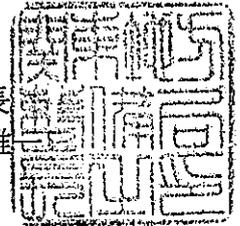




国関整企画第270号
平成28年2月24日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、埼玉県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			17,420.168	5,826.908				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			16,843.168	5,611.242				
一般河川改修事業			14,757.189	4,915.917				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,254.000	417.999	笹目水門 水門改良N=1基 三領水門 水門改良N=1基 芝川水門 水門改良N=1基 飯塚地区 浸透対策L=220m 川口地区 鉄道近接構造物整備1式、移転補償1式 等	三領水門耐震対策 (平成28年度完成予定) 芝川水門耐震対策 (平成28年度完成予定) 川口地区堤防整備 等	5.7 ~ 15	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	4,927.723	1,642.574	さいたま築堤 築堤L=1,700m、樋管N=1基、用地A=0.4ha、補償1式 中流部改修 築堤L=600m、用地A=7.5ha、補償1式 西遊馬地区 河川防災ステーション整備1式 鹿飼地区 樋管N=1基 あきがせ緊急用船着場 船着場整備1式 等	さいたま築堤 (平成31年度完成予定) 中流部堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 西遊馬地区河川防災ステーション整備 (平成32年度以降完成予定) 鹿飼地区樋管改築 (平成29年度完成予定) あきがせ緊急用船着場整備 (平成28年度完成予定) 等	13 ~ 50	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	91.015	30.338	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	波崎地区河道掘削 (平成32年度以降完成予定) 等	0.6 ~ 1.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	6,069.349	2,023.116	明和築堤 築堤L=600m 北川辺地区 盛土V=64千m3 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土 L=2,100m、用地A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m 等	明和地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 北川辺地区水防拠点整備 (平成30年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 柴崎地区堤防整備 (平成30年度完成予定) 等	10 ~ 61	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	94.317	28.295	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池整備 (平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 1.1	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	2,283.798	761.266	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土 L=2,500m、樋管N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 等	7.2 ~ 24	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川、江戸川 7,984**	36.987	12.329	河道計画検討1式 等	烏・神流川 河川改修推進	- ~ 0.4	
流域治水整備事業			1,981.000	660.332				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	20.000	6.666	流域水害対策検討1式 等	流域水害対策検討 等	- ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	1,961.000	653.666	柿ノ木地区 橋梁対策1式 越谷地区 橋梁架替1式、築堤L=60m 八潮地区 築堤L=400m、用地A=0.3ha、補償1式 三郷排水機場 機場改良N=1基 八潮水門・連絡水門 水門改良N=2基 戸ヶ崎地区 低水護岸L=100m 等	越谷地区橋梁架替 (平成31年度完成予定) 八潮地区堤防整備 (平成30年度完成予定) 八潮水門耐震対策 (平成28年度完成予定) 等	3.9 ~ 21	
特定構造物改築事業			104.979	34.993				
江戸川	行徳可動堰	109	104.979	34.993	橋梁下部工・上部工1式 等	管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.4 ~ 0.6	
河川工作物関連応急対策事業費			437.000	145.666				
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門・樋管等改善	0.2	47.000	15.666	神明排水樋門開閉装置改善	三郷排水樋管機能改善 (平成28年度完成予定)	- ~ 0.2	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管等改善	0.1	390.000	130.000	渡良瀬調節池第1排水門ゲート改善 等	さすなべ排水樋管機能改善 (平成28年度完成予定)	- ~ 0.1	
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管等改善	1.5	-	-	-	三領排水機場樋管ゲート改善 (平成28年度完成予定)	- ~ 1.5	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km 樋門・樋管等改善	1.3	-	-	-	大塚排水樋管開閉装置改善 (平成28年度完成予定) 等	- ~ 1.3	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等改善	0.1	-	-	-	山王排水樋管ゲート改善 (平成28年度完成予定) 等	- ~ 0.1	

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
総合水環境整備事業費			140.000	70.000				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	120.000	60.000	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 河畔林保全再生A=2.8ha 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 等	荒川太郎右衛門地区自然再生 下池河畔林保全再生 (平成32年度以降完成予定) 河岸再生整備 モニタリング (平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 1.8	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 343	20.000	10.000	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工1式 等	中川八潮地区環境整備 モニタリング (平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 0.3	
ダム事業			2,472.896	776.355				
多目的ダム建設事業費			1,438.285	431.485				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600**	1,438.285	431.485	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	28	平成31年度完成予定**
堰堤改良費			1,034.611	344.870				
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	112	1,034.611	344.870	選択取水設備関連 等	貯砂ダム設置工事 等 (平成32年度以降完成予定)	- ~ 3.8	
砂防事業			508.240	169.412				
砂防事業費			440.722	146.906				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	387.329	129.109	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防施設改築 内手川砂防堰堤群 川浦床固群 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成32年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成32年度以降完成予定) 三沢川流域砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 川浦床固群 (平成32年度以降完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 越本床固群 (平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成32年度以降完成予定) 万座川流域施設改築 (平成32年度以降完成予定) 大笹床固群 (平成32年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成32年度以降完成予定) 滑川床固群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 (平成32年度以降完成予定) 等	0.7 ~ 4.3	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	53.393	17.797	松木山腹工 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工 松木川一号砂防堰堤改築 小滝川一号砂防堰堤 日暮沢砂防堰堤 大久保沢砂防堰堤 関守床固群 花輪床固群 平沢砂防堰堤 梨木川八号砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.1ha 等	松木山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川上流山腹工 (平成32年度以降完成予定) 久蔵口山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築 (平成30年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤 (平成30年度完成予定) 日暮沢砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 関守床固群 (平成29年度完成予定) 花輪床固群 (平成32年度以降完成予定) 平沢砂防堰堤 (平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 等	0.2 ~ 0.6	
地すべり対策事業費			67.518	22.506				
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	67.518	22.506	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	集水井工 (平成32年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 0.7	
合計			20,401.304	6,772.675				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	5,033	5,053	1,684	<ul style="list-style-type: none"> 【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:掘削工 改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:側道改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:側道改良工 	5～7億円程度	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km(4/4) 平成27年10月31日開通済
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	550	183	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路付属施設工 	-	-	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	460	153	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計>、<用地調査> <用地買収推進> ・用地国債(再取得) ・工事推進:<道路予定地管理> 	8～19億円程度	吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	65	22	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償、用地買収 ・工事推進:改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:調査設計 ・工事推進:改良工 	開通必要額 2億円程度	入間市 L=0.4km(4/4) 平成29年度開通予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	2,514	838	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:移設補償、用地買収 ・工事推進:改良舗装工 橋梁上部工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工 	9～10億円程度	事業規模、全体事業費は、さいたま市区間を含む 上尾市堤崎～小敷谷 L=2.4km(4/4) 桶川市川田谷 L=1.2km(4/4) 平成27年10月31日開通済 上尾市小敷谷 L=0.3km(4/4) 上尾市小敷谷～桶川市川田谷 L=4.4km(2/4) 平成27年度開通予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	200	67	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 ・用地買収着手 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計>、<用地調査>、<環境調査> <用地買収推進> 	一～2億円程度	北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	360	120	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁下部工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進 ・用地国債(再取得) ・工事推進:橋梁下部工 	1~4億円程度	事業規模、全体事業費は、群馬県区間を含む 本庄市~上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				9,202	3,067				残事業費:約1,136億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	12	4	・調査推進:調査設計 ・工事推進:旧橋撤去工	・調査推進:<調査設計>	16~22億円程度	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	-	495	165	・調査推進:道路設計 ・工事推進:ランプ橋下部工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:ランプ橋上下部工 <環境施設整備>		
計				507	169				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道4号 埼玉4号交差点改良等	—	—	69	23	・調査設計 ・工事	—	3~4億円程度	平成27年度完成予定
	松原地区歩道拡幅	—	69					
国道16号	—	—	6	2	・調査設計 ・工事	—		平成27年度完成予定
{ 小仙波交差点改良	—	—	6					
国道17号 埼玉17号交差点改良等	—	—	54	18	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	平成27年度完成予定
	{ 戸田市本町交差点改良	—	15					
	{ 箕田橋交差点改良	—	39		・調査設計 ・工事	—		
合計		—	129	43				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道4号	—	—	—	176	88	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「庄和」)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	6~7億円程度	
国道16号	—	—	—	186	93	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)		
国道17号	—	—	—	222	111	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「おかべ」)、簡易パーキング(桶川市)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(桶川市)		
国道298号	—	—	—	132	66	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「川口あんぎょう」)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(凍結計)		
合 計			—	716	358				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			665	333			
	越谷電線共同溝	L=2.0km	10	20	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	7~15億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(1)電線共同溝	L=2.0km	10	20	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	6	120	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	19	20	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸手(3)電線共同溝	L=2.0km	10	420	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸手地区電線共同溝	L=1.6km	1	65	・調査設計 ・路面復旧工事	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			460	230			
	入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	80	・調査設計 ・本体工事	・本体工事	7~15億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	100	・調査設計 ・本体工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(1)電線共同溝	L=1.0km	7	280	・調査設計 ・本体工事 ・支障移設補償	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 埼玉県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道17号	埼玉17号電線共同溝		585	293				
	戸田地区電線共同溝	L=1.4km	7	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	240	・調査設計 ・本体工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	75	・調査設計 ・本体工事	—	7~15億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北本地区電線共同溝	L=1.7km	1	90	・調査設計 ・路面復旧工事	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鴻巣地区電線共同溝	L=1.6km	1	90	・調査設計 ・路面復旧工事	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	90	・調査設計 ・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			1,710	855				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。