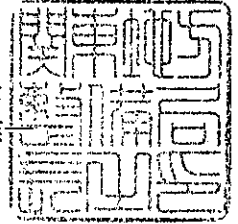




国関整企画第270号
平成28年2月24日

さいたま市長
清水 勇人 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（さいたま市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、さいたま市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成28年度 さいたま市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道17号	与野大宮道路	L=1.5km	180	10	3	・調査推進:道路設計、用地調査	・調査推進:<道路設計>、<用地調査>	一～1億円程度	さいたま市中央区 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	51	17	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良舗装工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	0.8～1億円程度	事業規模、全体事業費は埼玉県区間を含む さいたま市西区 L=1.8km(4/4) 平成27年10月31日開通済
計				61	20				残事業費:約32億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 さいたま市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	210	70				
	さいたま市南区 (武蔵浦和駅周 辺)自転車通行環 境整備	—	—	165		・調査設計 ・工事	—	1~2億円程度	平成27年度完成予定
	さいたま市大宮区 (大宮駅周辺)自 転車通行環境整 備	—	—	45		・調査設計 ・工事	—		平成27年度完成予定
合 計			—	210	70				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 さいたま市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道16号	—	—	—	38	19	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	1~2億円程度	
国道17号	—	—	—	56	28	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供器機(ITV)		
国道298号	—	—	—	—	—	—	道路標識、区画線		
合 計			—	94	47				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 さいたま市における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道16号	埼玉16号電線共同溝			25	13			
	指扇電線共同溝	L=1.7km	5	25	—	—		平成27年度完成予定
	吉野町地区電線共同溝	L=5.0km	25	—	—	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			355	178			
	辻地区電線共同溝	L=0.9km	4	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白幡地区(2)電線共同溝	L=1.2km	6	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白幡地区電線共同溝	L=1.3km	7	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	浦和地区電線共同溝	L=0.8km	4	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	常磐・与野地区電線共同溝	L=5.1km	2	105	—	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上落合地区電線共同溝	L=2.8km	15	—	—	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	桜木町電線共同溝	L=1.0km	5	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	桜木大成電線共同溝	L=4.5km	3	200	—	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宮原地区電線共同溝	L=4.1km	22	—	—	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(1)電線共同溝	L=3.6km	2	50	—	・調査設計 ・本体工事	0.1~7億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				380	190			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。