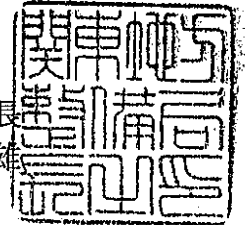




国関整企画第6号
平成28年4月26日

東京都知事
舩添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度事業計画等のうち、東京都関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成28年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	20,690,242	6,884,318
道路関係	87,856,000	25,576,498
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	17,420,400	5,794,800
空港関係	-	-
合計	125,966,642	38,255,616

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			11,695,768	2,736,839	2,015,531	191,332	1,006,337	0	61,071	17,706,878	5,972,886		
河川改修費			8,375,696	2,111,005	1,785,531	155,133	786,337	0	48,188	13,261,890	4,417,906		
河川改修費			7,886,293	1,857,394	1,785,531	150,726	636,337	0	45,781	12,362,062	4,117,965		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,248,966	818,178	0	80,614	0	0	20,208	3,167,966	1,055,988	堀切葛蒲水門：水門改良N=1基（平成29年度完成予定） 清新地区：築堤L=210m、護岸L=670m（平成31年度完成予定） 墨田緊急用船着場：船着場整備1式（平成28年度完成予定） 臨海緊急用船着場：船着場整備1式（平成28年度完成予定） 東砂地区：耐震対策1式（平成31年度以降完成予定） 舟渡地区他：天端保護L=1,140m（平成32年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 平成31年度：約160億円 平成32年度：約140億円 平成33年度：約140億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0	261	0	0	0	0	0	261	87	河道計画検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 平成31年度：約160億円 平成32年度：約140億円 平成33年度：約140億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984***	63,116	20,375	0	2,971	0	0	109	86,571	28,857	波崎地区：河道掘削V=25千m ³ 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984***	2,581,550	510,582	883,568	1,427	47,476	0	533	4,025,136	1,341,712	首都圏氾濫区域域域強化対策：下段盛土L=3,200m、上段盛土L=1,410m、 用地A=2.6ha、補償1式 柴崎地区：用地A=0.4ha、補償1式、樋管N=1基（平成30年度完成予定）等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	54,972	16,380	10,180	58	0	0	16	81,606	24,481	稲戸井調節池：用地A=4.7ha、地内掘削V=260千m ³ 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984***	1,272,689	118,618	816,783	18,656	388,861	0	2,915	2,618,522	872,840	西金野井地区：築堤L=200m（平成29年度完成予定） 新宿新田地区：築堤L=290m（平成28年度完成予定） 首都圏氾濫区域域域強化対策：下段盛土L=1,490m、上段盛土L=200m、樋管N=1基、 用地A=1.1ha、補償1式 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	1,665,000	373,000	75,000	47,000	200,000	0	22,000	2,382,000	794,000	二子玉川地区：補償1式 大丸地区：低水護岸L=400m 仲六郎地区：築堤L=300m（平成28年度完成予定） 錦町地区：築堤L=50m、樋管N=1基（平成28年度完成予定） 元和泉地区：水防拠点関連整備1式（平成28年度完成予定） 平岡町地区：築堤200m（平成28年度完成予定） 新井地区：築堤L=150m（平成28年度完成予定） 北野町地区：築堤L=300m（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円

平成28年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
流域治水整備事業			444,000	211,000	0	4,000	150,000	0	2,000	811,000	270,332			
	新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	3,758*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	流域水害対策検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円 平成31年度: 約160億円 平成32年度: 約140億円 平成33年度: 約140億円
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	444,000	191,000	0	4,000	150,000	0	2,000	791,000	263,666	中川地区: 築堤L=1,000m (平成30年度完成予定) 大谷田地区: 築堤L=200m (平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約25億円 平成31年度: 約30億円 平成32年度: 約35億円 平成33年度: 約30億円
	特定構造物改築事業			45,403	42,611	0	407	0	0	407	88,828	29,609		
	荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	284	0	42,000	0	0	0	0	0	42,000	14,000	詳細設計1式 等	
	江戸川	行徳可動堰	109	45,403	611	0	407	0	0	407	46,828	15,609	稲荷木・河原地区: 橋梁下部工N=4基 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成29年度: 約4億円
河川都市基盤整備事業費				3,037,072	471,822	230,000	35,386	220,000	0	10,792	4,005,072	1,335,023		
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸地)	3,758*	2,207,072	195,822	0	19,386	0	0	4,792	2,427,072	809,024	清新地区: 築堤L=210m、護岸L=670m (平成31年度完成予定) 等	<事業展開>* 荒川水系 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円 平成31年度: 約160億円 平成32年度: 約140億円 平成33年度: 約140億円
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸地)	3,758*	200,000	99,000	0	2,000	0	0	1,000	302,000	100,666	さいたま築堤: 築堤L=1,410m、樋管N=2基 (平成31年度完成予定) 下笠目地区: 築堤L=200m、板路1式 (平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 荒川水系 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円 平成31年度: 約160億円 平成32年度: 約140億円 平成33年度: 約140億円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸地)	7,984**	380,000	135,000	230,000	9,000	220,000	0	2,000	976,000	325,333	金町地区: 浸透対策L=380m (平成29年度完成予定) 北小岩一丁目地区: 築堤L=140m、移転補償1式 (平成29年度完成予定) 篠崎公園地区: 移転補償1式 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成29年度: 約250億円 平成30年度: 約220億円 平成31年度: 約270億円 平成32年度: 約250億円 平成33年度: 約310億円

平成28年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	250,000	42,000	0	5,000	0	0	0	3,000	300,000	100,000	仲六郷地区：築堤L=300m（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円	
総合水系環境整備事業費			283,000	154,012	0	813	0	0	2,091	439,916	219,957				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	265,000	72,071	0	0	0	0	0	2,000	339,071	169,535	荒川下流地区：自然再生 消波対策工3地区、モニタリング1式 北区：水辺整備 管理用通路L=200m 等	<事業展開> 平成29年度：約9億円 平成30年度：約10億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約35億円	
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	5,000	5,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	江戸川下流部：自然再生 モニタリング1式（平成30年度完成予定） 葛飾区：水辺整備 管理用通路L=250m 等	<事業展開> 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円		
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	13,000	76,941	0	813	0	0	91	90,845	45,422	多摩川：自然再生 自然再生保全検討1式、遡上調査1式 浅川瀧地区：環境整備 坂路工1箇所 日野地区：水辺整備 施設設計1式 八王子浅川地区：水辺整備 施設設計1式 等	<事業展開> 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約2億円		
ダム事業			1,514,928	104,802	854,464	15,274	0	0	1,173	2,490,641	747,192				
多目的ダム建設事業費			1,514,928	104,802	854,464	15,274	0	0	1,173	2,490,641	747,192				
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高 116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付 替、国道145号付替他	4,600***	1,514,928	104,802	854,464	15,274	0	0	1,173	2,490,641	747,192	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム 平成29年度～平成31年度 約360億円		

平成28年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			303,755	145,574	11,142	28,293	0	0	3,959	492,723 (3,361,000)	164,240			
砂防事業費			255,964	121,678	10,262	26,974	0	0	3,812	418,690 (2,856,000)	139,563			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	255,964	121,678	10,262	26,974	0	0	3,812	418,690 (2,856,000)	139,563	平川第三砂防堰堤（平成32年度完成予定） 川浦床固群 橋倉川第三砂防堰堤（平成31年度完成予定） 神流川流域砂防施設改築 鳥川流域砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤（平成32年度完成予定） 滑川床固群（平成31年度完成予定） 鳥川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等		
地すべり対策事業費			47,791	23,896	880	1,319	0	0	147	74,033 (505,000)	24,677			
謙原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	47,791	23,896	880	1,319	0	0	147	74,033 (505,000)	24,677	集水井工 用地取得A=0.4ha 等		
			13,514,451	2,987,215	2,881,137	234,899	1,006,337	0	66,203	20,690,242	6,884,318			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ***：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	13,731	45,600,000	2,000,000	5,400,000	0	0	0	53,000,000	13,250,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 中央地区ほか用地買収 中央地区ほか区分地上権設定 工事推進: 中央地区ほかランプ橋上下部工 中央地区ほかランプトンネル工 東名地区地中拡幅トンネル工 本線トンネル工 中央地区ほか改良工 環境整備工 	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約21% 大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地取得、建設発生土の処理及び埋蔵文化財調査等の課題があり、東京オリンピック・パラリンピック開催までの開通の可能性について、関係機関とともに検討していく
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	587	1,985,100	112,000	0	2,900	0	0	2,100,000	700,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道工、町田地区改良工 ランプ橋上下部工 ランプ擁壁工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成28年4月24日開通
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	6,800	8,100	45,000	100	0	0	60,000	20,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 新宿地区用地買収 工事推進: 新宿地区改良工 	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約67% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	25,600	9,200	130,000	200	0	0	165,000	55,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 小松川地区用地買収 工事推進: 境川橋架替工、小松川地区改良工 	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約34% 江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	5,000	136,800	857,000	1,200	0	0	1,000,000	333,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 緑一丁目交差点区間用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約16% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	1,525,100	47,100	20,000	7,800	0	0	1,600,000	533,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松原地区用地買収 工事推進: 武蔵野橋橋梁工 松原地区改良舗装工 	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約92% 昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	1,334,400	142,700	15,000	7,900	0	0	1,500,000	500,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 中野地区移設補償 工事推進: 中野地区改良舗装工 中野地区電線共同溝工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:88% 八王子市 L=1.0km(4/4) 平成28年度開通予定

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	5,000	5,000	0	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 練馬地区移設補償 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	115,600	117,500	1,060,000	6,900	0	0	1,300,000	433,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西平山地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約68% 日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	3,389,700	190,500	300,000	19,800	0	0	3,900,000	1,300,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 片倉地区ほか用地買収 工事推進: 館第一トンネル工 館町地区ほか改良工 館高架橋下部工 	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約51% 八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区 間)	L=23.4km	4,053	13,193,300	284,000	0	22,700	0	0	13,500,000	4,500,000	<ul style="list-style-type: none"> 【新木場地区】 調査推進: 調査設計 工事推進: 舗装工(側道) 【東京港トンネル(山側)】 調査推進: 調査設計 工事推進: 東京港トンネル工 東京港トンネル附帯設備工 【多摩川トンネル】 調査推進: 調査設計 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約52% 東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約130億円 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				67,180,600	3,052,900	7,832,000	69,500	0	0	78,135,000	21,628,332		残事業費:約12,280億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	343,000	7,000	0	1,000	0	0	351,000	117,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約19% 虎ノ門地下広場 平成29年度完成予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	2,000	8,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	199	424,000	51,700	0	1,300	0	0	477,000	159,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工、移設補償	事業進捗率:約81%
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	1,000	9,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	2,000	8,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	1,000	9,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	80,000	19,800	0	200	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 蒲田地区電線共同溝工 蒲田地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	6,000	4,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工、植栽工	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	1,000	9,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	1,657,000	134,300	300,000	5,700	0	0	2,097,000	699,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償、用地買収 工事推進: 基盤施設整備工、移設補償 	事業進捗率:約87%
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	1,000	9,000	0	0	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工 	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,471,000	129,600	10,000	4,400	0	0	1,615,000	538,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進 工事推進: 地下広場出入口工、改良工、 歩道橋工、地下通路工 	事業進捗率:約17% 渋谷駅周辺整備 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	2,000	8,000	0	0	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工 	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約83% 文京区～豊島区 L=0.6km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	2,000	14,800	0	200	18,000		35,000	11,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 植栽工 	
合 計				3,993,000	426,200	310,000	12,800	18,000	0	4,760,000	1,586,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	39,000	15,000	0	0	0	0	54,000	18,000		
	蔵前交通安全施設整備	—	—	15,000	6,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	金町三丁目交差点改良	—	—	24,000	9,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道16号	東京16号交差点改良等	—	—	32,900	6,000	0	100	0	0	39,000	13,000		
	大和田四丁目交差点改良	—	—	22,900	4,000	0	100	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	小荷田東交差点改良	—	—	10,000	2,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	399,000	31,400	0	1,600	0	0	432,000	144,000		
	笹塚交差点改良	—	—	27,000	12,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	追分第一・第二歩道橋改良	—	—	141,000	8,400	0	600	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成29年度完成予定
	南浅川3歩道整備	—	—	231,000	11,000	0	1,000	0	0	243,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道246号	東京246号交差点改良等	—	—	108,000	21,000	0	0	0	0	129,000	43,000		
	大橋地区横断施設整備	—	—	108,000	21,000	0	0	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道254号	東京254号交差点改良等	—	—	45,000	14,900	0	100	0	0	60,000	20,000		
	池袋六ツ又陸橋交差点改良	—	—	45,000	14,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	623,900	88,300	0	1,800	0	0	714,000	238,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	54,000	13,800	0	200	0	0	68,000	34,000	区画線、道路標識	
国道4号	—	—	—	65,000	14,700	0	300	0	0	80,000	40,000	区画線、道路標識、情報収集器機(ITV)	
国道6号	—	—	—	104,000	37,500	0	500	0	0	142,000	71,000	区画線、道路標識	
国道14号	—	—	—	22,000	3,900	0	100	0	0	26,000	13,000	区画線、道路標識	
国道15号	—	—	—	76,000	21,700	0	300	0	0	98,000	49,000	区画線、道路標識、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	—	91,900	23,300	0	800	0	0	116,000	58,000	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道17号	—	—	—	74,000	21,700	0	300	0	0	96,000	48,000	区画線、道路標識、情報収集器機(ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道20号	—	—	—	274,500	72,000	0	1,500	0	0	348,000	174,000	区画線、道路標識、防護柵	

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	—	—	—	71,000	22,700	0	300	0	0	94,000	47,000	区画線、道路標識、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道254号	—	—	—	18,000	5,900	0	100	0	0	24,000	12,000	区画線、道路標識	
国道357号	—	—	—	44,000	15,800	0	200	0	0	60,000	30,000	区画線、道路標識	
合 計			—	894,400	253,000	0	4,600	0	0	1,152,000	576,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	東京20号共同溝			558,600	53,600	0	2,800	0	0	615,000	307,500		
	上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	37,000	47,900	0	100	0	0	85,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	調布(2)共同溝	L=2.9km	29	521,600	5,700	0	2,700	0	0	530,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				558,600	53,600	0	2,800	0	0	615,000	307,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考		
				内 訳						計					
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道4号	東京4号電線共同溝			684,800	5,600	9,000	600	0	0	700,000	350,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	310,200	5,400	4,000	400	0	0	320,000				<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	84,800	100	5,000	100	0	0	90,000				<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南千住電線共同溝	L=1.3km	10	200,000	0	0	0	0	0	200,000				<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 	平成29年度完成予定
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	89,800	100	0	100	0	0	90,000	<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 ・引込管等工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
国道6号	東京6号電線共同溝			39,800	20,100	10,000	100	0	0	70,000	35,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	浅草橋蔵前電線共同溝	L=5.6km	43	39,800	20,100	10,000	100	0	0	70,000					
国道14号	東京14号電線共同溝			44,600	25,200	50,000	200	0	0	120,000	60,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	両国(3)電線共同溝	L=0.4km	6	44,600	25,200	50,000	200	0	0	120,000					
国道15号	東京15号電線共同溝			58,800	40,600	20,000	600	0	0	120,000	60,000	<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	北品川電線共同溝	L=0.2km	2	20,000	0	0	0	0	0	20,000					
	南大井(1)電線共同溝	L=1.4km	21	38,800	40,600	20,000	600	0	0	100,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	東京16号電線共同溝			94,000	60,100	30,000	900	0	0	185,000	92,500		
	北野町電線共同溝	L=0.5km	3	0	19,900	0	100	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	59,600	100	0	300	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	19,600	10,100	20,000	300	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	14,800	10,100	10,000	100	0	0	35,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二本木電線共同溝	L=1.9km	8	0	19,900	0	100	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	東京17号電線共同溝			169,800	20,100	20,000	100	0	0	210,000	105,000		
	神田電線共同溝	L=1.4km	11	19,800	20,100	20,000	100	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	150,000	0	0	0	0	0	150,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	東京20号電線共同溝			734,300	41,300	40,000	4,400	0	0	820,000	410,000		
	四谷3丁目電線共同溝	L=3.0km	23	19,800	20,100	20,000	100	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	飛田給・白糸台電線共同溝	L=4.1km	25	297,800	10,500	10,000	1,700	0	0	320,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	府中電線共同溝	L=2.0km	9	19,900	0	0	100	0	0	20,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾電線共同溝	L=4.0km	10	377,200	600	0	2,200	0	0	380,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	12	19,600	10,100	10,000	300	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道254号	東京254号電線共同溝			214,300	30,400	10,000	300	0	0	255,000	127,500		
	┌ 小日向(3)電線共同溝	L=0.6km	9	79,600	30,200	10,000	200	0	0	120,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	└ 東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	22	134,700	200	0	100	0	0	135,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
計				2,040,400	243,400	189,000	7,200	0	0	2,480,000	1,240,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
東京港	～東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	中央防波堤外側地区		1,050										舗装工、付属工	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-16m）（耐震）	L=400m		348,089	11,805	0	100	0	6	360,000	108,000			
	～東京港臨港道路整備事業（南北線）～													
	10号地その2～中央防波堤外側地区		1,100										陸上トンネル築造 10号地接続部・中防内接続部・1,2,3,7号 函製作築造	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	道路	L=2,500m		(14,489,400) 15,730,522	631,918	680,000	17,666	0	294	(14,489,400) 17,060,400	(4,829,800) 5,686,800			
	計			(14,489,400) 16,078,611	643,723	680,000	17,766	0	300	(14,489,400) 17,420,400	(4,829,800) 5,794,800			

（ ）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。