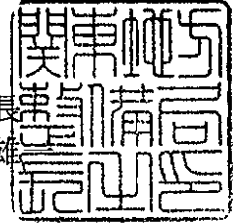




国関整企画第6号
平成28年4月26日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成28年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	17,212,168	5,674,529
道路関係	12,021,000	4,453,499
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	29,233,168	10,128,028

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			7,718,883	2,674,927	1,889,581	71,692	1,222,489	0	30,212	13,607,784	4,565,187		
河川改修費			7,077,383	2,298,798	1,886,581	68,692	1,222,489	0	27,212	12,581,155	4,190,793		
一般河川改修事業			6,561,375	1,959,167	1,525,581	62,270	1,057,489	0	21,790	11,187,672	3,726,300		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758**	1,155,000	95,000	0	20,000	0	0	3,000	1,273,000	424,333		<事業展開>** 荒川水系 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 平成31年度：約160億円 平成32年度：約140億円 平成33年度：約140億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758**	1,648,000	1,116,739	40,000	22,000	732,000	0	16,000	3,574,739	1,191,579		<事業展開>** 荒川水系 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 平成31年度：約160億円 平成32年度：約140億円 平成33年度：約140億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984*	65,348	21,095	0	3,076	0	0	113	89,632	29,877		<事業展開>** 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	2,726,891	587,914	891,524	2,935	47,683	0	578	4,257,525	1,419,175		<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	56,916	20,046	10,540	121	0	0	16	87,639	26,291		稲戸井調節池：用地A=4.7ha、地内掘削V=260千m ³ 等
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	909,220	88,009	583,517	13,328	277,806	0	2,083	1,873,963	624,654		<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
鳥・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 7,984*	0	30,364	0	810	0	0	0	31,174	10,391		<事業展開>* 利根川・江戸川 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円

平成28年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管 1箇所	1.5	140,000	8,000	0	0	0	0	0	0	0	148,000	49,333	三領排水機場樋管ゲート改善	
	荒川上流	1.3	121,000	0	0	0	0	0	0	0	121,000	40,333	大从排水樋管閉閉装置改善 等		
	江戸川	0.1	6,500	0	0	0	0	0	0	0	6,500	2,166	山王排水樋管ゲート改善 等		
総合水系環境整備事業費			52,000	141,129	0	0	0	0	0	0	193,129	96,564			
												(532,200)			
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	52,000	121,129	0	0	0	0	0	0	173,129	86,564	荒川太郎右衛門地区：自然再生 下池河畔林保全再生A=2.3ha (平成29年度完成予定) 荒川下流地区：自然再生 消波施設工モニタリング1式 等	<事業展開> 平成29年度：約9億円 平成30年度：約10億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約35億円	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 343	0	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	10,000	中川八潮地区：水辺整備 モニタリング1式 等		
ダム事業			1,990,166	131,348	961,549	16,947	0	0	1,301	3,101,311	941,652				
												(11,900,650)			
多目的ダム建設事業費			1,680,910	116,284	948,082	16,947	0	0	1,301	2,763,524	829,057				
												(11,562,863)			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高 116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付 替、国道145号付替他	4,600***	1,680,910	116,284	948,082	16,947	0	0	1,301	2,763,524	829,057	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム 平成29年度～平成31年度 約360億円		
												(11,562,863)			
堰堤改良費			309,256	15,064	13,467	0	0	0	0	0	337,787	112,595			
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	112	309,256	15,064	13,467	0	0	0	0	0	337,787	112,595	選択取水設備関連 等		

平成28年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			313,671	145,889	11,552	28,351	0	0	3,610	503,073	167,690		
									(4,384,000)				
砂防事業費			270,085	124,096	10,750	27,148	0	0	3,476	435,555	145,184		
										(3,879,000)			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	233,440	110,971	9,359	24,601	0	0	3,476	381,847	127,282	平川第三砂防堰堤（平成32年度完成予定） 川浦床固群 橋倉川第三砂防堰堤（平成31年度完成予定） 神流川流域砂防施設改築 鳥川流域砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 蓮沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤（平成32年度完成予定） 滑川床固群（平成31年度完成予定） 鳥川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	36,645	13,125	1,391	2,547	0	0	0	53,708	17,902	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築（平成31年度完成予定） 日暮沢砂防堰堤群（平成28年度完成予定） 関守床固群（平成29年度完成予定） 花輪床固群 平沢砂防堰堤（平成33年度完成予定） 梨木川八号砂防堰堤（平成29年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得A=6.2ha 等	
										(1,023,000)			
地すべり対策事業費			43,586	21,793	802	1,203	0	0	134	67,518	22,506		
										(505,000)			
謙原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	43,586	21,793	802	1,203	0	0	134	67,518	22,506	集水井工 用地取得A=0.4ha 等	
										(505,000)			
			10,022,720	2,952,164	2,862,682	116,990	1,222,489	0	35,123	17,212,168	5,674,529		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ***：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	5,033	2,295,900	247,800	20,000	5,300	0	0	2,569,000	856,333	<ul style="list-style-type: none"> 【桶川北本IC～白岡菅蒲IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 桶川北本地区移設補償 ・工事推進: 桶川北本地区ほか側道改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久喜～幸手地区移設補償 ・工事推進: 久喜～幸手地区側道改良工 	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	340,000	298,200	1,263,000	1,800	0	0	1,903,000	634,333	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松伏地区ほか用地買収 ・工事推進: 道路予定地管理 	用地進捗率:56% 事業進捗率:約15% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	199,200	30,100	0	700	0	0	230,000	76,667	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 河原町地区改良工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 入間市 L=0.4km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約5億円
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	477,100	361,100	159,000	2,800	0	0	1,000,000	333,333	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上尾桶川地区用地買収 ・工事推進: 上尾～桶川地区改良工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% 上尾市小敷谷 L=0.3km(4/4) 上尾市小敷谷～桶川市川田谷 L=4.4km(2/4) 平成28年4月29日開通予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	326,400	53,700	356,100	1,800	0	0	738,000	246,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 神流川橋架替区間 ・工事推進: 神流川橋下部工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約11% 事業進捗率:約11% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	0	150,100	149,100	800	0	0	300,000	100,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 北本～鴻巣地区用地買収 	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	L=8.0km	2,000	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
合 計				3,638,600	1,151,000	1,947,200	13,200	0	0	6,750,000	2,249,999	残事業費:約1,260億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	-	2,123,700	18,500	0	2,800	0	0	2,145,000	715,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 三郷第21Cランプ橋上下部工 高洲地区環境施設整備	
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	0	12,000	0	0	0	0	12,000	4,000	・調査推進: 調査設計	事業規模は茨城県区間を含む
合 計				2,123,700	30,500	0	2,800	0	0	2,157,000	719,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	57,000	8,800	0	200	0	0	66,000	22,000		
	{ 新善町交差点改良	—	—	57,000	8,800	0	200	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	0	7,900	34,000	100	0	0	42,000	14,000		
	{ 新宿町三丁目交 差点	—	—	0	7,900	34,000	100	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	192,000	9,400	5,000	600	0	0	207,000	69,000		
	{ 戸田市本町交差 点改良	—	—	0	1,000	5,000	0	0	0	6,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	{ 持田IC線形改良	—	—	192,000	8,400	0	600	0	0	201,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道298号	埼玉298号交差点改良等	—	—	109,700	10,200	0	100	0	0	120,000	40,000		
	{ 花和田交差点改 良	—	—	109,700	10,200	0	100	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	358,700	36,300	39,000	1,000	0	0	435,000	145,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	108,000	35,300	0	700	0	0	144,000	72,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	—	137,000	30,200	0	800	0	0	168,000	84,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道17号	—	—	—	180,000	51,000	0	1,000	0	0	232,000	116,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(桶川市)	
国道298号	—	—	—	169,700	25,800	0	500	0	0	196,000	98,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(凍結計)	
合 計			—	594,700	142,300	0	3,000	0	0	740,000	370,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			1,175,000	144,500	71,700	3,800	0	0	1,395,000	697,500		
	草加(6)電線共同溝	L=0.7km	4	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草加(7)電線共同溝	L=0.6km	3	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	越谷(2)電線共同溝	L=2.1km	10	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	越谷電線共同溝	L=2.0km	10	300,000	35,400	23,600	1,000	0	0	360,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(1)電線共同溝	L=2.0km	10	325,000	10,400	23,600	1,000	0	0	360,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	6	140,000	9,600	0	400	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(3)電線共同溝	L=0.2km	1	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	19	45,000	30,100	24,500	400	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸手(3)電線共同溝	L=2.0km	10	355,000	24,000	0	1,000	0	0	380,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸手地区電線共同溝	L=1.6km	1	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・路面復旧工事	平成28年度完成予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			374,700	24,300	0	1,000	0	0	400,000	200,000		
	入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	40,000	0	0	0	0	0	40,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	59,700	100	0	200	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(1)電線共同溝	L=1.0km	7	275,000	24,200	0	800	0	0	300,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	埼玉17号電線共同溝			143,700	100	0	200	0	0	144,000	72,000		
	┌ 戸田地区電線共同溝	L=1.4km	7	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	└ 上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 北本地区電線共同溝	L=1.7km	1	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	└ 鴻巣地区電線共同溝	L=1.6km	1	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	┌ 熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	63,700	100	0	200	0	0	64,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,693,400	168,900	71,700	5,000	0	0	1,939,000	969,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。