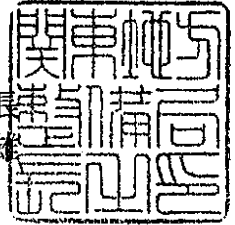




国関整企画第6号  
平成28年4月26日

千葉県知事  
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長  
石川 雄



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成28年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成28年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,069,283	1,955,654
道路関係	48,380,000	16,484,832
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	500,000	240,000
空港関係	—	—
合計	54,949,283	18,680,486

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,570,971	1,010,873	26,943	46,368	398,878	0	7,324	3,061,357 (21,472,600)	1,066,036		
河川改修費			1,268,371	892,589	26,943	44,498	398,878	0	7,324	2,638,603 (19,616,000)	875,493		
一般河川改修事業			1,201,248	891,686	26,943	43,896	398,878	0	6,722	2,569,373 (19,386,000)	852,417		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984*	239,978	195,156	5,271	14,365	59,460	0	527	514,757 (1,956,000)	171,585	富川地区：築堤L=50m 波崎地区：河道掘削V=25千m3 押付地区：河川防災ステーション整備 用地A=0.3ha、補償1式 本宿耕地区：PFI施設整備・運営1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	360,000	115,863	6,622	2,336	5,418	0	172	490,411 (10,681,000)	163,470	柴崎地区：用地A=0.4ha、補償1式、樋管N=1基（平成30年度完成予定） 目吹地区：河川防災ステーション整備 盛土V=55千m3（平成30年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	81,270	24,717	15,050	95	0	0	23	121,155 (413,000)	36,346	稲戸井調節池：用地A=4.7ha、地内掘削V=260千m3等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	518,000	555,050	0	27,000	334,000	0	6,000	1,440,050 (5,949,000)	480,016	田尻五丁目地区：高潮堤防L=150m（平成28年度完成予定） 中野台地区：低水護岸L=300m 稲荷木・河原地区：附帯橋梁架替1式、用地A=0.01ha、補償1式 松戸水門：水門改良N=1基（平成31年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	2,000	900	0	100	0	0	0	3,000 (387,000)	1,000	河道計画検討1式等	<事業展開> 常陸利根川 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約5億円
特定構造物改築事業			67,123	903	0	602	0	0	602	69,230 (230,000)	23,076		
江戸川	行徳可動堰	109	67,123	903	0	602	0	0	602	69,230 (230,000)	23,076	稲荷木・河原地区：橋梁下部工N=4基等	<事業展開> 行徳可動堰 平成29年度：約4億円

平成28年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川工作物関連応急対策事業費			125,000	0	0	0	0	0	0	0	125,000	41,666		
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管 4箇所、鋼矢板護岸 1 箇所	1.2	114,000	0	0	0	0	0	0	0	114,000	38,000	鋼矢板護岸機能改善 前田排水樋管ゲート改善 等	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管 1箇所	0.2	11,000	0	0	0	0	0	0	0	11,000	3,666	金谷堤排水樋管機能改善 等	
総合水系環境整備事業費			177,600	118,284	0	1,870	0	0	0	0	297,754	148,877		
											(1,731,600)			
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸 川) 134	177,600	116,000	0	0	0	0	0	0	293,600	146,800	佐原地区：水辺整備 PFI事業1式 利根川下流部：自然再生 湿地再生ヨシ原保全A=6.0ha 江戸川下流部：自然再生 モニタリング1式 利根運河地区：自然再生 モニタリング1式（平成29年度完成予定） 小山地区：水辺整備 斜路工1式 等	<事業展開> 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1519	0	2,284	0	1,870	0	0	0	0	4,154	2,077	霞ヶ浦：水環境 水環境効果検討1式（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 平成29年度：約35億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円
											(1,438,000)			
ダム事業			1,657,194	148,332	915,156	16,820	0	0	1,256	2,738,758	799,918			
											(12,293,793)			
多目的ダム建設事業費			1,621,831	112,197	914,760	16,352	0	0	1,256	2,666,396	799,918			
											(11,562,863)			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高 116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付 替、国道145号付替他	4,600***	1,621,831	112,197	914,760	16,352	0	0	1,256	2,666,396	799,918	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム 平成29年度～平成31年度 約360億円	
											(11,562,863)			
流況調整河川事業費			35,363	36,135	396	468	0	0	0	72,362	0			
											(730,930)			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	35,363	36,135	396	468	0	0	0	72,362	0	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>** 霞ヶ浦導水 平成29年度～平成35年度: 約380億円	
											(730,930)			

平成28年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			126,600	60,672	4,644	11,792	0	0	1,650	205,358	68,452			
										(3,361,000)				
砂防事業費			106,681	50,713	4,277	11,242	0	0	1,589	174,502	58,167			
										(2,856,000)				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	106,681	50,713	4,277	11,242	0	0	1,589	174,502	58,167	平川第三砂防堰堤（平成32年度完成予定） 川浦床固群 橋倉川第三砂防堰堤（平成31年度完成予定） 神流川流域砂防施設改築 鳥川流域砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遼沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤（平成32年度完成予定） 滑川床固群（平成31年度完成予定） 鳥川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等		
										(2,856,000)				
地すべり対策事業費			19,919	9,959	367	550	0	0	61	30,856	10,285			
										(505,000)				
鎌原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	19,919	9,959	367	550	0	0	61	30,856	10,285	集水井工 用地取得A=0.4ha 等		
										(505,000)				
災害復旧事業			62,639	218	0	947	0	0	6	63,810	21,248			
河川等災害復旧費(河川 27災)			62,639	218	0	947	0	0	6	63,810	21,248			
利根川下流	銚子市富川地区 L=104m 等	3.3	62,639	218	0	947	0	0	6	63,810	21,248	富川地区：低水護岸 L=21m（平成28年度完成）等		
			3,417,404	1,220,095	946,743	75,927	398,878	0	10,236	6,069,283	1,955,654			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。  
 \*\*\*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	2,841	2,044,000	181,900	90,000	100	0	0	2,316,000	772,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 成田地区ほか移設補償 工事推進: 成田地区ほか環境整備	事業規模、全体事業費は茨城県区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	844,000	573,900	1,826,000	12,100	0	0	3,256,000	1,085,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 成田～山武地区用地買収 工事推進: 道路予定地管理	用地進捗率:約36% 事業進捗率:約10%  大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	489,000	28,100	0	1,900	0	0	519,000	173,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 茂原～木更津地区側道改良工	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	148,000	48,200	230,000	1,800	0	0	428,000	142,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 東金山地区ほか用地買収 工事推進: 道路予定地管理 東金山地区改良工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約87%  成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	14,900	44,800	0	300	0	0	60,000	20,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約46%  成田市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	70,000	112,500	196,000	1,500	0	0	380,000	126,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 四街道地区用地買収 工事推進: 吉岡地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約77% 事業進捗率:約82%  四街道市～佐倉市 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	31,885,200	890,900	400,000	26,900	0	0	33,203,000	11,067,667	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松戸・市川地区移設補償 道路休憩施設用地買収 工事推進: 松戸地区函渠工、改良工、舗装工 市川地区函渠工、改良工、舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%  松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約160億円

平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,313	1,758,200	120,100	40,000	3,700	0	0	1,922,000	640,667	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 日の出地区用地買収</li> <li>工事推進: 日の出歩道橋上下部工 日の出地区改良舗装工 栄地区照明灯設置工 浦安地区改良工 舞浜立体橋梁下部工</li> </ul>	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約81%  船橋市栄町～日の出町 L=0.5km (5/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定  船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	3,583,000	104,600	12,000	14,400	0	0	3,714,000	1,238,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 移設補償</li> <li>工事推進: 大谷津ほか函渠工 松崎ランプ橋上下部工 北須賀～押畑地区改良工 北須賀～押畑地区改良舗装工</li> </ul>	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く  用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%  成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約15億円
合 計				40,836,300	2,110,000	2,794,000	62,700	0	0	45,803,000	15,267,666	残事業費:約2,490億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	169,700	29,400	0	900	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 改良工  用地進捗率:約25% 事業進捗率:約85%  南房総市～富津市 L=27.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				169,700	29,400	0	900	0	0	200,000	66,666	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	80,700	21,000	0	300	0	0	102,000	34,000		
	上矢切歩道整備	—	—	23,900	6,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	陣ヶ前交差点改良	—	—	23,900	6,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	旭町5丁目交差点改良	—	—	23,900	6,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	柴崎歩道整備	—	—	9,000	3,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道51号	千葉51号交差点改良等	—	—	20,900	6,000	0	100	0	0	27,000	9,000		
	並木交差点改良	—	—	20,900	6,000	0	100	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	83,600	12,000	3,000	400	0	0	99,000	33,000		
	外箕輪交差点改良	—	—	68,700	9,000	0	300	0	0	78,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	勝山橋歩道整備	—	—	14,900	3,000	3,000	100	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	185,200	39,000	3,000	800	0	0	228,000	76,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	—	26,300	5,500	0	200	0	0	32,000	16,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	—	257,100	61,300	0	1,600	0	0	320,000	160,000	区画線、情報収集器機(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	
国道51号	—	—	—	90,500	20,800	0	700	0	0	112,000	56,000	区画線、情報収集器機(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	
国道126号	—	—	—	1,600	400	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道127号	—	—	—	191,900	44,900	0	1,200	0	0	238,000	119,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
国道357号	—	—	—	46,500	9,200	0	300	0	0	56,000	28,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	613,900	142,100	0	4,000	0	0	760,000	380,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			458,000	19,400	0	1,600	0	0	479,000	239,500		
	岩瀬電線共同溝	L=1.3km	1	26,900	2,000	0	100	0	0	29,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	上本郷電線共同溝	L=1.5km	6	393,200	15,400	0	1,400	0	0	410,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二ツ木(3)電線共同溝	L=0.8km	3	37,900	2,000	0	100	0	0	40,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			881,800	24,800	0	3,400	0	0	910,000	455,000		
	下三ヶ尾電線共同溝	L=1.0km	4	362,300	6,300	0	1,400	0	0	370,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	46,900	3,000	0	100	0	0	50,000		・調査設計 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八幡海岸電線共同溝	L=2.2km	8	66,600	3,100	0	300	0	0	70,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五井電線共同溝	L=2.8km	8	368,100	10,400	0	1,500	0	0	380,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	袖ヶ浦電線共同溝	L=1.4km	5	37,900	2,000	0	100	0	0	40,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,339,800	44,200	0	5,000	0	0	1,389,000	694,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～												
	葛南中央地区		56										平成30年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H29：約2.0億円 H30：約2.5億円
	泊地(-12m)	A=354,000m2		10,228	31,097	0	8,675	0	0	50,000	22,500	調査工 1式	
	～予防保全事業～												
	葛南中央地区		98										平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=856,000m2		<100,000> 100,000	0	0	0	0	0	<100,000> 100,000	<45,000> 45,000	グラブ浚渫 30,000m3 調査	
	岸壁(-10m)(改良)	L=740m		173,129	26,114	0	100,757	0	0	300,000	150,000	地盤改良工 70m	
	千葉中央地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		46,850	3,025	0	125	0	0	50,000	22,500	付属工 1式	
	計			<100,000> 330,207	60,236	0	109,557	0	0	<100,000> 500,000	<45,000> 240,000		

＜書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成29年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。