(再評価)

資料 2 - 6 - ②
平成 28 年度 第 3 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道50号 桜川筑西IC関連（延伸）

平成 28 年 8 月 12 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道50号	桜川筑西IC関連 (延伸)	L=1.2km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,200	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	19億円	7.9億円	27億円
うち残事業分	14億円	7.9億円	22億円
基準年における 現在価値 (C)	18億円	2.8億円	20億円
うち残事業分	12億円	2.8億円	15億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	2.7億円	0.12億円	0.04億円	2.8億円
基準年における 現在価値 (B)	44億円	2.1億円	0.57億円	47億円
うち残事業分	44億円	2.1億円	0.57億円	47億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	26億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.1%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	32億円
経済的内部収益率（残事業）	13.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,200 （台/日）	±10%	2.0～2.6
事業費	19億円	±10%	2.2～2.4
事業期間	13年	±20%	2.2～2.4

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,200 （台/日）	±10%	2.7～3.5
事業費	14億円	±10%	2.9～3.4
事業期間	5年	±20%	3.0～3.2

交通状況の変化

事業名：桜川筑西IC関連（延伸）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [桜川筑西IC関連 (延伸)]:1.2km	交通量	[台/日]	19,800	25,200	
	走行時間	[分]	2	1	
	走行時間費用	[億円/年]	7.19	5.82	
②主な周 辺道路	(主)つく ば益子線 :5.9km	交通量	[台/日]	3,900	3,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	4.71	4.39
	(一)岩瀬 二宮線 :1.4km	交通量	[台/日]	6,500	3,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.61	1.54
③その他道路合計: 877.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,166.56	1,167.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：885.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,182.07	1,179.45	2.62

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示

費用便益分析の条件

事業名:桜川筑西IC関連(延伸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
	開発交通量の考慮	無	☒
		有	☐
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
	転換率式を用いた配分	☐	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
	簡易手法	☐	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
その他()		☐	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
考慮する		☐		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 ☐	
		標準投資パターンを採用 ☒	
		その他() ☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である ☐	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない ☒	
		考慮する ☐	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 ☐
		維持管理費を考慮 ☐	
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:桜川筑西IC関連(延伸) (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.142	1.2	0.17

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 21	1.3159	95.6	1.09	1.39		
-12年目	H 22	1.2653	93.7	0.36	0.45		
-11年目	H 23	1.2167	92.1	0.49	0.60		
-10年目	H 24	1.1699	91.3	0.68	0.81		
-9年目	H 25	1.1249	91.1	0.97	1.12		
-8年目	H 26	1.0816	93.3	0.85	0.92		
-7年目	H 27	1.0400	93.3	0.10	0.10		
-6年目	H 28	1.0000	93.3	0.14	0.14		
-5年目	H 29	0.9615	93.3	1.17	1.12		
-4年目	H 30	0.9246	93.3	4.16	3.85		
-3年目	H 31	0.8890	93.3	5.09	4.52		
-2年目	H 32	0.8548	93.3	2.05	1.75		
-1年目	H 33	0.8219	93.3	1.85	1.52		
供用開始年次	H 34	0.7903	93.3			0.16	0.12
1年目	H 35	0.7599	93.3			0.16	0.12
2年目	H 36	0.7307	93.3			0.16	0.12
3年目	H 37	0.7026	93.3			0.16	0.11
4年目	H 38	0.6756	93.3			0.16	0.11
5年目	H 39	0.6496	93.3			0.16	0.10
6年目	H 40	0.6246	93.3			0.16	0.10
7年目	H 41	0.6006	93.3			0.16	0.09
8年目	H 42	0.5775	93.3			0.16	0.09
9年目	H 43	0.5553	93.3			0.16	0.09
10年目	H 44	0.5339	93.3			0.16	0.08
11年目	H 45	0.5134	93.3			0.16	0.08
12年目	H 46	0.4936	93.3			0.16	0.08
13年目	H 47	0.4746	93.3			0.16	0.07
14年目	H 48	0.4564	93.3			0.16	0.07
15年目	H 49	0.4388	93.3			0.16	0.07
16年目	H 50	0.4220	93.3			0.16	0.07
17年目	H 51	0.4057	93.3			0.16	0.06
18年目	H 52	0.3901	93.3			0.16	0.06
19年目	H 53	0.3751	93.3			0.16	0.06
20年目	H 54	0.3607	93.3			0.16	0.06
21年目	H 55	0.3468	93.3			0.16	0.05
22年目	H 56	0.3335	93.3			0.16	0.05
23年目	H 57	0.3207	93.3			0.16	0.05
24年目	H 58	0.3083	93.3			0.16	0.05
25年目	H 59	0.2965	93.3			0.16	0.05
26年目	H 60	0.2851	93.3			0.16	0.04
27年目	H 61	0.2741	93.3			0.16	0.04
28年目	H 62	0.2636	93.3			0.16	0.04
29年目	H 63	0.2534	93.3			0.16	0.04
30年目	H 64	0.2437	93.3			0.16	0.04
31年目	H 65	0.2343	93.3			0.16	0.04
32年目	H 66	0.2253	93.3			0.16	0.04
33年目	H 67	0.2166	93.3			0.16	0.03
34年目	H 68	0.2083	93.3			0.16	0.03
35年目	H 69	0.2003	93.3			0.16	0.03
36年目	H 70	0.1926	93.3			0.16	0.03
37年目	H 71	0.1852	93.3			0.16	0.03
38年目	H 72	0.1780	93.3			0.16	0.03
39年目	H 73	0.1712	93.3			0.16	0.03
40年目	H 74	0.1646	93.3			0.16	0.03
41年目	H 75	0.1583	93.3			0.16	0.02
42年目	H 76	0.1522	93.3			0.16	0.02
43年目	H 77	0.1463	93.3			0.16	0.02
44年目	H 78	0.1407	93.3			0.16	0.02
45年目	H 79	0.1353	93.3			0.16	0.02
46年目	H 80	0.1301	93.3			0.16	0.02
47年目	H 81	0.1251	93.3			0.16	0.02
48年目	H 82	0.1203	93.3			0.16	0.02
49年目	H 83	0.1157	93.3	-5.47	-0.63	0.16	0.02
合計				13.52	17.68	7.89	2.79
単純事業費計				18.99		7.89	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:桜川筑西IC関連(延伸) (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.142	1.2	0.17

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	H 29	0.9615	93.3	1.17	1.12		
-4年目	H 30	0.9246	93.3	4.16	3.85		
-3年目	H 31	0.8890	93.3	5.09	4.52		
-2年目	H 32	0.8548	93.3	2.05	1.75		
-1年目	H 33	0.8219	93.3	1.85	1.52		
供用開始年次	H 34	0.7903	93.3			0.16	0.12
1年目	H 35	0.7599	93.3			0.16	0.12
2年目	H 36	0.7307	93.3			0.16	0.12
3年目	H 37	0.7026	93.3			0.16	0.11
4年目	H 38	0.6756	93.3			0.16	0.11
5年目	H 39	0.6496	93.3			0.16	0.10
6年目	H 40	0.6246	93.3			0.16	0.10
7年目	H 41	0.6006	93.3			0.16	0.09
8年目	H 42	0.5775	93.3			0.16	0.09
9年目	H 43	0.5553	93.3			0.16	0.09
10年目	H 44	0.5339	93.3			0.16	0.08
11年目	H 45	0.5134	93.3			0.16	0.08
12年目	H 46	0.4936	93.3			0.16	0.08
13年目	H 47	0.4746	93.3			0.16	0.07
14年目	H 48	0.4564	93.3			0.16	0.07
15年目	H 49	0.4388	93.3			0.16	0.07
16年目	H 50	0.4220	93.3			0.16	0.07
17年目	H 51	0.4057	93.3			0.16	0.06
18年目	H 52	0.3901	93.3			0.16	0.06
19年目	H 53	0.3751	93.3			0.16	0.06
20年目	H 54	0.3607	93.3			0.16	0.06
21年目	H 55	0.3468	93.3			0.16	0.05
22年目	H 56	0.3335	93.3			0.16	0.05
23年目	H 57	0.3207	93.3			0.16	0.05
24年目	H 58	0.3083	93.3			0.16	0.05
25年目	H 59	0.2965	93.3			0.16	0.05
26年目	H 60	0.2851	93.3			0.16	0.04
27年目	H 61	0.2741	93.3			0.16	0.04
28年目	H 62	0.2636	93.3			0.16	0.04
29年目	H 63	0.2534	93.3			0.16	0.04
30年目	H 64	0.2437	93.3			0.16	0.04
31年目	H 65	0.2343	93.3			0.16	0.04
32年目	H 66	0.2253	93.3			0.16	0.04
33年目	H 67	0.2166	93.3			0.16	0.03
34年目	H 68	0.2083	93.3			0.16	0.03
35年目	H 69	0.2003	93.3			0.16	0.03
36年目	H 70	0.1926	93.3			0.16	0.03
37年目	H 71	0.1852	93.3			0.16	0.03
38年目	H 72	0.1780	93.3			0.16	0.03
39年目	H 73	0.1712	93.3			0.16	0.03
40年目	H 74	0.1646	93.3			0.16	0.03
41年目	H 75	0.1583	93.3			0.16	0.02
42年目	H 76	0.1522	93.3			0.16	0.02
43年目	H 77	0.1463	93.3			0.16	0.02
44年目	H 78	0.1407	93.3			0.16	0.02
45年目	H 79	0.1353	93.3			0.16	0.02
46年目	H 80	0.1301	93.3			0.16	0.02
47年目	H 81	0.1251	93.3			0.16	0.02
48年目	H 82	0.1203	93.3			0.16	0.02
49年目	H 83	0.1157	93.3	-4.25	-0.49	0.16	0.02
合計				10.07	12.28	7.89	2.79
単純事業費計				14.32		7.89	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 桜川筑西IC関連(延伸) (事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.7903	93.3	1.38	0.22	1.07	2.66	2.11	0.00	0.00	0.12	0.12	0.09	0.04	0.03	2.82	2.23
1年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.7599	93.3	1.38	0.21	1.07	2.66	2.02	0.00	0.00	0.12	0.12	0.09	0.04	0.03	2.81	2.14
2年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.7307	93.3	1.37	0.21	1.07	2.65	1.94	0.00	0.00	0.12	0.12	0.09	0.04	0.03	2.81	2.05
3年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.7026	93.3	1.37	0.21	1.07	2.65	1.86	0.00	0.00	0.12	0.12	0.08	0.04	0.02	2.80	1.97
4年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6756	93.3	1.37	0.21	1.07	2.64	1.78	0.00	0.00	0.12	0.12	0.08	0.04	0.02	2.79	1.89
5年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6496	93.3	1.36	0.21	1.07	2.64	1.71	0.00	0.00	0.12	0.12	0.08	0.04	0.02	2.79	1.81
6年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6246	93.3	1.36	0.20	1.07	2.63	1.64	0.00	0.00	0.12	0.12	0.07	0.04	0.02	2.78	1.74
7年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.6006	93.3	1.36	0.20	1.07	2.62	1.58	0.00	0.00	0.12	0.12	0.07	0.04	0.02	2.78	1.67
8年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5775	93.3	1.35	0.20	1.06	2.62	1.51	0.00	0.00	0.12	0.12	0.07	0.03	0.02	2.77	1.60
9年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5553	93.3	1.34	0.20	1.07	2.61	1.45	0.00	0.00	0.12	0.12	0.07	0.03	0.02	2.76	1.53
10年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5339	93.3	1.33	0.20	1.07	2.59	1.38	0.00	0.00	0.12	0.12	0.06	0.03	0.02	2.75	1.47
11年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.5134	93.3	1.32	0.20	1.07	2.58	1.33	0.00	0.00	0.12	0.12	0.06	0.03	0.02	2.73	1.40
12年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4936	93.3	1.30	0.19	1.07	2.57	1.27	0.00	0.00	0.12	0.12	0.06	0.03	0.02	2.72	1.34
13年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4746	93.3	1.29	0.19	1.07	2.56	1.21	0.00	0.00	0.12	0.12	0.06	0.03	0.02	2.71	1.29
14年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4564	93.3	1.28	0.19	1.07	2.55	1.16	0.00	0.00	0.12	0.12	0.05	0.03	0.02	2.70	1.23
15年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4388	93.3	1.27	0.19	1.08	2.53	1.11	0.00	0.00	0.12	0.12	0.05	0.03	0.01	2.69	1.18
16年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4220	93.3	1.26	0.19	1.08	2.52	1.06	0.00	0.00	0.12	0.12	0.05	0.03	0.01	2.67	1.13
17年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.4057	93.3	1.24	0.19	1.08	2.51	1.02	0.00	0.00	0.12	0.12	0.05	0.03	0.01	2.66	1.08
18年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3901	93.3	1.23	0.19	1.08	2.50	0.97	0.00	0.00	0.12	0.12	0.05	0.03	0.01	2.65	1.03
19年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3751	93.3	1.22	0.19	1.08	2.49	0.93	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.64	0.99
20年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3607	93.3	1.21	0.18	1.08	2.48	0.89	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.63	0.95
21年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3468	93.3	1.19	0.18	1.09	2.46	0.85	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.62	0.91
22年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3335	93.3	1.18	0.18	1.09	2.45	0.82	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.60	0.87
23年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3207	93.3	1.17	0.18	1.09	2.44	0.78	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.59	0.83
24年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.3083	93.3	1.16	0.18	1.09	2.43	0.75	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.58	0.80
25年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2965	93.3	1.14	0.18	1.09	2.42	0.72	0.00	0.00	0.12	0.12	0.04	0.03	0.01	2.57	0.76
26年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2851	93.3	1.13	0.18	1.09	2.40	0.69	0.00	0.00	0.12	0.12	0.03	0.03	0.01	2.56	0.73
27年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2741	93.3	1.12	0.18	1.10	2.39	0.66	0.00	0.00	0.12	0.12	0.03	0.03	0.01	2.54	0.70
28年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2636	93.3	1.11	0.17	1.10	2.38	0.63	0.00	0.00	0.12	0.12	0.03	0.03	0.01	2.53	0.67
29年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2534	93.3	1.10	0.17	1.10	2.37	0.60	0.00	0.00	0.12	0.12	0.03	0.03	0.01	2.52	0.64
30年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2437	93.3	1.08	0.17	1.10	2.36	0.57	0.00	0.00	0.12	0.12	0.03	0.03	0.01	2.51	0.61
31年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2343	93.3	1.07	0.17	1.10	2.34	0.55	0.00	0.00	0.13	0.12	0.03	0.03	0.01	2.50	0.58
32年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2253	93.3	1.06	0.17	1.11	2.33	0.53	0.00	0.00	0.13	0.12	0.03	0.03	0.01	2.48	0.56
33年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2166	93.3	1.05	0.17	1.11	2.32	0.50	0.00	0.00	0.13	0.12	0.03	0.03	0.01	2.47	0.54
34年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2083	93.3	1.03	0.17	1.11	2.31	0.48	0.00	0.00	0.13	0.12	0.03	0.03	0.01	2.46	0.51
35年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2003	93.3	1.02	0.17	1.11	2.30	0.46	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.01	2.45	0.49
36年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1926	93.3	1.01	0.16	1.11	2.29	0.44	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.01	2.44	0.47
37年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1852	93.3	1.00	0.16	1.11	2.27	0.42	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.01	2.43	0.45
38年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1780	93.3	0.98	0.16	1.12	2.26	0.40	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.00	2.41	0.43
39年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1712	93.3	0.97	0.16	1.12	2.25	0.39	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.00	2.40	0.41
40年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1646	93.3	0.96	0.16	1.12	2.24	0.37	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.00	2.39	0.39
41年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1583	93.3	0.95	0.16	1.12	2.23	0.35	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.00	2.38	0.38
42年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1522	93.3	0.94	0.16	1.12	2.21	0.34	0.00	0.00	0.13	0.12	0.02	0.03	0.00	2.37	0.36
43年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1463	93.3	0.92	0.16	1.12	2.20	0.32	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.03	0.00	2.35	0.34
44年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1407	93.3	0.91	0.15	1.13	2.19	0.31	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.03	0.00	2.34	0.33
45年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1353	93.3	0.90	0.15	1.13	2.18	0.29	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.03	0.00	2.33	0.32
46年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1301	93.3	0.89	0.15	1.13	2.17	0.28	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.03	0.00	2.32	0.30
47年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1251	93.3	0.87	0.15	1.13	2.16	0.27	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.03	0.00	2.31	0.29
48年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1203	93.3	0.86	0.15	1.13	2.14	0.26	0.00	0.00	0.13	0.13	0.02	0.02	0.00	2.29	0.28

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	4	1.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				532	
	改良費				269	
		土工	m3	39,458	38	道路掘削、盛土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	515	2	張芝工
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	2,340	218	
		中央分離帯工	m	1,151	11	
		雑工	式			
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				263	
		車道舗装	m2	21,060	241	
		歩道舗装	m2	8,190	22	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,020	
	用地費		m2	21,734	547	
		宅地	m2	5,616	336	
		田畑	m2	16,118	211	
		山林・荒地	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	473	
③	間接費		式	1	448	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				2,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	4	1.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				333	
	改良費				137	
		土工	m3	22,526	27	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	515	2	
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,042	97	
		中央分離帯工	m	1,151	11	
		雑工	式			
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				197	
		車道舗装	m2	15,493	178	
		歩道舗装	m2	7,275	19	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				869	
	用地費		m2	12,416	425	
		宅地	m2	5,616	336	
		田畑	m2	6,800	89	
		山林・荒地	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	444	
③	間接費		式	1	310	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,513	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	4	1.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.2	150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	700	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

道 維 第 306号
平成28年 7月29日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る
意見照会について(回答)

平成28年7月22日付け国関整企画第74号により意見照会のあったことについて、
別紙のとおり回答します。

(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道50号 桜川筑西IC関連(延伸)	継続	一般国道50号桜川筑西IC関連(延伸)は、現道拡幅により交通渋滞の緩和、安全性の確保及び北関東自動車道桜川筑西ICへのアクセス向上が図られるとともに、工業・商業施設の立地及び医療施設の建設などが進む沿道開発のさらなる活性化に大きく寄与するものと期待されることから、事業を継続し、より一層のコスト縮減を図りながら早期完成に向けて事業を推進されたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。