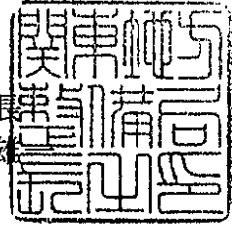




国関整企画第6号
平成28年4月26日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,259,155	1,090,908
道路関係	20,643,000	7,185,001
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	23,902,155	8,275,909

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,607,000	623,568	370,000	77,587	225,000	0	34,000	2,937,155 (5,710,000)	983,575		
河川改修費			1,234,000	474,000	370,000	65,000	225,000	0	29,000	2,397,000 (4,779,000)	798,999		
河川改修費			662,000	259,000	370,000	41,000	225,000	0	16,000	1,573,000 (3,955,000)	524,333		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	618,000	109,000	0	14,000	0	0	7,000	748,000 (3,130,000)	249,333	鈴木町地区：築堤L=200m（平成28年度完成予定） 港町地区：築堤L=600m（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	44,000	150,000	370,000	27,000	225,000	0	9,000	825,000	275,000	須賀地区：用地A=0.65ha、補償1式（平成31年度完成予定） 田端地区：樋管N=2基（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 相模川 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円
流域治水整備事業			572,000	215,000	0	24,000	0	0	13,000	824,000	274,666		
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	572,000	215,000	0	24,000	0	0	13,000	824,000	274,666	末広町地区：河道掘削V=20千m3 元宮地区：耐震対策L=70m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成29年度：約45億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約10億円
河川都市基盤整備事業費			373,000	123,000	0	12,000	0	0	5,000	513,000 (813,000)	170,999		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	356,000	123,000	0	12,000	0	0	5,000	496,000 (796,000)	165,333	上丸子地区：築堤L=300m（平成28年度完成予定） 中丸子地区：築堤L=130m（平成29年度完成予定） 戸手地区：護岸L=40m等	<事業展開> 多摩川 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	17,000	0	0	0	0	0	0	17,000	5,666	河道計画検討1式等	<事業展開> 鶴見川 平成29年度：約45億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約10億円
総合水系環境整備事業費			0	26,568	0	587	0	0	0	27,155 (118,000)	13,577		
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	0	11,968	0	187	0	0	0	12,155 (103,000)	6,077	多摩川：自然再生 自然再生保全検討1式、魚道遡上調査1式等	<事業展開> 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約2億円

平成28年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	11	0	9,800	0	200	0	0	0	0	10,000	5,000	鶴見川：自然再生 モニタリング1式 等	<事業展開> 平成29年度：1億円未満 平成30年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	0	4,800	0	200	0	0	0	0	5,000	2,500	平塚市：水辺整備 施設設計1式（平成32年度完成予定）等	<事業展開> 平成29年度：約8億円 平成30年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満
海岸事業			82,000	140,000	0	100,000	0	0	0	0	322,000	107,333		
海岸保全施設整備事業費			82,000	140,000	0	100,000	0	0	0	0	322,000	107,333		
西湘海岸	直轄施行区間 L=12,700m	181	82,000	140,000	0	100,000	0	0	0	0	322,000	107,333	岩盤型施設 N=1基 等	
			1,689,000	763,568	370,000	177,587	225,000	0	34,000	3,259,155	1,090,908			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成29年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成29年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	14,572,000	233,500	280,000	14,500	0	0	15,100,000	5,033,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 工事推進: 横湘トンネル立坑、引地川護岸改修 横湘トンネル工 藤沢地区改良工 藤沢IC橋上下部工、撤去工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率(起業地):約95% 事業進捗率:約19% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費> H29以降:約890億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	60,000	104,900	20,000	100	0	0	185,000	61,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 寒川地区用地補償 工事推進: 寒川地区ほか側道改良工 	
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	1,250,000	683,900	713,200	2,900	0	0	2,650,000	883,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 工事推進: 伊勢原地区改良工 伊勢原地区ランプ橋下部工 	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約46% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	2,000	0	0	0	0	5,000	1,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	240,000	129,500	250,000	500	0	0	620,000	206,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 菖蒲地区用地買収 	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約28% 秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=35.1km	2,960	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間、川崎市区间を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約51% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	99,900	0	100	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 用地進捗率:約0% 事業進捗率:約1% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				16,125,000	1,258,700	1,263,200	18,100	0	0	18,665,000	6,221,667	残事業費:約2.070億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	19,900	0	100	0	0	20,000	6,667	・調査推進: 調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	45,000	4,700	0	300	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工	事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,667	・調査推進: 調査設計	
合 計				45,000	54,600	0	400	0	0	100,000	33,334		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	0	54,000	0	0	0	0	54,000	18,000		
	{ 大磯～二宮自転 車通行環境整備	—	—	0	54,000	0	0	0	0	54,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	0	54,000	0	0	0	0	54,000	18,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	—	—	—	34,000	4,000	0	0	0	0	38,000	19,000	道路標識	
国道16号	—	—	—	87,000	10,800	0	200	0	0	98,000	49,000	防護柵、道路標識、情報収集器機(ITV)	
国道246号	—	—	—	119,000	14,900	0	100	0	0	134,000	67,000	道路標識、区画線	
合 計			—	240,000	29,700	0	300	0	0	270,000	135,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			608,000	31,500	20,000	500	0	0	660,000	330,000		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	10	302,000	7,700	0	300	0	0	310,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	142,000	7,900	0	100	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	6	122,000	7,900	20,000	100	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	42,000	8,000	0	0	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事	平成30年度完成予定
国道246号	神奈川246号電線共同溝			827,400	15,700	50,000	900	0	0	894,000	447,000		
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	7	277,000	7,700	40,000	300	0	0	325,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東原電線共同溝	L=0.8km	6	146,000	7,700	10,000	300	0	0	164,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	5	284,400	300	0	300	0	0	285,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	120,000	0	0	0	0	0	120,000		・本体工事	平成29年度完成予定
計				1,435,400	47,200	70,000	1,400	0	0	1,554,000	777,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。