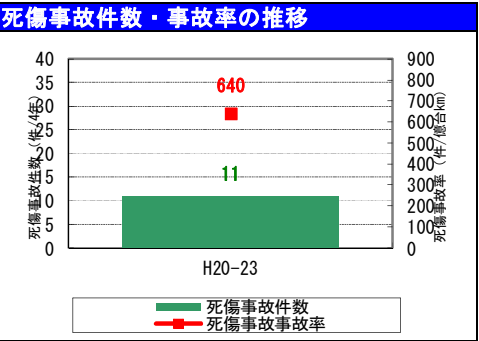


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101208K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	95.058KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大月市立病院交差点
	従道路	市道
	箇所住所	大月市大月町
区間特性	座標	35.608283, 138.935347
	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所／大月市
	管轄警察署	大月警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	市道の右折車両への注意喚起	法定外標識（横断歩行者に注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	ドライバーへの追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3							
4							
5							
6							
7							



写真【対策前】

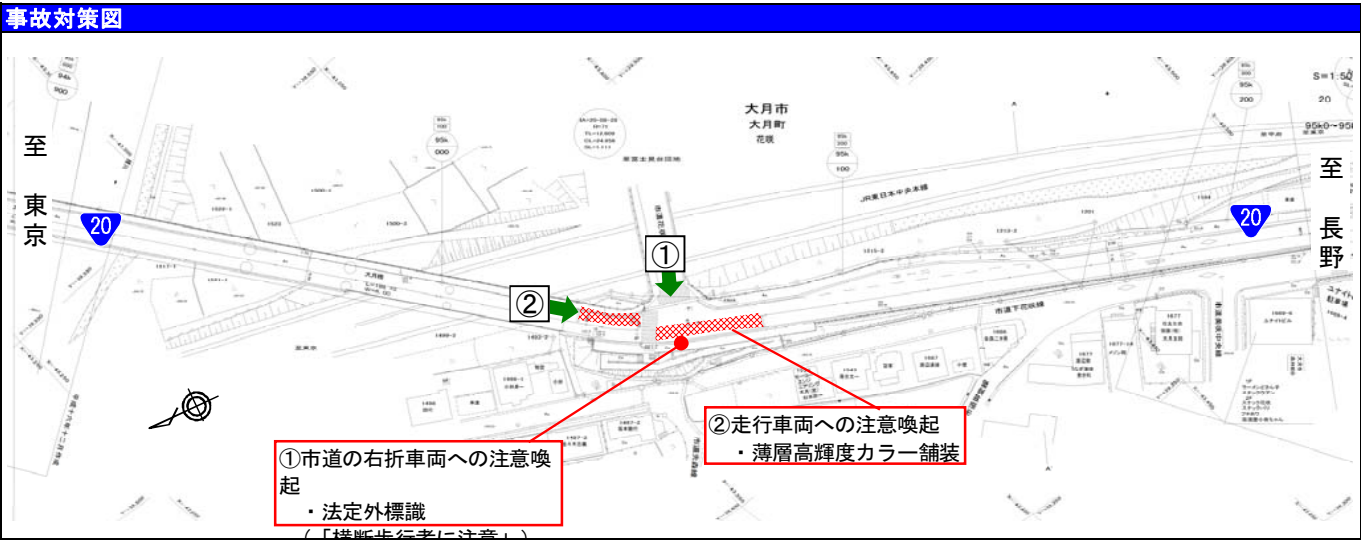
①

②

写真【対策後】

①

②



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	横断歩道横断中	法定外標識（横断歩行者に注意）	H24	H24	H20 ～H23	1.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H22 ～H25	1.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H17	～H20
死傷事故件数〔件〕		11	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		4	
死傷事故率〔件/億台km〕		640.0	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		11	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	7	63.6%
	夜	4	36.4%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	9	81.8%
	舗装・湿潤	2	18.2%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	7	63.6%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	4	36.4%
	その他	0	0.0%
1当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	18.2%
	25～64歳	8	72.7%
	65歳以上	1	9.1%
	その他	0	0.0%
2当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	9.1%
	25～64歳	8	72.7%
	65歳以上	2	18.2%
	その他	0	0.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	4	36.4%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	54.5%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	9.1%
	車両相互計	7	63.6%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	1	9.1%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	45.5%
	直線・平坦	5	45.5%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性	