

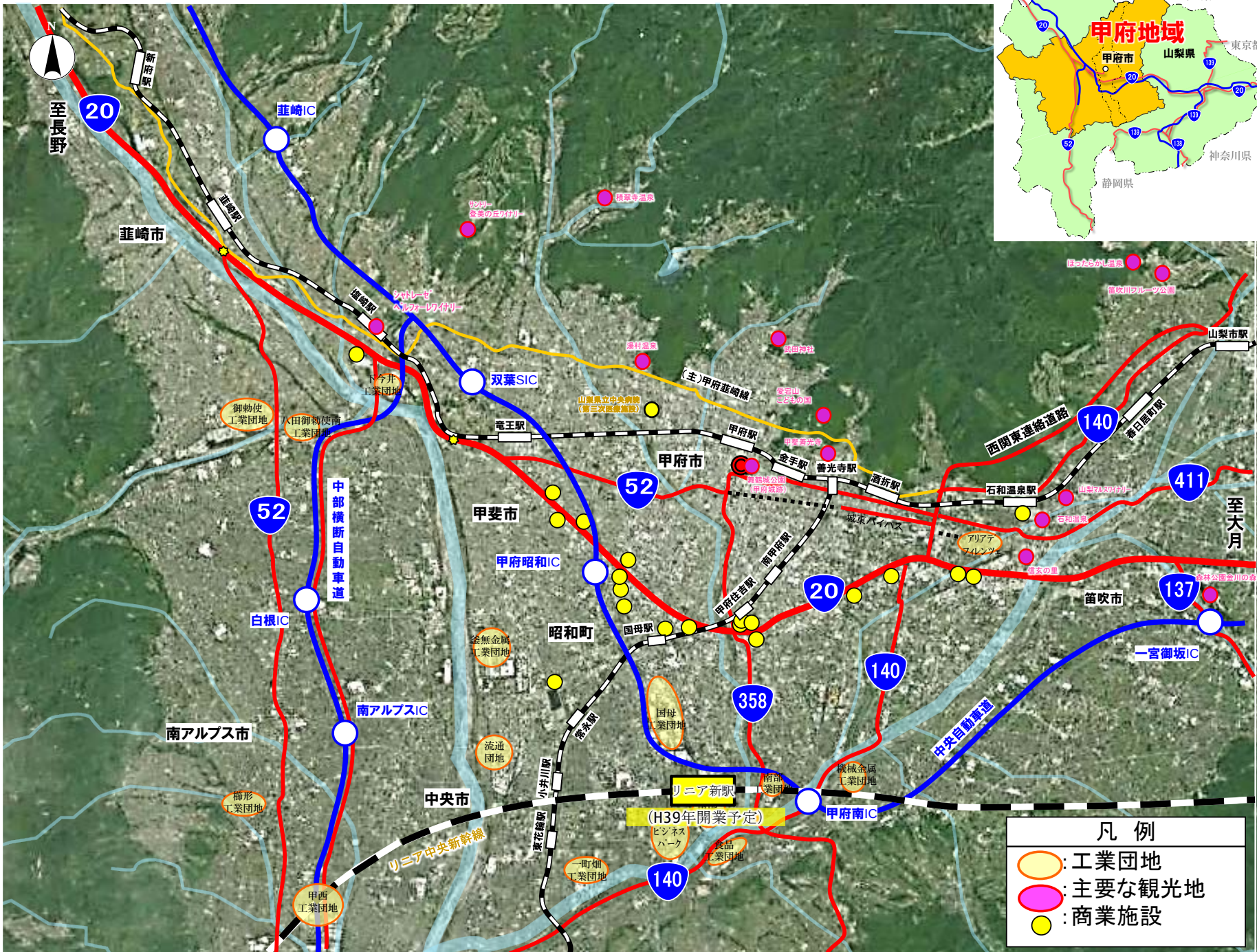
新規事業候補箇所説明資料

一般国道20号
新山梨環状道路(広瀬～桜井)

◆地域の状況

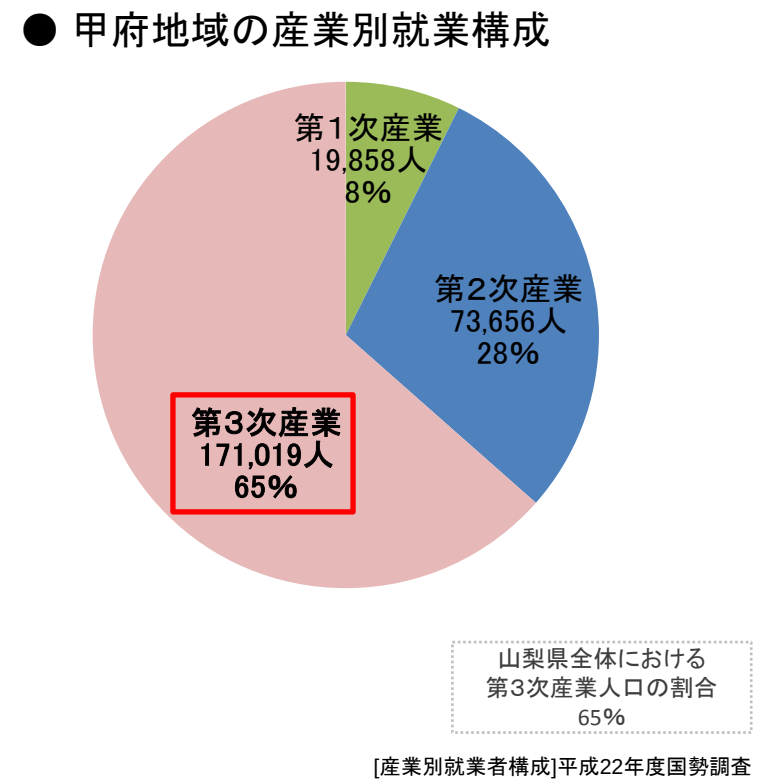
- 甲府地域は急峻な山岳に囲まれた地形。山梨県内の主要な放射軸として東西方向に国道20号、南北方向に国道52号・国道140号が整備されており、沿線に市街地が形成され、鉄道駅は国道20号・国道52号に近接した位置に立地している。
- 工業団地や商業施設、主要な観光地も多く立地しており、山梨県内の中心となっている。

【甲府地域】 甲府市、山梨市、笛吹市、韮崎市、甲斐市、南アルプス市、中央市、昭和町、市川三郷町、富士川町



・人口	: 56万人(約24万世帯)
・面積	: 1, 411. 94km ²
・人口密度	: 399人/km ²
・可住地面積	: 457. 06km ²
・高齢化率	: 25. 9%

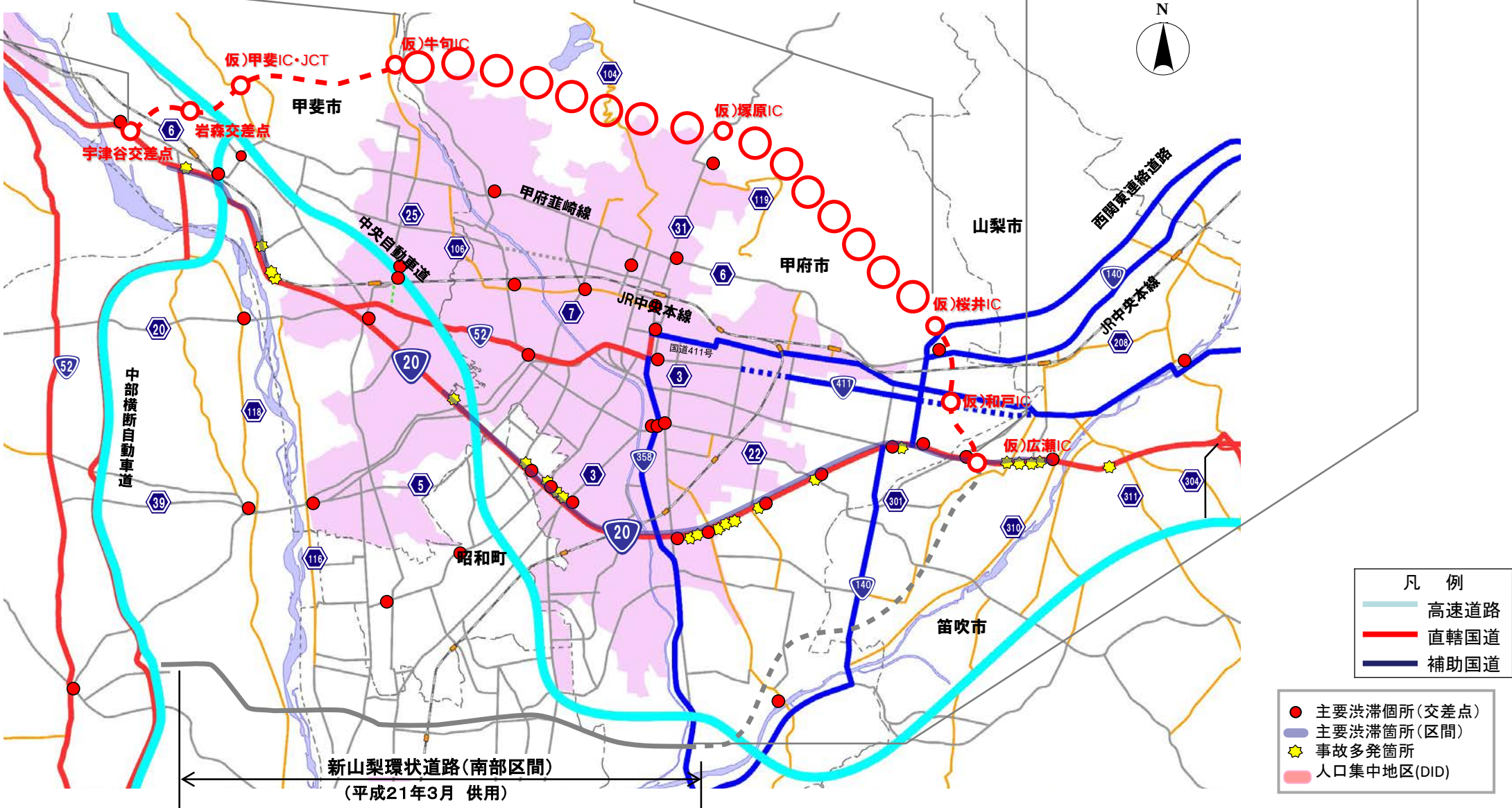
[人口/世帯数/人口密度※] 住民基本台帳(平成27年1月1日 現在)
※人口密度は、人口および面積から算出
[高齢化率※] 住民基本台帳(平成27年1月1日 現在)
※人口総数と65歳以上人口より算出
[面積・可住地面積] 統計でみる市区町村のすがた2015



[産業別就業者構成]平成22年度国勢調査

◆路線周辺の交通状況

箇所名	新山梨環状道路 (牛久～宇津谷)	新山梨環状道路 (桜井～牛久)	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	新山梨環状道路 (東部区間)
	事業中	調査中	対象区間	事業中
都計	H25	H25	H25	H25
計画	4車線	4車線	4車線	4車線
現状	0／4	0／4	0／4	0／4
延長	5.0km	10.0km	2.0km	7.0km



※事故多発箇所は、国道20号の300件/億台和以上の箇所を图示

一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)に係る新規事業採択時評価

- ・市街地に用のない通過交通が減少し、山梨県が進めるまちづくり推進を支援
- ・H39年開業予定のリニア中央新幹線と年間560万人の観光客が訪れる峡東地域を結ぶことで地方創生に貢献

1. 事業概要

- ・起終点: 山梨県笛吹市石和町広瀬
～山梨県甲府市桜井
- ・延長等: 2.0km
(第3種1級、4車線、設計速度80km/h)
- ・全体事業費: 約230億円
- ・計画交通量: 約16,300
～約21,000台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約11,100台/日 ～約14,900台/日	約1,900台/日 ～約2,600台/日	約3,300台/日 ～約3,500台/日

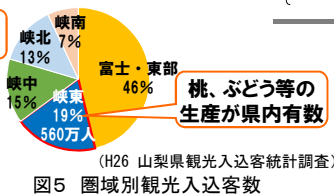
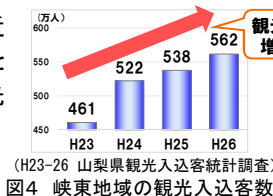
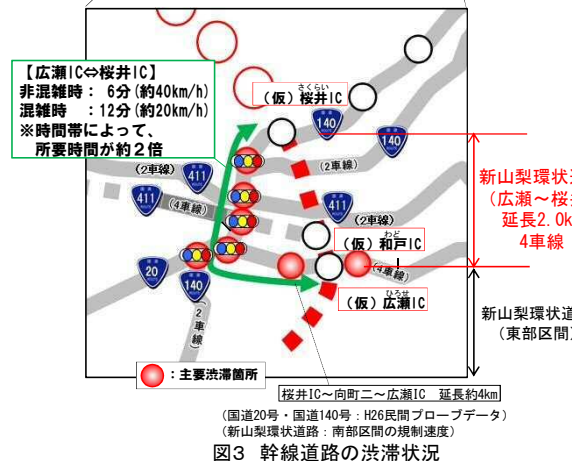
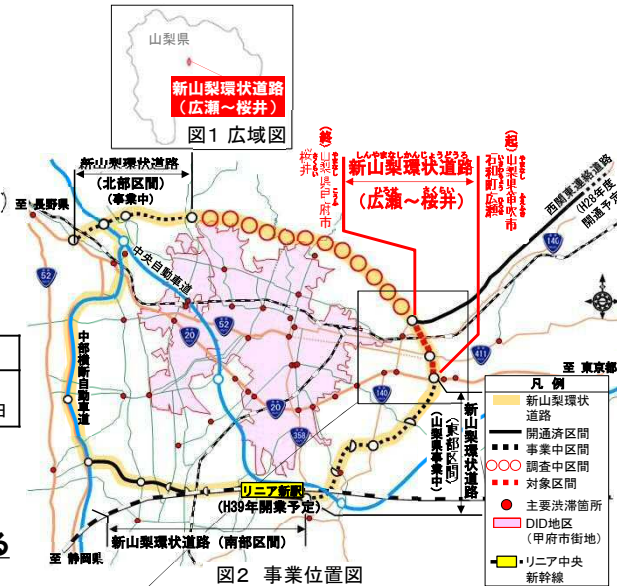
2. 課題

①甲府市街地の渋滞が県が進めるまちづくりの推進を阻害

- ・甲府市街地周辺では、山梨県内の主要渋滞箇所数の約8割が集中
- ・国道20号を含む幹線道路の渋滞は、山梨県が進めるまちづくりの支障となっており、環状道路の整備による、通過交通の排除が課題
(図2)

②リニアと観光地を結ぶ対象区間の整備は観光振興における喫緊の課題

- ・山梨県では、「リニア活用基本構想」を策定し、リニア新駅と主要な観光地である峡東地域との連携強化を目指している
- ・対象区間では、幹線道路の渋滞により近年観光客が増加傾向である峡東地域との連携が阻害され、峡東地域への観光振興が喫緊の課題
(図2・3・4・5)



3. 整備効果

効果1 対象区間の整備により市街地に用のない通過交通を減少◎

- ・対象区間の整備により、西関東連絡道路や国道20号等から流入する甲府市街地に用のない通過交通を減少(図6)
- ・都市間交流等の多様な交流を促進し、都市の活力・賑わいの持続に寄与し、まちづくり推進を支援
(山梨県都市計画マスタープラン(H23.3)に位置付け)

国道20号(甲府中心地)の通過交通割合
 現況 : 約24,900台/日(全体の約44%)
 ↓
 整備後: 約23,000台/日(全体の約39%)

効果2 東京都心から1時間圏の拡大や峡東地域の観光客増加に貢献◎

- ・今後、リニア開業で東京から山梨まで約30分で結ばれることを見据え、対象区間の整備により、県が進める東京都心から1時間圏を拡大し、峡東地域等の観光客増加に貢献(図7)

(リニア活用基本構想(山梨県:H25.3)に位置付け)
 リニア新駅～峡東地域※の所要時間(混雑時)
 ※道の駅 花かげの郷まきおかを代表として算出
 現況 : 約43分
 ↓
 整備後: 約26分(約17分の短縮)



図6 環状道路の整備による交通分散

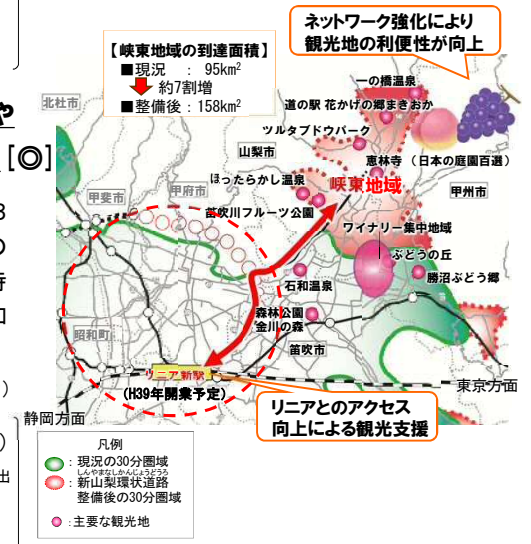


図7 甲府市・峡東地域などのネットワーク強化

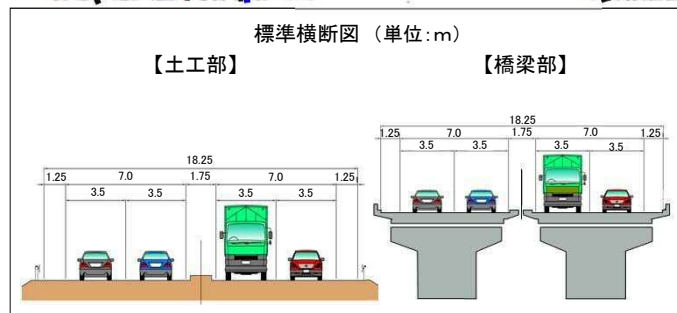
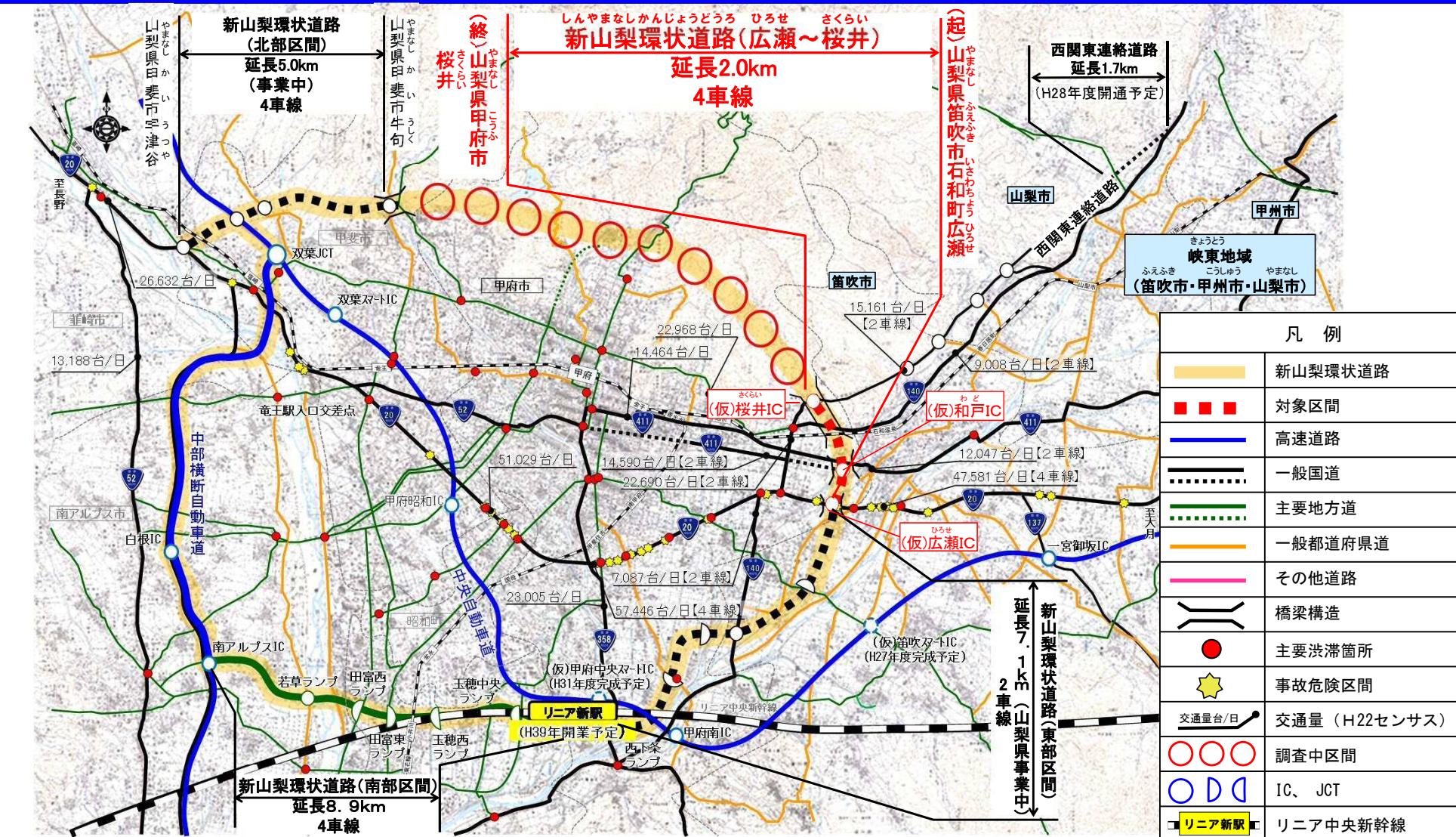
費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用: 162億円※2	総便益: 257億円※2
1.6	6.7%	・事業費: 159億円 ・維持管理費: 3億円	・走行時間短縮便益: 217億円 ・走行費用減少便益: 23億円 ・交通事故減少便益: 17億円

※1: EIRR: 経済的內部収益率

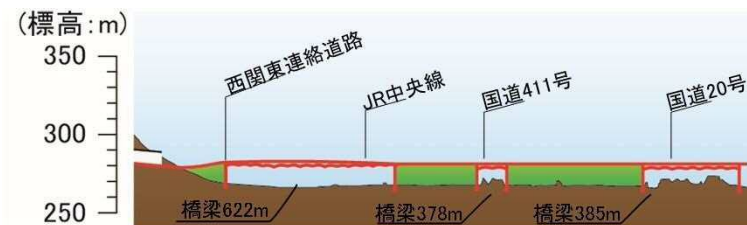
※2: 基準年(H27年)における現在価値記入(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)に係る新規事業採択時評価



※主要渋滞箇所は、山梨県道路交通円滑化安全委員会ですべての甲府地域184箇所のうち、損失時間が上位15位または、平日ピーク時5km/h以下の場所を图示 (速度等のデータは主要渋滞箇所 選定時点)

※事故多発箇所は、国道20号の300件/億台以上の箇所を图示



山梨県甲府地域における計画段階評価

1. 甲府地域の課題

①国道20号の交通渋滞

- 当該地域の中心である甲府市街地周辺には、山梨県の主要渋滞箇所の約8割(184/246箇所)が集中(図1)
- 特に、東西方向の主要幹線である国道20号において主要渋滞箇所が多数存在しており、東西方向の移動性が阻害(図1)
- H39年にリニア中央新幹線の開業が予定される中、リニア活用基本構想に位置づけられている東京都心から1時間圏の拡大を阻害し、県内有数の観光地である峡東地域との繋がりのリニア開業後の地域観光に影響(図1)

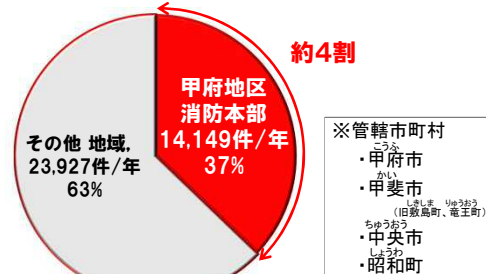
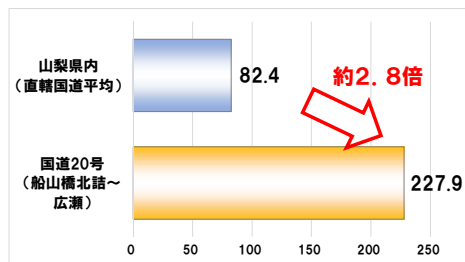


②国道20号の交通事故

- 国道20号(船山橋北詰交差点～広瀬交差点)の死傷事故率は、山梨県内の約2.8倍と高い(図2)

③救急医療施設への緊急搬送に課題

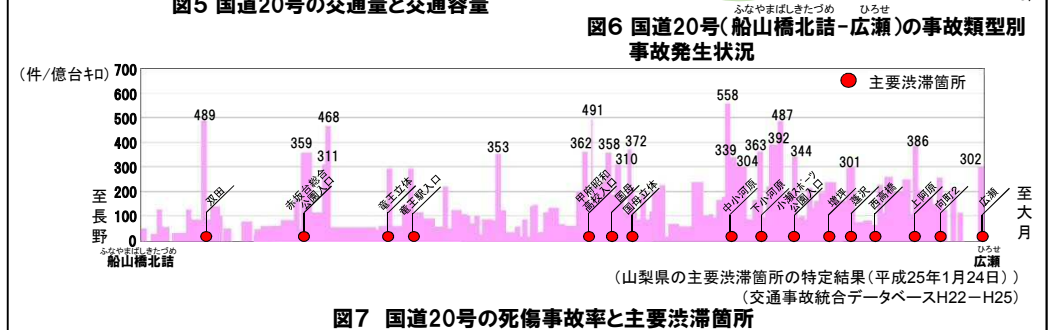
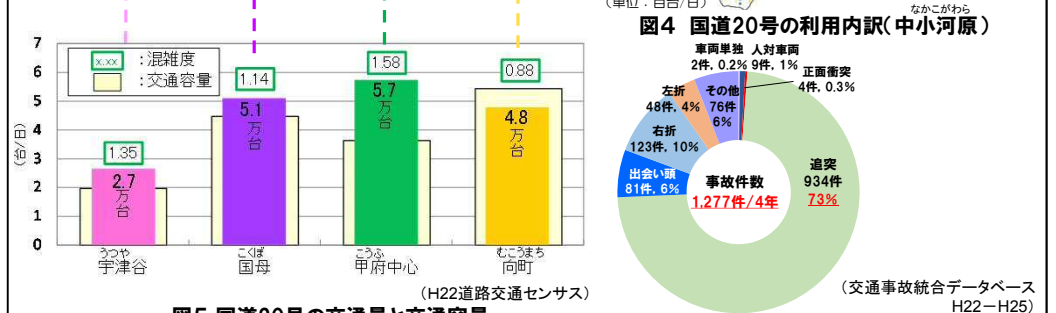
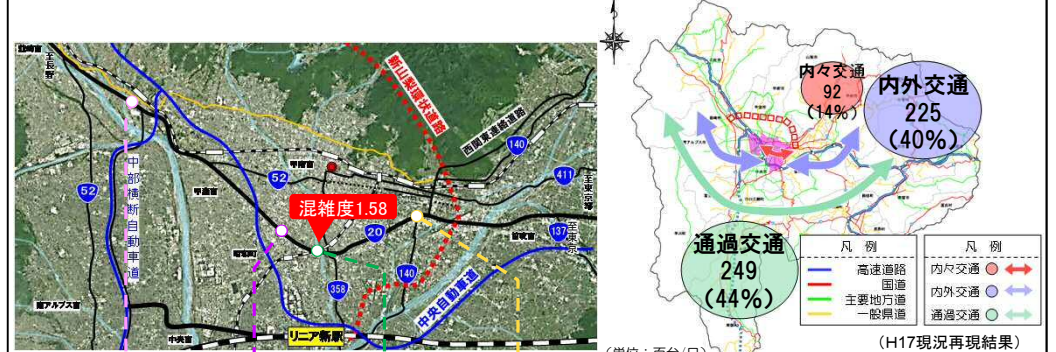
- 甲府地域の中心部である甲府市・甲斐市などを管轄する消防本部の救急出件件数は県内の約4割を占めており、渋滞による遅延は、医療活動に支障をきたす恐れがある(図3)



2. 原因分析

①交通容量不足による渋滞や事故が発生

- 甲府地域の中心部である甲府市・甲斐市に用の無い通過交通や地域内を行き来する交通が中心部に集中して交通容量が不足(図4、5)
- リニア新駅の予定地である甲府中心地付近の国道20号では、交通が集中し、混雑度1.58と交通容量が不足(図5)
- 交通事故の内訳は追突が約7割を占め、渋滞による速度低下が一因(図6)
- 国道20号は、主要渋滞箇所に対する死傷事故率が高い(図7)



3. 政策目標

- ①交通容量を確保し、交通渋滞を緩和
- ②交通渋滞に起因する交通事故の減少

山梨県甲府地域における計画段階評価

4. 対策案の検討

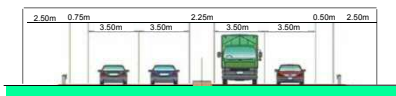
評価軸	【案①】バイパス整備	【案②】現道拡幅
交通渋滞の緩和 (評価指標:混雑度)	○ 交通容量を確保でき、現道の混雑は解消 ・国道20号 甲斐市富竹新田(4車線) 【現況】1.32→【整備後】0.81 ・(主)甲府韭崎線 甲府市東光寺(2車線)【現況】1.98→【整備後】1.42	△ 交通容量を確保できず、現道の混雑は未解消 ・国道20号 甲斐市富竹新田(6車線) 【現況】1.32→【整備後】1.21 ・(主)甲府韭崎線 甲府市東光寺(2車線)【現況】1.98→【整備後】1.69
東西方向への移動性 (評価指標:速度向上※)	○ 東西方向としての速度が向上し、移動性が向上 【東西方向道路の速度向上率:17%】 ・国道20号 甲斐市富竹新田(4車線) 【現況】23.3km/h→【整備後】26.6km/h ・(主)甲府韭崎線 甲府市東光寺(2車線) 【現況】16.9km/h→【整備後】33.1km/h	△ 東西方向としての速度が向上し、移動性が向上 【東西方向道路の速度向上率:15%】 ・国道20号 甲斐市富竹新田(4車線) 【現況】23.3km/h→【整備後】25.9km/h ・(主)甲府韭崎線 甲府市東光寺(2車線) 【現況】16.9km/h→【整備後】27.4km/h
走行安全性の向上 (評価指標:交通量の減少)	○ 国道20号の通過交通がBPIに転換し、現道とBPの機能分担が図られ、交通量が減少 交通安全上の課題が減少 ・国道20号 甲府市中小河原 443(百台/日) 約23%減少	× 国道20号の現道拡幅のため、機能分担はなく、交通量が増加 交通安全上の課題が残る ・国道20号 甲府市中小河原 670(百台/日) 約17%増加
周辺環境への影響	○ 別線整備のため既成市街地の改変が比較的小さい ・整備に伴い支障する家屋数 168棟 (うち、マンションや商業施設などの大規模支障物件:9軒)	× 現道を拡幅するため既成市街地の家屋に対し支障移転が発生し、市街地改変が伴う ・整備に伴い支障する家屋数 187棟 (うち、事業者やホテル、ガソリンスタンド、商業施設などの大規模支障物件:116軒)
自然の改変	△ 山側へ新たな道路を整備するため、自然の改変が多い	○ 国道20号を拡幅するため、自然の改変が少ない
コスト	約1,300億円	約1,350億円
総合評価	○	△

※交通量推計時の速度向上率を反映

標準断面図

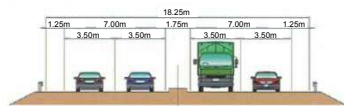
【単位:m】

現況



案① バイパス部(4車)

地表部 (一般部)



※橋梁部の幅員は一般部と同様。

案② 現道拡幅(4車→6車)

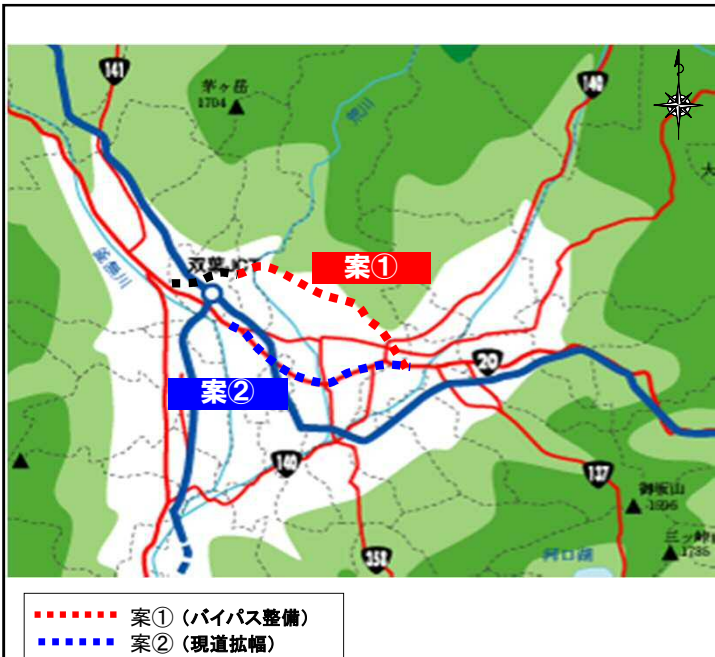
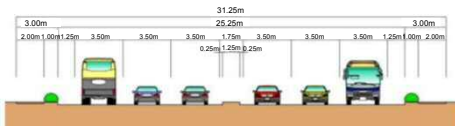


図8 甲府地域における対策案検討

対応方針(案):案①による対策が妥当

【計画概要】

- ・一般国道路線名：一般国道20号
- ・区間：山梨県笛吹市石和町～山梨県甲斐市牛久
- ・概略延長：12.0km
- ・標準車線数：4車線
- ・設計速度：80km/h
- ・概ねのルート：図8案①の通り

(参考)当該事業の経緯等

都市計画決定等の状況

○H25年3月7日：案①により都市計画決定及び環境影響評価書公告縦覧

都市計画決定後の状況

○H25年度
～現在 環境影響評価書に基づく、猛禽類・動植物等の事後調査及び保全対策の検討のため補足調査を実施

○H26年度 北部区間全線の事業計画検討

○H27年度 優先整備区間等の整備効果検討

地域の要望等

○H27年6月、H27年12月：山梨県知事から事務次官、技監、道路局長、水管理・国土保全局長宛新山梨環状道路の要望書を提出

○H27年8月：山梨県知事および甲府市長から大臣、事務次官、道路局長宛新山梨環状道路の要望書を提出

○H27年12月：新山梨環状道路および西関東連絡道路整備促進期成同盟会から財務大臣、事務次官、道路局長宛新山梨環状道路の要望書を提出

○H28年2月：山梨県知事から大臣、事務次官、道路局長宛新山梨環状道路の要望書を提出

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,300～21,000	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成27年度		
単純合計	211億円	10億円	221億円
基準年における 現在価値 (C)	159億円	2.8億円	162億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成27年度			
供 用 年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.7億円	1.3億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	217億円	23億円	17億円	257億円

③ 結 果

費用便益比（B／C）	1.6
経済的純現在価値（B－C）	95億円
経済的内部収益率（E I R R）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16,300～21,000 （台/日）	±10%	1.5～1.6
事業費	211億円	±10%	1.4～1.8
事業期間	10年	±2年	1.4～1.6

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道20号 新山梨環状道路（広瀬～桜井）

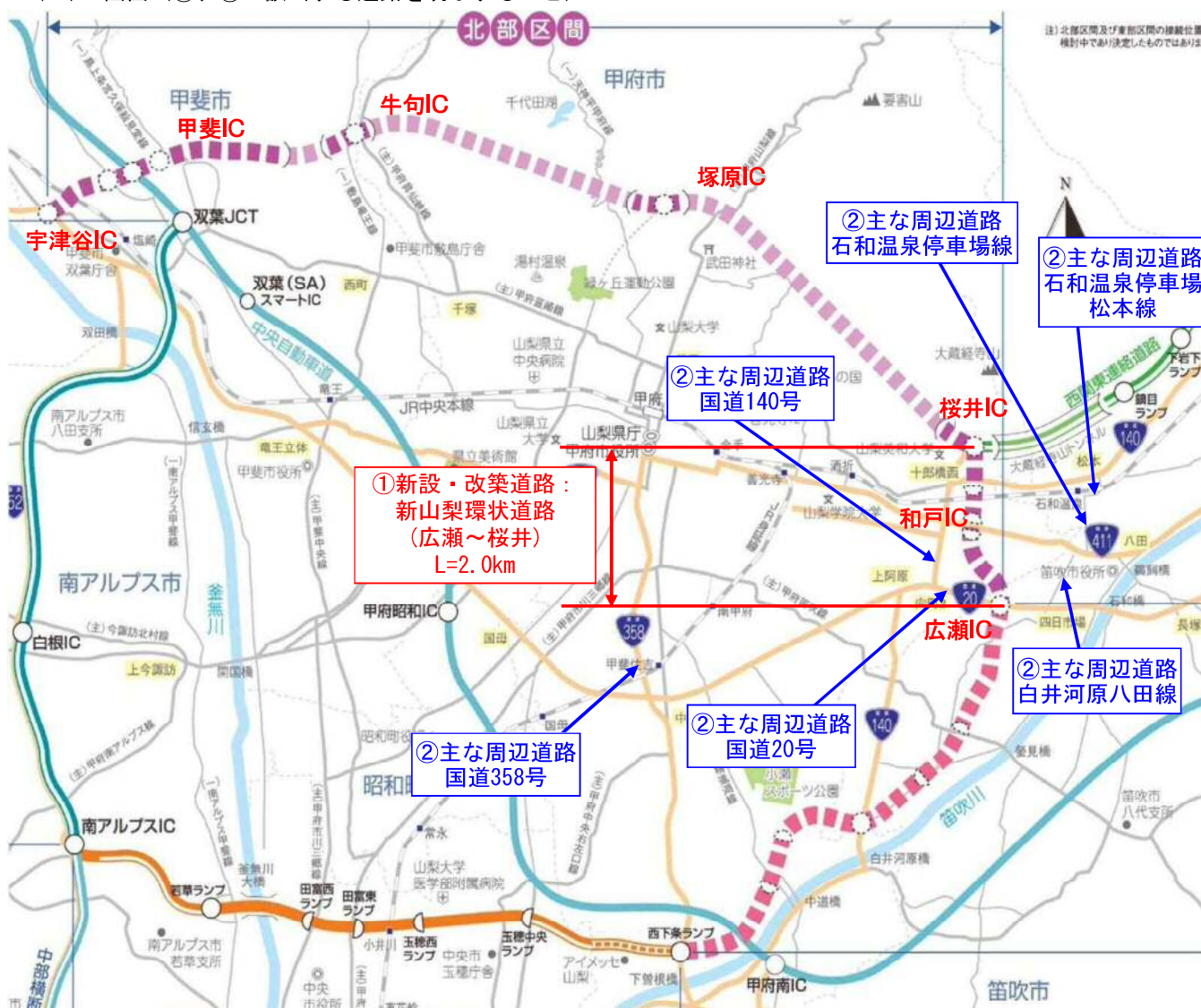
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 ：2.0km		交通量※ ¹	[台/日]	—	18,400
		走行時間※ ²	[分]	—	2
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	5.87
②主な周辺道路※ ⁴	国道20号 ：0.7km	交通量	[台/日]	53,200	48,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	7.91	6.88
	国道140号 ：1.9km	交通量	[台/日]	21,100	15,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	12.55	7.14
	国道358号 ：3.0km	交通量	[台/日]	30,000	29,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	26.76	25.92
	白井河原八田線 ：0.9km	交通量	[台/日]	8,600	6,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.86	1.76
	石和温泉停車場線 ：0.8km	交通量	[台/日]	11,400	7,500
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.94	1.58
	石和温泉停車場松本線 ：0.5km	交通量	[台/日]	10,500	7,700
		走行時間	[分]	3	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.77	1.92
③その他道路合計 ：420.1km		走行時間費用	[億円/年]	1,129.93	1,120.32

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：429.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,187.72	1,171.38	16.34

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道20号 新山梨環状道路（広瀬～桜井）

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成27年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (H42)		
		複数時点での推計 ☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	☐
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

事業名：一般国道20号 新山梨環状道路（広瀬～桜井）

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			冬期交通の 影響	考慮しない
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			費用便益分析マニュアルの値を使用	☒
			車種別時間 価値原単位	独自に設定した値を使用
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名：一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

箇所名：一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.11		2.0		0.21	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-11年目	H 27	1.0000	91.1						
-10年目	H 28	0.9615	91.1	0.46	0.45				
-9年目	H 29	0.9246	91.1	2.31	2.14				
-8年目	H 30	0.8890	91.1	2.78	2.47				
-7年目	H 31	0.8548	91.1	28.37	24.25				
-6年目	H 32	0.8219	91.1	23.74	19.51				
-5年目	H 33	0.7903	91.1	19.11	15.10				
-4年目	H 34	0.7599	91.1	41.67	31.66				
-3年目	H 35	0.7307	91.1	41.67	30.45				
-2年目	H 36	0.7026	91.1	41.67	29.27				
-1年目	H 37	0.6756	91.1	9.38	6.34				
供用開始年次	H 38	0.6496	91.1			0.19	0.13		
1年目	H 39	0.6246	91.1			0.19	0.12		
2年目	H 40	0.6006	91.1			0.19	0.12		
3年目	H 41	0.5775	91.1			0.19	0.11		
4年目	H 42	0.5553	91.1			0.19	0.11		
5年目	H 43	0.5339	91.1			0.19	0.10		
6年目	H 44	0.5134	91.1			0.19	0.10		
7年目	H 45	0.4936	91.1			0.19	0.10		
8年目	H 46	0.4746	91.1			0.19	0.09		
9年目	H 47	0.4564	91.1			0.19	0.09		
10年目	H 48	0.4388	91.1			0.19	0.09		
11年目	H 49	0.4220	91.1			0.19	0.08		
12年目	H 50	0.4057	91.1			0.19	0.08		
13年目	H 51	0.3901	91.1			0.19	0.08		
14年目	H 52	0.3751	91.1			0.19	0.07		
15年目	H 53	0.3607	91.1			0.19	0.07		
16年目	H 54	0.3468	91.1			0.19	0.07		
17年目	H 55	0.3335	91.1			0.19	0.06		
18年目	H 56	0.3207	91.1			0.19	0.06		
19年目	H 57	0.3083	91.1			0.19	0.06		
20年目	H 58	0.2965	91.1			0.19	0.06		
21年目	H 59	0.2851	91.1			0.19	0.06		
22年目	H 60	0.2741	91.1			0.19	0.05		
23年目	H 61	0.2636	91.1			0.19	0.05		
24年目	H 62	0.2534	91.1			0.19	0.05		
25年目	H 63	0.2437	91.1			0.19	0.05		
26年目	H 64	0.2343	91.1			0.19	0.05		
27年目	H 65	0.2253	91.1			0.19	0.04		
28年目	H 66	0.2166	91.1			0.19	0.04		
29年目	H 67	0.2083	91.1			0.19	0.04		
30年目	H 68	0.2003	91.1			0.19	0.04		
31年目	H 69	0.1926	91.1			0.19	0.04		
32年目	H 70	0.1852	91.1			0.19	0.04		
33年目	H 71	0.1780	91.1			0.19	0.03		
34年目	H 72	0.1712	91.1			0.19	0.03		
35年目	H 73	0.1646	91.1			0.19	0.03		
36年目	H 74	0.1583	91.1			0.19	0.03		
37年目	H 75	0.1522	91.1			0.19	0.03		
38年目	H 76	0.1463	91.1			0.19	0.03		
39年目	H 77	0.1407	91.1			0.19	0.03		
40年目	H 78	0.1353	91.1			0.19	0.03		
41年目	H 79	0.1301	91.1			0.19	0.03		
42年目	H 80	0.1251	91.1			0.19	0.02		
43年目	H 81	0.1203	91.1			0.19	0.02		
44年目	H 82	0.1157	91.1			0.19	0.02		
45年目	H 83	0.1112	91.1			0.19	0.02		
46年目	H 84	0.1069	91.1			0.19	0.02		
47年目	H 85	0.1028	91.1			0.19	0.02		
48年目	H 86	0.0989	91.1			0.19	0.02		
49年目	H 87	0.0951	91.1	-23.89	-2.27	0.19	0.02		
合 計				187.27	159.37	9.72	2.82		
単純事業費計				211.15		9.72			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

年次 (基準年) H27	年度 H27	総走行台車の年次別伸び率 (関東内陸アロー)					GDP テラワード	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)			
		乗用車、小型貨物車、普通貨物車、合計							乗用車	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③		③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計																		
供用開始年次	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	91.1	0.8496	11.04	1.97	3.52	16.53	10.74	1.01	0.13	0.57	1.72	1.11	1.28	0.83	19.53	12.68	12.68	
1年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	91.1	0.8246	11.02	1.95	3.52	16.48	10.29	1.01	0.13	0.57	1.71	1.07	1.28	0.80	19.47	12.16	12.16	
2年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	91.1	0.8006	10.99	1.93	3.51	16.43	9.87	1.01	0.13	0.57	1.71	1.03	1.28	0.77	19.42	11.66	11.66	
3年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	91.1	0.7775	10.97	1.91	3.51	16.39	9.46	1.01	0.12	0.57	1.70	0.98	1.27	0.73	19.36	11.18	11.18	
4年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	91.1	0.7553	10.94	1.89	3.51	16.34	9.07	1.00	0.12	0.57	1.70	0.94	1.27	0.70	19.31	10.72	10.72	
5年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	91.1	0.7339	10.84	1.88	3.51	16.23	8.67	0.99	0.12	0.57	1.69	0.90	1.26	0.67	19.19	10.24	10.24	
6年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	91.1	0.7134	10.74	1.87	3.52	16.13	8.28	0.99	0.12	0.58	1.68	0.86	1.25	0.64	19.06	9.79	9.79	
7年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	91.1	0.6936	10.64	1.86	3.52	16.02	7.91	0.98	0.12	0.58	1.67	0.83	1.24	0.61	18.94	9.35	9.35	
8年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	91.1	0.6746	10.54	1.84	3.53	15.92	7.56	0.97	0.12	0.58	1.66	0.79	1.23	0.58	18.81	8.93	8.93	
9年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	91.1	0.6564	10.44	1.83	3.54	15.81	7.22	0.96	0.12	0.58	1.66	0.76	1.22	0.56	18.69	8.53	8.53	
10年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	91.1	0.6388	10.34	1.82	3.54	15.71	6.89	0.95	0.12	0.58	1.65	0.72	1.21	0.53	18.57	8.15	8.15	
11年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	91.1	0.6220	10.24	1.81	3.55	15.60	6.58	0.94	0.12	0.58	1.64	0.69	1.21	0.51	18.44	7.78	7.78	
12年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	91.1	0.6057	10.15	1.80	3.55	15.49	6.29	0.93	0.12	0.58	1.63	0.66	1.20	0.49	18.32	7.43	7.43	
13年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	91.1	0.5901	10.05	1.79	3.56	15.39	6.00	0.92	0.12	0.58	1.62	0.63	1.19	0.46	18.20	7.10	7.10	
14年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	91.1	0.5751	9.95	1.77	3.56	15.28	5.73	0.91	0.12	0.58	1.61	0.60	1.18	0.44	18.07	6.78	6.78	
15年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	91.1	0.5607	9.85	1.76	3.57	15.18	5.47	0.90	0.12	0.58	1.60	0.58	1.17	0.42	17.95	6.47	6.47	
16年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	91.1	0.5468	9.75	1.75	3.57	15.07	5.23	0.89	0.11	0.58	1.59	0.55	1.16	0.40	17.82	6.18	6.18	
17年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	91.1	0.5335	9.65	1.74	3.58	14.97	4.99	0.89	0.11	0.58	1.58	0.53	1.15	0.38	17.70	5.90	5.90	
18年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	91.1	0.5207	9.55	1.73	3.59	14.86	4.77	0.88	0.11	0.59	1.57	0.50	1.14	0.37	17.58	5.64	5.64	
19年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	91.1	0.5083	9.45	1.71	3.59	14.75	4.55	0.87	0.11	0.59	1.57	0.48	1.13	0.35	17.45	5.38	5.38	
20年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	91.1	0.4965	9.35	1.70	3.60	14.65	4.34	0.86	0.11	0.59	1.56	0.46	1.12	0.33	17.33	5.14	5.14	
21年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	91.1	0.4851	9.25	1.69	3.60	14.54	4.15	0.85	0.11	0.59	1.55	0.44	1.11	0.32	17.21	4.90	4.90	
22年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	91.1	0.4741	9.15	1.68	3.61	14.44	3.96	0.84	0.11	0.59	1.54	0.42	1.11	0.30	17.08	4.68	4.68	
23年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	91.1	0.4636	9.05	1.67	3.61	14.33	3.78	0.83	0.11	0.59	1.53	0.40	1.10	0.29	16.96	4.47	4.47	
24年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	91.1	0.4534	8.95	1.65	3.62	14.23	3.61	0.82	0.11	0.59	1.52	0.39	1.09	0.28	16.83	4.27	4.27	
25年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	91.1	0.4437	8.85	1.64	3.63	14.12	3.44	0.81	0.11	0.59	1.51	0.37	1.08	0.26	16.71	4.07	4.07	
26年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	91.1	0.4343	8.75	1.63	3.63	14.01	3.28	0.80	0.11	0.59	1.50	0.35	1.07	0.25	16.59	3.89	3.89	
27年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	91.1	0.4253	8.65	1.62	3.64	13.91	3.13	0.79	0.11	0.59	1.49	0.34	1.06	0.24	16.46	3.71	3.71	
28年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	91.1	0.4166	8.55	1.61	3.64	13.80	2.99	0.78	0.11	0.59	1.48	0.32	1.05	0.23	16.34	3.54	3.54	
29年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	91.1	0.4083	8.45	1.60	3.65	13.70	2.85	0.78	0.10	0.60	1.48	0.31	1.04	0.22	16.22	3.38	3.38	
30年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	91.1	0.4003	8.36	1.58	3.65	13.59	2.72	0.77	0.10	0.60	1.47	0.29	1.03	0.21	16.09	3.22	3.22	
31年目	H 69	0.98805	0.99243	1.00154	0.99115	91.1	0.3926	8.26	1.57	3.66	13.49	2.60	0.76	0.10	0.60	1.46	0.28	1.02	0.20	15.97	3.07	3.07	
32年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	91.1	0.3852	8.16	1.56	3.66	13.38	2.48	0.75	0.10	0.60	1.45	0.27	1.01	0.19	15.84	2.93	2.93	
33年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	91.1	0.3780	8.06	1.55	3.67	13.27	2.36	0.74	0.10	0.60	1.44	0.26	1.01	0.18	15.72	2.80	2.80	
34年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	91.1	0.3712	7.96	1.54	3.68	13.17	2.25	0.73	0.10	0.60	1.43	0.24	1.00	0.17	15.60	2.67	2.67	
35年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	91.1	0.3646	7.86	1.52	3.68	13.06	2.15	0.72	0.10	0.60	1.42	0.23	0.99	0.16	15.47	2.55	2.55	
36年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	91.1	0.3583	7.76	1.51	3.69	12.96	2.05	0.71	0.10	0.60	1.41	0.22	0.98	0.15	15.35	2.43	2.43	
37年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	91.1	0.3522	7.66	1.50	3.69	12.85	1.96	0.70	0.10	0.60	1.40	0.21	0.97	0.15	15.23	2.32	2.32	
38年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	91.1	0.3463	7.56	1.49	3.70	12.75	1.87	0.69	0.10	0.60	1.39	0.20	0.96	0.14	15.10	2.21	2.21	
39年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	91.1	0.3407	7.46	1.48	3.70	12.64	1.78	0.68	0.10	0.60	1.38	0.19	0.95	0.13	14.98	2.11	2.11	
40年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	91.1	0.3353	7.36	1.46	3.71	12.53	1.70	0.68	0.10	0.61	1.38	0.19	0.94	0.13	14.85	2.01	2.01	
41年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	91.1	0.3301	7.26	1.45	3.72	12.43	1.62	0.67	0.09	0.61	1.37	0.18	0.93	0.12	14.73	1.92	1.92	
42年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	91.1	0.3251	7.16	1.44	3.72	12.32	1.54	0.66	0.09	0.61	1.36	0.17	0.92	0.12	14.61	1.83	1.83	
43年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	91.1	0.3203	7.06	1.43	3.73	12.22	1.47	0.65	0.09	0.61	1.35	0.16	0.92	0.11	14.48	1.74	1.74	
44年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	91.1	0.3157	6.96	1.42	3.73	12.11	1.40	0.64	0.09	0.61	1.34	0.16	0.91	0.10	14.36	1.66	1.66	
45年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	91.1	0.3112	6.86	1.40	3.74	12.01	1.34	0.63	0.09	0.61	1.33	0.15	0.90	0.10	14.23	1.58	1.58	
46年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	91.1	0.3069	6.76	1.39	3.74	11.90	1.27	0.62	0.09	0.61	1.32	0.14	0.89	0.09	14.11	1.51	1.51	
47年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	91.1	0.3028	6.66	1.38	3.75	11.79	1.21	0.61	0.09	0.61	1.31	0.14	0.88	0.09	13.99	1.44		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	4	2.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費					13,869	
	改良費				1,310	
		土工	m3	201,338	669	
		軟弱地盤改良工	m3	43,355	296	
		法面工	m ²	22,089	6	
		擁壁工	式	1	66	
		管渠工	m	173	54	
		函渠工	m	79	98	
		排水工	m	1,780	70	
		中央分離帯工	m	703	51	
		雑工	式	1		
	橋梁費				10,426	
		100m以上	m	1,068	10,426	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,829	
		IC	箇所	3	1,829	
		JCT	箇所			
	舗装費				195	
		車道舗装	m ²	11,951	192	
		歩道舗装	m ²	986	3	
	付帯施設費				109	
		交通管理施設工	式	1	109	
		遮音壁	m			
②用地及補償費				5,524		
	用地費		式	1	2,389	
		宅地	m ²	45,983	1,203	
		田畑	m ²	47,976	1,186	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,136	
③間接経費			式	1	3,220	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					22,614	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	4	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	400	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	650	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,050	