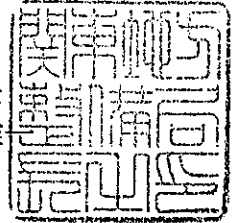




国関整企画第270号
平成28年2月24日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、山梨県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度 山梨県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			962,000	312,999				
河川改修費			680,000	181,333				
一般河川改修事業			680,000	181,333				
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	680,000	181,333	切石・手打沢地区 築堤L=180m 等	切石・手打沢地区堤防整備 (平成30年度完成予定) 等	0.2 ~ 7.2	
河川工作物関連応急対策事業費			40,000	10,666				
富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門・樋管等改善	2.0	40,000	10,666	穂池排水機場原動機改善	穂池排水機場原動機改善 (平成28年度完成予定)	- ~ 2.0	
総合水系環境整備事業費			242,000	121,000				
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	64	242,000	121,000	増穂Ⅱ期地区環境整備事業 低水護岸L=110m 等	増穂Ⅱ期地区環境整備 護岸工 (平成32年度以降完成予定) 笛吹石和地区水辺環境整備 施設設計 (平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 2.6	
砂防事業			2,891,640	771,104				
砂防事業費			2,891,640	771,104				
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,891,640	771,104	石空川中流床固群 釜無川本川山腹工 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 春木川山腹工 小武川砂防堰堤群 黒桂河内第四砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群 塩島沢砂防堰堤 大武川第六砂防堰堤 釜無川流域砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=1.0ha 等	釜無川本川山腹工 (平成32年度以降完成予定) 黒川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 尾白川下流床固群 (平成32年度以降完成予定) 大武川第五砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 白河内第三砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 荒川上流砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 内河内第五砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 奥沢砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 保川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 春木川山腹工 (平成32年度以降完成予定) 小武川砂防堰堤群 (平成30年度完成予定) 黒桂河内第四砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 池の沢砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 塩島沢砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 大武川第六砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 釜無川流域砂防施設改築 (平成28年度完成予定) 早川流域砂防施設改築 (平成28年度完成予定) 武智川下流床固群 (平成32年度以降完成予定)	12 ~ 32	
合計			3,853,640	1,084,103				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成28年度 山梨県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	31,300	5,478	<ul style="list-style-type: none"> 【(仮称)富沢IC～(仮称)南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 ランプ橋下部工 改良工 【(仮称)南部IC～(仮称)身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 改良工 【(仮称)身延IC～(仮称)六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 跨線橋上部工 改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 【(仮称)富沢IC～(仮称)南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 ランプ橋上下部工 改良工 【(仮称)南部IC～(仮称)身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 改良工 【(仮称)身延IC～(仮称)六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 跨線橋上部工 改良工 	<p>開通必要額 301～335億円程度</p>	<p>(仮称)富沢IC～(仮称)六郷IC L=28.3km(2/2) 平成29年度開通予定</p>
国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	L=5.0km	353	30	8	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:環境調査、道路設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<環境調査>、<道路設計> 	<p>～1億円程度</p>	<p>甲斐市 L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	1,672	446	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁上下部工 トンネル工 函渠工 改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・工事推進:橋梁上部工 トンネル工 函渠工 改良工 	<p>開通必要額 16～19億円程度</p>	<p>大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定</p>
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	83	22	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進 ・工事推進:<改良工> 	<p>～1億円程度</p>	<p>甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	70	19	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・<用地買収推進> 	<p>～1億円程度</p>	<p>富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	43	11	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<改良工> 	<p>～1億円程度</p>	<p>都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
計				33,198	5,984				<p>残事業費:約1,222億円</p>

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 山梨県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	180	48	・調査推進:地質調査、水文調査 トンネル詳細設計	・調査推進:<道路設計>	～1億円程度	大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				180	48				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 山梨県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	15	5	調査設計	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	初狩地区歩道整備	—	—	15					
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	174	58	調査設計 用地買収 工事	—		平成27年度完成予定
	飯野新町交差点改良	—	—	96					
	飯沢地区歩道整備	—	—	54					
	貢川地区歩道整備	—	—	24		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収 工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	381	127	調査設計 工事	調査設計 工事	6~7億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	381					
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	300	100	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	本栖地区歩道整備	—	—	60					
	精進湖入口交差点改良	—	—	57					
	一本木交差点改良	—	—	42					
	上暮地歩道整備	—	—	90					
	都留文大入口交差点改良	—	—	51		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			—	870	290				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 山梨県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道20号	—	—	—	68	34	防護柵、区画線、情報提供機器(AM)	道路標識、区画線、視線誘導標	2~3億円程度	
国道52号	—	—	—	122	61	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(南部町)	道路標識、区画線、簡易パーキング(南部町)		
国道138号	—	—	—	22	11	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	区画線		
国道139号	—	—	—	70	35	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			—	282	141				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 山梨県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	山梨20号電線共同溝			62	28			
	┌ 甲府電線共同溝	L=2.8km	12	32	・調査設計 ・本体工事	・本体工事	5~7億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	30	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道52号	山梨52号電線共同溝			48	22			
	┌ 上石田電線共同溝	L=2.0km	6	48	・本体工事	・路面復旧工事		平成28年度完成予定
国道139号	山梨139号電線共同溝			630	284			
	┌ 富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	222	・調査設計 ・本体工事	・本体工事	5~7億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 富士北麓電線共同溝	L=7.4km	30	408	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				740	333			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。