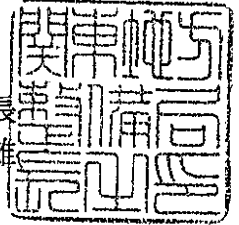




国関整企画第6号
平成28年4月26日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度事業計画等のうち、長野県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	806,840	268,946
道路関係	15,146,000	4,344,916
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	15,952,840	4,613,862

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			479,940	293,700	12,020	20,380	0	0	800	806,840 (1,283,400)	268,946		
砂防事業費			479,940	293,700	12,020	20,380	0	0	800	806,840 (1,283,400)	268,946		
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	92,940	21,000	2,020	2,880	0	0	300	119,140 (595,700)	39,713	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等	
浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	387,000	272,700	10,000	17,500	0	0	500	687,700	229,233	蛇堀川砂防堰堤群 船ヶ沢川西砂防堰堤 船ヶ沢川東砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 大日向川砂防堰堤 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 千ヶ滝沢川砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.0ha 等	
			479,940	293,700	12,020	20,380	0	0	800	806,840	268,946		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成29年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成29年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成28年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	695	8,765,000	250,800	50,000	19,200	0	0	9,085,000	2,271,250	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償 工事推進: 月明川橋ほか上下部工 佐久地区ほか改良工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% (仮称)八千穂IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約15億円
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	5,000	84,600	100,000	400	0	0	190,000	57,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 波田地区用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約10% (仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	87	305,000	134,300	310,000	700	0	0	750,000	250,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 篠ノ井塩崎地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約42% 千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	5,000	49,500	395,000	500	0	0	450,000	150,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 蒼久保芳田地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約39% 事業進捗率:約15% 東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	175	187,000	52,600	50,000	400	0	0	290,000	96,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 柳原地区ほか用地買収 工事推進: 柳原導水路橋上部工 	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約55% 長野市 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	290,000	17,700	2,000	300	0	0	310,000	103,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償 工事推進: 古間地区改良工 	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約56% 上水内郡信濃町古間 L=1.0km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約1億円 上水内郡信濃町 L=4.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	5,000	44,900	50,000	100	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 白板地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約35% 松本市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	613,000	164,000	100,000	1,000	0	0	878,000	292,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 宮久保地区ほか用地買収 工事推進: 今井地区改良工 	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約63% 岡谷市今井 L=0.8km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約1億円 諏訪郡下諏訪町~岡谷市 L=1.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	0	199,700	50,000	300	0	0	250,000	83,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 宮川地区用地買収 	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約71% 茅野市 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区間)	L=3.8km	110	5,000	10,800	164,000	200	0	0	180,000	60,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 網掛地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約24% 事業進捗率:約6% 埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	960,000	4,900	0	2,100	0	0	967,000	322,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 安曇地区改良工 2号トンネル工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約8% 松本市 L=2.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				11,140,000	1,013,800	1,271,000	25,200	0	0	13,450,000	3,719,916		残事業費:約1,290億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	78,900	2,900	8,000	200	0	0	90,000	30,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 犀川橋上部工	用地進捗率:約66% 事業進捗率:約20% 東筑摩郡生坂村～長野市 L=4.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				78,900	2,900	8,000	200	0	0	90,000	30,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道18号	長野18号交差点改良等	—	—	90,000	95,400	99,000	600	0	0	285,000	95,000		
	軽井沢町追分歩 道整備	—	—	0	44,800	0	200	0	0	45,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上田市秋和歩道 整備	—	—	0	17,700	78,000	300	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	千曲市杭瀬下交 差点改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牟礼駅前交差点 改良	—	—	90,000	20,900	21,000	100	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	長野19号交差点改良等	—	—	150,000	166,600	474,000	1,400	0	0	792,000	264,000		
	塩尻市九里中交 差点改良	—	—	150,000	89,500	285,000	500	0	0	525,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安曇野市明科駅 前歩道整備	—	—	0	32,300	189,000	700	0	0	222,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長野市信州新町 日原西歩道整備	—	—	0	44,800	0	200	0	0	45,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	長野20号交差点改良等	—	—	84,000	5,400	81,000	600	0	0	171,000	57,000		
	下諏訪町富士見 橋歩道整備	—	—	84,000	5,400	81,000	600	0	0	171,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	324,000	267,400	654,000	2,600	0	0	1,248,000	416,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号	—	—	—	202,000	11,900	0	100	0	0	214,000	107,000	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道19号	—	—	—	78,000	10,000	0	0	0	0	88,000	44,000	道路照明、道路標識、区画線	
国道20号	—	—	—	56,000	0	0	0	0	0	56,000	28,000	道路照明、道路標識、区画線	
合 計			—	336,000	21,900	0	100	0	0	358,000	179,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。