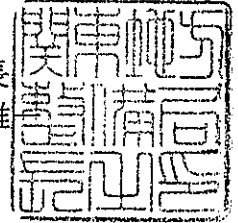




国関整企画第270号
平成28年2月24日

東京都知事
舩添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、東京都
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成28年度 東京都における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			19,068.346	6,423.348				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			18,647.731	6,213.041				
一般河川改修事業			18,006.338	5,999.245				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	5,745.000	1,915.000	中川水門 水門改良N=1基 堀切葛蒲水門 水門改良N=1基 綾瀬水門 水門改良N=1基 東砂地区 築堤L=560m 清新地区(中堤) 築堤L=550m 墨田緊急用船着場 船着場整備1式 臨海緊急用船着場 船着場整備1式 等	堀切葛蒲水門耐震対策(平成29年度完成予定) 清新地区(中堤)堤防整備(平成31年度完成予定) 墨田緊急用船着場整備(平成28年度完成予定) 臨海緊急用船着場整備(平成28年度完成予定) 等	8.9 ~ 71	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0.277	0.092	河道計画検討1式 等	荒川上流 河川改修推進	- ~ 2.1	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	87.907	29.302	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	波崎地区河道掘削(平成32年度以降完成予定) 等	0.6 ~ 1.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	5,671.995	1,890.665	首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土L=2,100m、用地A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 柴崎地区堤防整備(平成30年度完成予定) 等	8.8 ~ 57	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	85.967	25.790	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池整備(平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 1.0	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	3,638.192	1,212.730	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土L=2,500m、樋管N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 北小岩一丁目地区 築堤L=110m、移転補償1式、動態観測1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 北小岩一丁目地区堤防整備(平成29年度完成予定) 等	10 ~ 37	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,777.000	925.666	南六郷地区 築堤L=300m 田園調布本町地区 築堤L=300m 田園調布南地区 築堤L=300m 府中市南町地区 低水護岸L=590m、水防拠点関連整備1式 福島地区 低水護岸L=450m 錦町地区 築堤L=100m 新井地区 低水護岸L=150m 平山地区 築堤L=520m、低水護岸L=300m 等	錦町地区堤防整備(平成29年度完成予定) 等	10 ~ 28	
流域治水整備事業			279.000	92.999				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	20.000	6.666	流域水害対策検討1式 等	流域水害対策検討 等	- ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	259.000	86.333	大谷田地区 築堤L=500m、附帯道路1式 等	中川 河川改修推進	4.3 ~ 8.8	
特定構造物改築事業			362.393	120.797				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	261.000	87.000	詳細設計1式 等	詳細設計 等(平成32年度以降完成予定)	- ~ 0.6	
江戸川	行徳可動堰	109	101.393	33.797	橋梁下部工・上部工1式 等	管理橋架替 等(平成29年度完成予定)	0.4 ~ 0.6	

平成28年度 東京都における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費			420.615	210.307				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	258.500	129.250	河岸再生整備事業 消波対策工L=300m、モニタリング1式 等	河岸再生整備 消波対策工、モニタリング (平成32年度以降完成予定) 利用推進河岸整備 管理用通路(平成32年度以降完成予定) 等	1.2 ~ 3.5	
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	52.000	26.000	江戸川水閘門緊急魚道対策事業 簡易魚道整備1式 等	江戸川水閘門緊急魚道対策 モニタリング (平成32年度以降完成予定) 江戸川環境整備 管理用通路(平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 0.2	
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	110.115	55.057	多摩川流域自然再生事業 礫河原再生1箇所、外来種対策1箇所 魚道整備 魚道整備遊上調査1式 浅川潤徳地区環境整備 坂路工1箇所 羽田地区環境整備 施設設計1式 等	多摩川流域自然再生 自然再生保全検討 (平成32年度以降完成予定) 魚道整備 遊上調査 (平成32年度以降完成予定) 浅川潤徳地区環境整備 坂路工 (平成32年度以降完成予定) 多摩川環境整備 施設設計 (平成32年度以降完成予定) 八王子浅川地区環境整備 施設設計 (平成32年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 1.0	
ダム事業			1,296.262	388.878				
多目的ダム建設事業費			1,296.262	388.878				
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4.600***	1,296.262	388.878	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	25	平成31年度完成予定 ***
砂防事業			498.733	166.243				
砂防事業費			424.700	141.566				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	424.700	141.566	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防施設改築 内手川砂防堰堤群 川浦床固群 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成32年度以降完成予定) 三沢川流域砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 川浦床固群 (平成32年度以降完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 越本床固群 (平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成32年度以降完成予定) 万座川流域施設改築 (平成32年度以降完成予定) 大笹床固群 (平成32年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 滑川床固群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 等	0.8 ~ 4.7	
地すべり対策事業費			74.033	24.677				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	74.033	24.677	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	集水井工 (平成32年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 0.8	
合計			20,863.341	6,978.469				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	13,731	50,000	12,500	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収、区分地上権設定 ・工事推進:橋梁改良工 ランプ橋上下部工 ランプトンネル工 本線トンネル工 改良工 環境整備工	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:ランプ橋上下部工 トンネル工 地中拡幅トンネル工 本線トンネル工 改良工 環境整備工	500～700億円程度	大京JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地取得、建設発生土の処理及び埋蔵文化財調査等の課題があり、東京オリンピック・パラリンピック開催までの開通の可能性について、関係機関とともに検討していく
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	85	28	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	0.1～2億円程度	葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	165	55	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁架替工	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁架替工 改良工	0.1～3億円程度	江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	～10億円程度	中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	587	1,364	455	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:高架橋上部工、改良工、地下歩道工、遮音壁工、舗装工、ランプ橋上下部工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:地下歩道工、改良工 ランプ橋上下部工 ランプ擁壁工	21～24億円程度	町田市 L=2.1km(8/8) 平成27年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	600	200	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工 電線共同溝工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:改良舗装工 電線共同溝工	開通必要額 15～17億円	八王子市 L=1.0km(4/4) 平成28年度開通予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	690	230	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁下部工 改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁工 改良舗装工	開通必要額 16～18億円	昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度開通予定

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	50	17	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<移設補償>	一~1億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 練馬区~板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	3,000	1,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工 トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・<用地買収推進> ・工事推進:トンネル工 改良工 <高架橋下部工>	32~45億円	八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	1,200	400	・調査推進:道路設計、用地調査 環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、<用地調査> 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	12~19億円	日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,053	14,919	4,973	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:トンネル附帯設備工、改良工、舗装工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:トンネル工 【多摩川トンネル】 ・調査推進:調査設計	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:トンネル工 トンネル附帯設備工 【多摩川トンネル】 ・調査推進:道路設計、地質調査	開通必要額 166~185億円程度	東京港トンネル L=1.9km(4/6) 海側トンネル 平成27年度開通予定 山側トンネル 平成30年度開通予定 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				73,073	20,191				残事業費:約12,284億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	88	29	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工	78~127億円程度	虎ノ門地下広場 平成27年度部分開通予定 虎ノ門地下広場 平成29年度開通予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	15	5	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	199	290	97	・調査推進:道路設計、地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工、移設補償	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:地下歩道改修工、移設補償		
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	13	4	・調査推進:環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	20	7	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工、植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	231	77	・調査推進:道路設計 ・工事推進:電線共同溝工、改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:<電線共同溝工> <改良工>		
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	12	4	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	7,304	2,435	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工、 移設補償、 改良舗装工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償、用地買収 ・工事推進:基盤施設整備工、 移設補償		基盤整備 平成27年度完成予定
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	2,052	684	・調査推進:道路設計、橋脚改良設計、 歩道橋詳細設計、地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道出入口工、 改良工、歩道橋工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:<地下広場出入口工>、 改良工、歩道橋工、 <地下通路工>	渋谷駅周辺整備 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	12	4	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>	78~127億円程度	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	120	40	・調査推進:道路設計 ・工事推進:歩道整備工	・調査推進:<道路設計>		文京区~豊島区 L=0.6km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	35	12	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担、 環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<緩衝建築物の建築費等の一部負担>、 <環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
計				10,222	3,407				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	東京1号交差点改良等	-	-	18	6	・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
	{ 池上三丁目交差点改良	-	-	18				
国道6号	東京6号交差点改良等	-	-	51	17	・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
	{ 小伝馬町地区歩道整備	-	-	51				
国道17号	東京17号交差点改良等	-	-	114	38	・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
	{ 千石駅前交差点改良	-	-	114				
国道20号	東京20号交差点改良等	-	-	231	77	・調査設計 ・工事	-	6~7億円程度
	{ 本町一丁目交差点改良	-	-	21				
	{ 追分第一・第二歩道橋改良	-	-	60				
	{ 南浅川3歩道整備	-	-	150				
国道246号	東京246号交差点改良等	-	-	102	34	・調査設計 ・工事	-	平成28年度完成予定
	{ 大橋地区横断施設整備	-	-	102				
合計		-	-	516	172			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	-	-	86	43	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線	10~12億円程度	
国道4号	-	-	84	42	区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道6号	-	-	166	83	区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
国道14号	-	-	34	17	区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
国道15号	-	-	188	94	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道16号	-	-	114	57	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道17号	-	-	56	28	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道20号	-	-	432	216	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(FM)、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道246号	—	—	—	106	53	区画線	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	10~12億円程度	
国道254号	—	—	—	12	6	区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
国道357号	—	—	—	106	53	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
合 計			—	1,384	692				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	東京20号共同溝			100	50				
	上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	20		・調査設計	・調査設計 ・本体工事	5~6億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	調布(2)共同溝	L=2.9km	29	80		・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				100	50				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	東京1号電線共同溝			135	68			
	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	9	130	・調査設計 ・路面復旧工事	—		平成27年度完成予定
	白金台電線共同溝	L=2.2km	3	5	・路面復旧工事	—		平成27年度完成予定
国道4号	東京4号電線共同溝			870	435			
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	210	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	100	・調査設計 ・本体工事	・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南千住電線共同溝	L=1.3km	10	270	・調査設計 ・本体工事	・本体工事		平成29年度完成予定
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	290	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	東京6号電線共同溝			—	—		14~36億円程度	
	浅草橋蔵前電線共同溝	L=5.6km	43	—	—	・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	東京15号電線共同溝			80	40			
	北品川電線共同溝	L=0.2km	2	80	・調査設計 ・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	東京16号電線共同溝			160	80			
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	150	・調査設計 ・本体工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	5	・調査設計 ・支障物移設補償	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	5	・調査設計 ・支障物移設補償	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	東京17号電線共同溝			10	5			
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	10	・調査設計	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神田電線共同溝	L=1.4km	11	—	—	・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	東京20号電線共同溝			1,240	620			
	四谷3丁目電線共同溝	L=3.0km	23	—	—	・調査設計 ・引込管等工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	飛田給・白糸台電線共同溝	L=4.1km	25	210	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	府中電線共同溝	L=2.0km	9	250	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	100	・路面復旧工事	—		平成27年度完成予定
	高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	90	・調査設計 ・引込管等工事	—		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	2	150	・調査設計 ・路面復旧工事	—		平成27年度完成予定
	高尾電線共同溝	L=4.0km	10	430	・調査設計 ・支障物移設保障 ・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	12	10	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号電線共同溝			300	150			
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	22	300	・調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成28年度完成予定
国道357号	東京357号電線共同溝			305	153			
	東品川電線共同溝	L=1.9km	12	305	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	—		平成27年度完成予定
合計				3,100	1,550			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 東京都における事業計画(H28年2月)(港湾関係〔直轄〕)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容(注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	1,050	800	240	岸壁(-16m)(耐震)	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)	- ~ 11億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東京港	東京港臨港道路整備事業(南北線)	1,100	2,700	900	道路	道路	- ~ 171億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。