
		函渠工	m	469	26	
		排水工	m	4,776	119	
		中央分離帯工		0	0	
		雑工	式	1	1,123	
	橋梁費		式	1	2,353	
		100m以上		0	0	
		100m未満	m	152	2,353	
	トンネル費					
		NATM				
		シールド				
	IC・JCT費					
		IC				
		JCT				
	舗装費		式	1	590	
		車道舗装	m2	26,612	572	
		歩道舗装	m2	7,000	19	
	附帯施設費		式	1	64	
		交通管理施設工	式	1	64	
		遮音壁		0	0	
②	用地及補償費		式	1	7,218	
	用地費		式	28,496	3,352	
		宅地	m2	28,496	3,352	
		田畑		0	0	
		山林・原野		0	0	
		その他		0	0	
	補償費		式	1	3,866	
③	間接経費		式	1	1,965	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	0.25km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式		127	
	改良費		式		45	
		土工	m3	5,598	13	
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		法面工	m2	0	0	
		擁壁工	式	1	3	
		管渠工			0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	481	21	
		中央分離帯工			0	
		雑工	式	1	8	
	橋梁費		式		0	
		100m以上	m		0	
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM			0	
		シールド			0	
	IC・JCT費				0	
		IC			0	
		JCT			0	
	舗装費		式		75	
		車道舗装	m2	5,598	64	
		歩道舗装	m2	252	11	
	附帯施設費		式		7	
		交通管理施設工	式		7	
		遮音壁			0	
②	用地及補償費		式		1,586	
	用地費		式		784	
		宅地	m2	4,716	784	
		田畑			0	
		山林・原野			0	
		その他			0	
	補償費		式		802	
③	間接経費		式		69	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,781	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	1.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.0	350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道52号	上石田改良	4	0.25km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.25	100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			350	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道整第 1006 号
平成28年8月22日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

山梨県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係わる意見照会について(回答)

平成28年8月3日付け国関整企第83号により意見照会のあった標記の件については、別添のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	山梨県知事の意見
一般国道52号 上石田改良	継続	<p>一般国道52号上石田改良は、甲府都市圏に於ける重要な幹線道路に位置付けられており、当区間の整備により、渋滞の緩和、事故の減少、良好な沿道環境の形成、緊急輸送路が確保されるなど、必要性が高い事業である。</p> <p>平成26年4月には、甲府南アルプス線(通称アルプス通り)までが部分供用となり、渋滞の緩和や歩行者の安全確保等に一定の成果が得られている。</p> <p>しかし、供用終点部のアルプス通りにおいては、交差点が近接していることから、自動車交通が輻輳するなど、交通渋滞や安全確保の課題が残されている。</p> <p>上記問題の解決には、全線供用が必要不可欠と考えており、引き続き、残区間の早期完成に努めていただきたい。</p>
一般国道138号 新屋拡幅	継続	<p>国道138号新屋拡幅改良は、現道2車線で、平日の通勤時間帯や土曜、日曜を中心に慢性的に渋滞が発生しており、観光客のみならず地域住民の日常生活にも支障をきたしている。</p> <p>当区間の整備は、渋滞の緩和、事故の減少、世界遺産に登録された富士山の構成資産の連携など、周遊観光の促進に繋がり、地元では本事業と連携した周辺まちづくりにも期待が高まっている。</p> <p>また、切迫性が危惧される富士山噴火の大規模災害時には、緊急輸送が確保されるなど、必要性が高い事業である。</p> <p>必要な予算を確保し、引き続き早期完成に努めていただきたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。