

(再評価)

資料 4 - 2 - ②  
平成 28 年度 第 1 回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 東京外かく環状道路 (関越～東名)

平成 28 年 5 月 19 日  
国土交通省 関東地方整備局  
東日本高速道路株式会社  
中日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他 他の別
関越自動車道新潟線 中央自動車道富士吉田線	東京外かく環状道路 (関越～東名)	L = 16.2 km	高規格 A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
76,200～96,200	6	関東地方整備局 東日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	14,934億円	2,751億円	17,685億円
うち残事業分	12,082億円	2,751億円	14,832億円
基準年における 現在価値 (C)	13,986億円	1,010億円	14,996億円
うち残事業分	11,056億円	1,010億円	12,066億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	1,446億円	130億円	44億円	1,620億円
基準年における 現在価値 (B)	25,670億円	2,344億円	764億円	28,777億円
うち残事業分	25,670億円	2,344億円	764億円	28,777億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	13,782億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.2%
費用便益比（残事業）	2.4
経済的純現在価値（残事業）	16,712億円
経済的内部収益率（残事業）	10.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	76,200～96,200 （台/日）	±10%	1.7～2.2
事業費	14,934億円	±10%	1.8～2.1
事業期間	12年	±1年	1.8～2.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	76,200～96,200 （台/日）	±10%	2.1～2.7
事業費	12,082億円	±10%	2.2～2.6
事業期間	4年	±1年	2.3～2.5

交通状況の変化

事業名：東京外かく環状道路（関越～東名）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 16.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	84,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0	190.15	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	圏央道 97.5km ②-1	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	47,300	40,600
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	85	83
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	747.27	634.92
	首都高速 (中央環状線) 25.6km ②-2	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	92,100	69,000
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	37	30
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	483.99	325.10
	国道20号 (甲州街道) 54.5km ②-3	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	49,700	48,800
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	152	149
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1,287.07	1,236.35
	国道246号 (玉川通り・厚木街道・ 大和厚木バイパス) 40.6km ②-4	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	58,700	58,300
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	138	138
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1,374.90	1,355.87
	都道3号 (世田谷通り) 9.9km ②-5	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,100	15,700
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	41	41
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	161.64	162.65
	都道4号 (青梅街道) 13.5km ②-6	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	45,300	48,100
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	36	36
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	259.54	265.24
	都道5号 (青梅街道) 24.7km ②-7	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,700	12,000
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	107	108
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	567.03	567.88
	都道7号線 (五日市街道) 29.4km ②-8	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,400	15,200
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	114	112
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	431.84	417.08
都道7号線 (井の頭通り) 7.2km ②-9	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	20,100	19,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	21	20	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	120.43	107.19	
都道8号 (目白通り) 7.6km ②-10	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	42,300	42,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	27	25	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	214.25	190.39	
都道12号 (武蔵境通り) 9.0km ②-11	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	15,300	13,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	32	31	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	105.28	97.04	
都道14号 (東八道路) 15.2km ②-12	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,500	43,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	52	43	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	310.37	262.10	
都道24号 (目白通り) 3.2km ②-13	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	67,400	55,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	13	11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	116.09	90.17	

## 交通状況の変化

事業名：東京外かく環状道路（関越～東名）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
②主な周辺道路※4	都道113号 (女子大通り) 2.1km ②-14	交通量※1	[台/日]	13,300	13,700
		走行時間※2	[分]	6	6
		走行時間費用※3	[億円/年]	15.64	14.83
	都道114号 (吉祥寺通り) 9.7km ②-15	交通量※1	[台/日]	13,200	15,100
		走行時間※2	[分]	33	32
		走行時間費用※3	[億円/年]	123.69	117.61
	都道116号 (吉祥寺通り) 2.1km ②-16	交通量※1	[台/日]	21,000	18,800
		走行時間※2	[分]	10	9
		走行時間費用※3	[億円/年]	38.05	30.57
	都道311号 (環状8号線) 24.4km ②-17	交通量※1	[台/日]	52,500	47,500
		走行時間※2	[分]	73	68
		走行時間費用※3	[億円/年]	540.30	450.04
	都道318号 (環状7号線) 20.8km ②-18	交通量※1	[台/日]	45,200	44,200
		走行時間※2	[分]	65	63
		走行時間費用※3	[億円/年]	436.12	388.05
	都道443号 (笹目通り) 4.3km ②-19	交通量※1	[台/日]	40,300	39,400
		走行時間※2	[分]	15	15
		走行時間費用※3	[億円/年]	108.46	107.54
埼玉県道68号 (笹目通り) 3.9km ②-20	交通量※1	[台/日]	45,800	44,900	
	走行時間※2	[分]	12	12	
	走行時間費用※3	[億円/年]	84.25	89.32	
杉並区道2132号 (神明通り) 6.2km ②-21	交通量※1	[台/日]	4,200	2,700	
	走行時間※2	[分]	32	23	
	走行時間費用※3	[億円/年]	29.61	19.68	
武蔵野市道17号 (中央通り) 1.2km ②-22	交通量※1	[台/日]	17,000	12,900	
	走行時間※2	[分]	8	7	
	走行時間費用※3	[億円/年]	24.39	23.83	
主な周辺道路 計 412.6km		走行時間費用※3	[億円/年]	7,580.21	6,953.45
③その他道路 合計 17,796km		走行時間費用※3	[億円/年]	149,159.96	148,107.33

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：18,225km	走行時間短縮便益	[億円/年]	156,740.17	155,250.93	1,489.25

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間に算出したものの合計値である。  
 ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



外環(関越～東名)交通量推計値 位置図【外環内側拡大図】



外環(関越～東名)交通量推計値 位置図【沿線7区市拡大図】



## 費用便益分析の条件

事業名:東京外かく環状道路(関越~東名)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名:東京外かく環状道路 (関越～東名)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東京外かく環状道路 (関越～東名)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京外かく環状道路(関越～東名)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
3.67	16.2	59.41

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 21	1.3159	95.6	11.19	14.37		
-11年目	H 22	1.2653	93.7	86.12	108.51		
-10年目	H 23	1.2167	92.1	123.11	151.74		
-9年目	H 24	1.1699	91.3	268.21	320.66		
-8年目	H 25	1.1249	91.1	392.52	452.20		
-7年目	H 26	1.0816	93.3	429.77	464.84		
-6年目	H 27	1.0400	93.3	753.81	783.96		
-5年目	H 28	1.0000	93.3	787.83	787.83		
-4年目	H 29	0.9615	93.3	3,304.73	3,177.49		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	5,039.42	4,659.44		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	2,617.43	2,326.89		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	1,119.94	957.33		
供用開始年度	H 33	0.8219	93.3			55.01	45.21
1年目	H 34	0.7903	93.3			55.01	43.47
2年目	H 35	0.7599	93.3			55.01	41.80
3年目	H 36	0.7307	93.3			55.01	40.20
4年目	H 37	0.7026	93.3			55.01	38.65
5年目	H 38	0.6756	93.3			55.01	37.16
6年目	H 39	0.6496	93.3			55.01	35.73
7年目	H 40	0.6246	93.3			55.01	34.36
8年目	H 41	0.6006	93.3			55.01	33.04
9年目	H 42	0.5775	93.3			55.01	31.77
10年目	H 43	0.5553	93.3			55.01	30.55
11年目	H 44	0.5339	93.3			55.01	29.37
12年目	H 45	0.5134	93.3			55.01	28.24
13年目	H 46	0.4936	93.3			55.01	27.15
14年目	H 47	0.4746	93.3			55.01	26.11
15年目	H 48	0.4564	93.3			55.01	25.11
16年目	H 49	0.4388	93.3			55.01	24.14
17年目	H 50	0.4220	93.3			55.01	23.21
18年目	H 51	0.4057	93.3			55.01	22.32
19年目	H 52	0.3901	93.3			55.01	21.46
20年目	H 53	0.3751	93.3			55.01	20.63
21年目	H 54	0.3607	93.3			55.01	19.84
22年目	H 55	0.3468	93.3			55.01	19.08
23年目	H 56	0.3335	93.3			55.01	18.35
24年目	H 57	0.3207	93.3			55.01	17.64
25年目	H 58	0.3083	93.3			55.01	16.96
26年目	H 59	0.2965	93.3			55.01	16.31
27年目	H 60	0.2851	93.3			55.01	15.68
28年目	H 61	0.2741	93.3			55.01	15.08
29年目	H 62	0.2636	93.3			55.01	14.50
30年目	H 63	0.2534	93.3			55.01	13.94
31年目	H 64	0.2437	93.3			55.01	13.41
32年目	H 65	0.2343	93.3			55.01	12.89
33年目	H 66	0.2253	93.3			55.01	12.39
34年目	H 67	0.2166	93.3			55.01	11.92
35年目	H 68	0.2083	93.3			55.01	11.46
36年目	H 69	0.2003	93.3			55.01	11.02
37年目	H 70	0.1926	93.3			55.01	10.59
38年目	H 71	0.1852	93.3			55.01	10.19
39年目	H 72	0.1780	93.3			55.01	9.79
40年目	H 73	0.1712	93.3			55.01	9.42
41年目	H 74	0.1646	93.3			55.01	9.05
42年目	H 75	0.1583	93.3			55.01	8.71
43年目	H 76	0.1522	93.3			55.01	8.37
44年目	H 77	0.1463	93.3			55.01	8.05
45年目	H 78	0.1407	93.3			55.01	7.74
46年目	H 79	0.1353	93.3			55.01	7.44
47年目	H 80	0.1301	93.3			55.01	7.16
48年目	H 81	0.1251	93.3			55.01	6.88
49年目	H 82	0.1203	93.3	-1,826.08	-219.68	55.01	6.62
合計				13,107.99	13,985.58	2,750.50	1,010.16
単純事業費計				14,934.07		2,750.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京外かく環状道路(関越～東名)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
3.67	16.2	59.41

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 29	0.9615	93.3	3,304.73	3,177.49		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	5,039.42	4,659.44		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	2,617.43	2,326.89		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	1,119.94	957.33		
供用開始年度	H 33	0.8219	93.3			55.01	45.21
1年目	H 34	0.7903	93.3			55.01	43.47
2年目	H 35	0.7599	93.3			55.01	41.80
3年目	H 36	0.7307	93.3			55.01	40.20
4年目	H 37	0.7026	93.3			55.01	38.65
5年目	H 38	0.6756	93.3			55.01	37.16
6年目	H 39	0.6496	93.3			55.01	35.73
7年目	H 40	0.6246	93.3			55.01	34.36
8年目	H 41	0.6006	93.3			55.01	33.04
9年目	H 42	0.5775	93.3			55.01	31.77
10年目	H 43	0.5553	93.3			55.01	30.55
11年目	H 44	0.5339	93.3			55.01	29.37
12年目	H 45	0.5134	93.3			55.01	28.24
13年目	H 46	0.4936	93.3			55.01	27.15
14年目	H 47	0.4746	93.3			55.01	26.11
15年目	H 48	0.4564	93.3			55.01	25.11
16年目	H 49	0.4388	93.3			55.01	24.14
17年目	H 50	0.4220	93.3			55.01	23.21
18年目	H 51	0.4057	93.3			55.01	22.32
19年目	H 52	0.3901	93.3			55.01	21.46
20年目	H 53	0.3751	93.3			55.01	20.63
21年目	H 54	0.3607	93.3			55.01	19.84
22年目	H 55	0.3468	93.3			55.01	19.08
23年目	H 56	0.3335	93.3			55.01	18.35
24年目	H 57	0.3207	93.3			55.01	17.64
25年目	H 58	0.3083	93.3			55.01	16.96
26年目	H 59	0.2965	93.3			55.01	16.31
27年目	H 60	0.2851	93.3			55.01	15.68
28年目	H 61	0.2741	93.3			55.01	15.08
29年目	H 62	0.2636	93.3			55.01	14.50
30年目	H 63	0.2534	93.3			55.01	13.94
31年目	H 64	0.2437	93.3			55.01	13.41
32年目	H 65	0.2343	93.3			55.01	12.89
33年目	H 66	0.2253	93.3			55.01	12.39
34年目	H 67	0.2166	93.3			55.01	11.92
35年目	H 68	0.2083	93.3			55.01	11.46
36年目	H 69	0.2003	93.3			55.01	11.02
37年目	H 70	0.1926	93.3			55.01	10.59
38年目	H 71	0.1852	93.3			55.01	10.19
39年目	H 72	0.1780	93.3			55.01	9.79
40年目	H 73	0.1712	93.3			55.01	9.42
41年目	H 74	0.1646	93.3			55.01	9.05
42年目	H 75	0.1583	93.3			55.01	8.71
43年目	H 76	0.1522	93.3			55.01	8.37
44年目	H 77	0.1463	93.3			55.01	8.05
45年目	H 78	0.1407	93.3			55.01	7.74
46年目	H 79	0.1353	93.3			55.01	7.44
47年目	H 80	0.1301	93.3			55.01	7.16
48年目	H 81	0.1251	93.3			55.01	6.88
49年目	H 82	0.1203	93.3	-545.06	-65.57	55.01	6.62
合計				11,536.45	11,055.58	2,750.50	1,010.16
単純事業費計				12,081.51		2,750.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東京外かく環状道路(関越～東名)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	93.3	802.10	220.66	423.21	1,445.97	1,188.45	70.13	13.25	46.92	130.30	107.09	44.10	36.24	1,620.37	1,331.78
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	93.3	803.51	219.62	427.66	1,450.79	1,146.56	70.25	13.19	47.42	130.85	103.41	44.19	34.93	1,625.83	1,284.90
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	93.3	804.91	218.58	432.11	1,455.59	1,106.11	70.37	13.12	47.91	131.41	99.86	44.29	33.66	1,631.29	1,239.62
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	93.3	806.31	217.53	436.56	1,460.40	1,067.12	70.50	13.06	48.40	131.96	96.42	44.39	32.43	1,636.75	1,195.97
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	93.3	807.71	216.49	441.01	1,465.21	1,029.46	70.62	13.00	48.90	132.51	93.10	44.48	31.25	1,642.21	1,153.82
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	809.11	215.45	445.46	1,470.02	993.14	70.74	12.94	49.39	133.07	89.90	44.58	30.12	1,647.66	1,113.16
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	810.51	214.40	449.91	1,474.82	958.05	70.86	12.87	49.88	133.62	86.80	44.68	29.02	1,653.12	1,073.87
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	811.91	213.36	454.36	1,479.63	924.18	70.99	12.81	50.38	134.17	83.80	44.77	27.97	1,658.58	1,035.95
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	813.31	212.32	458.82	1,484.44	891.55	71.11	12.75	50.87	134.73	80.92	44.87	26.95	1,664.03	999.42
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	814.70	211.27	463.27	1,489.25	860.04	71.23	12.69	51.36	135.28	78.12	44.97	25.97	1,669.49	964.13
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	806.36	209.95	464.36	1,480.67	822.22	70.50	12.61	51.49	134.59	74.74	44.63	24.78	1,659.90	921.74
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	798.02	208.62	465.46	1,472.10	785.95	69.77	12.53	51.61	133.90	71.49	44.30	23.65	1,650.30	881.10
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	789.67	207.29	466.56	1,463.52	751.37	69.04	12.45	51.73	133.22	68.39	43.97	22.57	1,640.70	842.34
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	781.32	205.97	467.66	1,454.94	718.16	68.31	12.37	51.85	132.53	65.42	43.63	21.54	1,631.11	805.11
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	772.98	204.64	468.75	1,446.37	686.45	67.58	12.29	51.97	131.84	62.57	43.30	20.55	1,621.51	769.57
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	764.63	203.31	469.85	1,437.79	656.21	66.85	12.21	52.09	131.15	59.86	42.97	19.61	1,611.91	735.68
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	756.29	201.99	470.94	1,429.22	627.14	66.12	12.13	52.22	130.47	57.25	42.63	18.71	1,602.32	703.10
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	747.94	200.66	472.04	1,420.64	599.51	65.39	12.05	52.34	129.78	54.77	42.30	17.85	1,592.72	672.13
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	739.59	199.34	473.13	1,412.06	572.87	64.66	11.97	52.46	129.09	52.37	41.97	17.03	1,583.12	642.27
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	731.25	198.01	474.23	1,403.49	547.50	63.93	11.89	52.58	128.40	50.09	41.63	16.24	1,573.53	613.83
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	722.91	196.68	475.33	1,394.91	523.23	63.20	11.81	52.70	127.71	47.91	41.30	15.49	1,563.93	586.63
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	714.56	195.36	476.42	1,386.34	500.05	62.47	11.73	52.82	127.03	45.82	40.97	14.78	1,554.34	560.65
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	706.22	194.03	477.52	1,377.77	477.81	61.74	11.65	52.95	126.34	43.81	40.63	14.09	1,544.74	535.72
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	697.87	192.70	478.62	1,369.19	456.63	61.01	11.57	53.07	125.65	41.90	40.30	13.44	1,535.14	511.97
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	689.52	191.38	479.72	1,360.62	436.35	60.28	11.49	53.19	124.96	40.08	39.97	12.82	1,525.55	489.24
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	681.18	190.05	480.81	1,352.04	416.84	59.56	11.41	53.31	124.28	38.31	39.63	12.22	1,515.96	467.37
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	672.83	188.72	481.91	1,343.47	398.34	58.83	11.33	53.43	123.59	36.64	39.30	11.65	1,506.36	446.64
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	664.49	187.40	483.00	1,334.89	380.58	58.10	11.25	53.55	122.90	35.04	38.97	11.11	1,496.76	426.73
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	656.15	186.07	484.10	1,326.32	363.54	57.37	11.17	53.67	122.21	33.50	38.63	10.59	1,487.17	407.63
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	647.80	184.74	485.19	1,317.74	347.36	56.64	11.09	53.80	121.53	32.03	38.30	10.10	1,477.57	389.49
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	639.46	183.42	486.29	1,309.16	331.74	55.91	11.01	53.92	120.84	30.62	37.97	9.62	1,467.97	371.98
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	631.11	182.09	487.38	1,300.59	316.95	55.18	10.93	54.04	120.15	29.28	37.64	9.17	1,458.37	355.41
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	622.77	180.77	488.48	1,292.02	302.72	54.45	10.85	54.16	119.46	27.99	37.30	8.74	1,448.78	339.45
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	614.42	179.44	489.58	1,283.44	289.16	53.72	10.77	54.28	118.77	26.76	36.97	8.33	1,439.18	324.25
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	606.08	178.11	490.67	1,274.86	276.14	52.99	10.69	54.40	118.09	25.58	36.64	7.94	1,429.59	309.65
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	597.73	176.79	491.77	1,266.29	263.77	52.26	10.61	54.52	117.40	24.45	36.30	7.56	1,419.99	295.78
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	589.39	175.46	492.86	1,257.71	251.92	51.53	10.53	54.65	116.71	23.38	35.97	7.20	1,410.39	282.50
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	581.04	174.13	493.96	1,249.13	240.58	50.80	10.46	54.77	116.02	22.35	35.64	6.86	1,400.79	269.79
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	572.70	172.81	495.05	1,240.56	229.75	50.07	10.38	54.89	115.34	21.36	35.30	6.54	1,391.20	257.65
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	564.35	171.48	496.15	1,231.98	219.29	49.34	10.30	55.01	114.65	20.41	34.97	6.22	1,381.60	245.92
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	556.01	170.15	497.24	1,223.41	209.45	48.61	10.22	55.13	113.96	19.51	34.64	5.93	1,372.00	234.89
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	547.66	168.83	498.34	1,214.83	199.96	47.88	10.14	55.25	113.27	18.64	34.30	5.65	1,362.40	224.25
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	539.32	167.50	499.43	1,206.25	190.95	47.15	10.06	55.37	112.58	17.82	33.97	5.38	1,352.80	214.15
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	530.97	166.17	500.53	1,197.67	182.29	46.42	9.98	55.50	111.90	17.03	33.64	5.12	1,343.21	204.44
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	522.63	164.85	501.62	1,189.10	173.96	45.69	9.90	55.62	111.21	16.27	33.30	4.87	1,333.61	195.11
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	514.28	163.52	502.72	1,180.52	166.10	44.96	9.82	55.74	110.52	15.55	32.97	4.64	1,324.01	186.29
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	93.3	505.93	162.19	503.82	1,171.95	158.56	44.23	9.74	55.86	109.83	14.86	32.64	4.42	1,314.41	177.84
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	93.3	497.59	160.87	504.92	1,163.37	151.35	43.50	9.66	55.98	109.15	14.20	32.30	4.20	1,304.82	169.76
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	93.3	489.25	159.54	506.01	1,154.80	144.47	42.77								

路線名	箇所名	車線数	延長
東京外かく環状道路	関越～東名	6	16.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						1,263,800
改良費						2,790
	土工		m3			
	軟弱地盤改良工		m3			
	法面工		m2			
	擁壁工		式			
	管渠工		m			
	函渠工		m			
	排水工		m			
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	2,790	
橋梁費						
	100m以上		m			
	100m未満		m			
トンネル費						706,180
	NATM		m			
	シールド		m	32,260	706,180	
IC・JCT費						535,030
	IC	箇所		3	78,300	
	JCT	箇所		3	456,730	
舗装費						10,800
	車道舗装		m2	400,000	10,800	
	歩道舗装		m2			
附帯施設費						9,000
	交通管理施設工	式		1	9,000	
	遮音壁		m			
②用地及補償費						
	用地費		m2	410,000	182,608	
	補償費	式		1	28,392	
③間接経費						122,700
全体事業費						1,597,500

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東京外かく環状道路	関越～東名	6	16.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						1,141,013
改良費						2,790
		土工	m3			
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	2,790	
橋梁費						
		100m以上	m			
		100m未満	m			
トンネル費						636,534
		NATM	m			
		シールド	m	32,260	636,534	
IC・JCT費						481,889
		IC	箇所	3	78,300	
		JCT	箇所	3	403,589	
舗装費						10,800
		車道舗装	m2	400,000	10,800	
		歩道舗装	m2			
附帯施設費						9,000
		交通管理施設工	式	1	9,000	
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
			式	1	55,599	
		用地費	m2	110,000	54,506	
		補償費	式	1	1,093	
③間接経費						103,831
全体事業費						1,300,443
						地質調査, 測量, 設計にかかる費用及び予備費

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東京外かく環状道路	関越～東名	6	16.2km

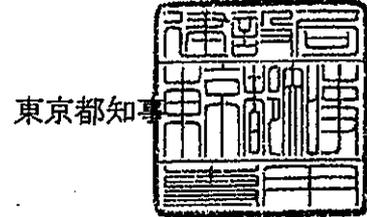
■維持管理費内訳

	金額 (百万/年)	備考
平成33年度	5,501	
平成34年度	5,501	
平成35年度	5,501	
平成36年度	5,501	
平成37年度	5,501	
平成38年度	5,501	
平成39年度	5,501	
平成40年度	5,501	
平成41年度	5,501	
平成42年度	5,501	
平成43年度	5,501	
平成44年度	5,501	
平成45年度	5,501	
平成46年度	5,501	
平成47年度	5,501	
平成48年度	5,501	
平成49年度	5,501	
平成50年度	5,501	
平成51年度	5,501	
平成52年度	5,501	
平成53年度	5,501	
平成54年度	5,501	
平成55年度	5,501	
平成56年度	5,501	
平成57年度	5,501	
平成58年度	5,501	
平成59年度	5,501	
平成60年度	5,501	
平成61年度	5,501	
平成62年度	5,501	
平成63年度	5,501	
平成64年度	5,501	
平成65年度	5,501	
平成66年度	5,501	
平成67年度	5,501	
平成68年度	5,501	
平成69年度	5,501	
平成70年度	5,501	
平成71年度	5,501	
平成72年度	5,501	
平成73年度	5,501	
平成74年度	5,501	
平成75年度	5,501	
平成76年度	5,501	
平成77年度	5,501	
平成78年度	5,501	
平成79年度	5,501	
平成80年度	5,501	
平成81年度	5,501	
平成82年度	5,501	



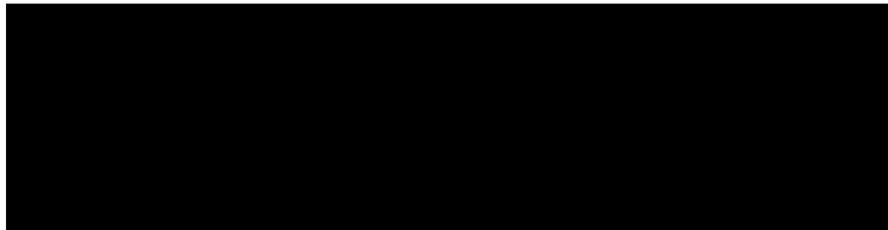
28建総企第79号  
平成28年 5月 12日

国土交通省関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成28年5月9日付国関整企画第296号にて照会のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。



## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
東京外かく環状道路(関越～東名)	継続	<p>我が国の国際競争力を強化し、経済成長を促進するため、また、災害時において日本の東西交通分断を避け、首都機能を守るためにも、首都圏の慢性的な渋滞を緩和し、交通・物流ネットワークを強化する必要がある。</p> <p>○そのため、非常に効果の高い外環道の整備を、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催までの開通に向け計画的に推進されたい。</p> <p>○事業の実施に当たっては、東京外かく環状道路(関越～東名)事業連絡調整会議を活用し、都と十分に調整を図るとともに、地域住民の意見や要望に対する「対応の方針」を確実に履行されたい。</p> <p>○事業費については、都の負担増とならないよう、有料道路事業を活用するとともに、引き続き、安全に十分配慮しつつコスト縮減を図りながら効率的に実施されたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。