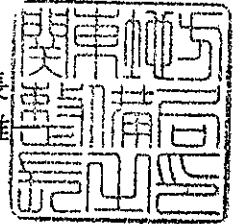




国関整企画第270号
平成28年2月24日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
石川 雄



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定]のうち、茨城県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成28年度 茨城県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業			8,828.691	3,302.074					
河川改修費			6,607.664	2,198.728					
一般河川改修事業			5,476.739	1,821.754					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984*	786.230	262.076	矢田部地区 築堤L=200m、用地A=3.5ha 富川地区 築堤L=700m 波崎地区 河道掘削V=30千m3 押付地区 フレイト盛土撤去V=15千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	矢田部地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 富川地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 波崎地区河道掘削 (平成32年度以降完成予定) 押付地区河川防災ステーション整備 (平成32年度以降完成予定) 本宿耕地地区PFI施設整備・運営 (平成32年度以降完成予定) 等	1.1 ~ 16		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	871.001	290.333	古河築堤 築堤L=1,150m、樋管N=1基 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土 L=2,100m、用地A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m 等	古河地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 柴崎地区堤防整備 (平成30年度完成予定) 等	3.8 ~ 17		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		436	114.632	34.389	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池整備 (平成32年度以降完成予定) 等	- ~ 1.3	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	15.875	5.291	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土 L=2,500m、樋管N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 等	0.01 ~ 0.8		
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	815.000	271.666	坂手地区 築堤L=300m 中妻地区 築堤L=700m 三坂地区 用地A=1.0ha 等	鬼怒川 河川改修推進	0.7 ~ 3.5		
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	673.001	224.333	十和地区 築堤L=950m 長助町地区 用地A=0.2ha 樋橋地区 築堤L=970m 等	十和地区堤防整備 (平成28年度完成予定) 長助町地区堤防整備 (平成30年度完成予定) 等	3.8 ~ 9.5		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	456.000	152.000	大山地区 浚渫V=2.6千m3 十四番地区 波浪対策L=1,340m 等	大山地区船着場整備 (平成32年度以降完成予定) 等	2.0 ~ 8.5		
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228**	1,361.000	453.666	大野地区 用地A=2.5ha、補償1式、附帯道路用地1式 勝田地区 用地A=0.4ha、補償1式 等	大野地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 勝田地区堤防整備 (平成32年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 18		
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	384.000	128.000	堅磐地区 河道掘削V=39千m3 辰ノ口地区 補償1式 等	堅磐地区河道掘削 (平成30年度完成予定) 辰ノ口地区堤防整備 等	0.2 ~ 4.7		
河川激甚災害対策特別緊急事業			-	-					
鬼怒川	激特区間 L=44.3km	448	-	-	前河原地区 築堤L=660m、用地補償1式 若宮戸地区 築堤L=900m、用地補償1式 中妻町・三坂町地区 築堤L=710m 坂手町地区 築堤L=1,300m 細代・水海道高野町地区 築堤L=660m 等	鬼怒川下流部 堤防整備 (平成32年度完成予定) 等	- ~ 60		
特定構造物改築事業			1,130.925	376.974					
利根川下流	戸田井排水機場	27	858.000	286.000	排水機場改築1式 等	排水機場改築 等 (平成28年度完成予定)	2.6億円程度		
江戸川	行徳可動堰	109	130.925	43.641	橋梁下部工・上部工1式 等	管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.5 ~ 0.8		
那珂川	県道水府橋架替	156	142.000	47.333	橋梁下部工・上部工1式、旧橋撤去1式 等	水府橋(県道) 旧橋撤去 等 (平成29年度完成予定)	- ~ 3.7		

平成28年度 茨城県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川工作物関連応急対策事業費			43,000	14,333				
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管等改善	0.4	43,000	14,333	稲戸井排水門閉鎖装置改善	染谷川排水樋管機能改善(平成28年度完成予定)等	- ~ 0.4	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等改善	0.1	-	-	-	新堤排水樋管閉鎖装置改善(平成28年度完成予定)	- ~ 0.1	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等改善	0.7	-	-	-	常陸川水門ゲート改善(平成28年度完成予定) CCTV設備更新(平成28年度完成予定)等	- ~ 0.7	
那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等改善	0.5	-	-	-	松本第二排水樋管機能改善(平成28年度完成予定)等	- ~ 0.5	
久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門・樋管等改善	0.1	-	-	-	米崎排水樋管ゲート改善(平成28年度完成予定) 後川排水樋管機能改善(平成28年度完成予定)等	- ~ 0.1	
総合水系環境整備事業費			2,178,027	1,089,013				
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 5.2	20,000	10,000	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 モニタリング1式 等	小貝・鬼怒・利根水辺整備 モニタリング(平成29年度完成予定)等	- ~ 0.1	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1,519	2,018,027	1,009,013	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区附帯工事1式、水環境効果検討1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 前浜工L=250m、モニタリング1式 北浦浄化対策 モニタリング1式 等	霞ヶ浦浚渫 小高地区地区附帯工事、水環境効果検討(平成30年度完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生 前浜工、モニタリング(平成32年度以降完成予定) 北浦浄化対策 モニタリング(平成30年度完成予定) 阿見地区水辺環境整備 施設設計(平成32年度以降完成予定)等	- ~ 16	
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	17	140,000	70,000	水戸地区環境整備事業(桜川) 管理用通路L=800m 水戸地区環境整備事業(那珂川) 管理用通路L=1,690m かつら地区環境整備事業 低水護岸L=50m 等	水戸地区環境整備(桜川) モニタリング(平成30年度完成予定) 水戸地区環境整備(那珂川) モニタリング(平成30年度完成予定) かつら地区環境整備 モニタリング(平成30年度完成予定)等	- ~ 0.4	
久慈川水系	直轄管理区間 L=48km (水辺整備)	7.1	-	-	-	東海地区環境整備 基盤整正(平成32年度以降完成予定)等	- ~ 0.5	
ダム事業			1,832,915	589,527				
流況調整河川事業			587,164	195,503				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900***	587,164	195,503	施設設計、水理水文調査、環境調査 等	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	7	
多目的ダム建設事業費			1,006,800	302,040				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600****	1,006,800	302,040	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	19	平成31年度完成予定****
堰堤改良費			164,951	54,984				
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	71,284	23,762	施設改良工事 等	施設改良工事 等(平成32年度以降完成予定)	1.1 ~ 1.6	
利根川五十里ダム	放流設備の改良等	24	93,667	31,222	放流設備設計 等	放流設備工事 等(平成30年度完成予定)	1.3 ~ 1.7	
総合水系環境整備事業費			74,000	37,000				
利根川水系(常陸川水門)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1,519	74,000	37,000	魚道設備工 等	魚道設備工 等	- ~ 0.8	

平成28年度 茨城県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			171.461	57.153				
砂防事業費			146.009	48.669				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	146.009	48.669	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防施設改築 内手川砂防堰堤群 川浦床固群 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha等	栗原川第三砂防堰堤(平成32年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成32年度以降完成予定) 三沢川流域砂防施設改築(平成32年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群(平成32年度以降完成予定) 川浦床固群(平成32年度以降完成予定) 神流川上流部施設改築(平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築(平成32年度以降完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 遅沢川床固群(平成32年度以降完成予定) 万座川流域施設改築(平成32年度以降完成予定) 大笹床固群(平成32年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群(平成32年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群(平成32年度以降完成予定) 滑川床固群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築(平成32年度以降完成予定)等	0.2 ~ 1.7	
地すべり対策事業費			25.452	8.484				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	25.452	8.484	集水井工 用地取得A=0.1ha等	集水井工(平成32年度以降完成予定)等	0.05 ~ 0.3	
災害復旧事業			4,660.690	1,552.141				
河川等災害復旧費(河川 26災)			17,264	5,748				
小貝川	筑西市古内地区護岸 L=141m	1.2	17,264	5,748	筑西市古内地区護岸 L=21m	-	-	
河川等災害復旧費(河川 27災)			4,184.133	1,393.313				
鬼怒川	常総市三坂町地区 L=201m 常総市水海道高野町地区 L=237m 下妻市尻手地区 L=72m等	63.5	3,413.945	1,136.842	常総市三坂町地区 築堤護岸L=201m 常総市水海道高野町地区 築堤護岸L=119m 下妻市尻手地区 低水護岸L=29m等	常総市三坂町地区 築堤護岸L=201m(平成28年度完成予定) 常総市水海道高野町地区 築堤護岸L=33m(平成28年度完成予定) 下妻市尻手地区 低水護岸L=12m(平成28年度完成予定)等	8.5億円程度	
小貝川	取手市宮和田地区 L=76m等	7.9	301.462	100.386	取手市宮和田地区 低水護岸L=30m等	取手市宮和田地区 低水護岸L=15m(平成28年度完成予定)等	1.5億円程度	
利根川下流	神栖市波崎地区 L=161m等	5.3	201.682	67.160	神栖市波崎地区 低水護岸L=63m等	神栖市波崎地区 低水護岸L=32m(平成28年度完成予定)等	1.0億円程度	
那珂川	ひたちなか市三反田地区 L=50m等	7.0	267.044	88.925	ひたちなか市三反田地区 低水護岸L=19m等	ひたちなか市三反田地区 低水護岸L=10m(平成28年度完成予定)等	1.4億円程度	
河川等大規模災害関連費(河川 27災)			408.521	136.173				
鬼怒川	河道掘削 V=1,280千m ³	61.8	408.521	136.173	河道掘削 V=85千m ³	河道掘削 V=256千m ³ (平成32年度完成予定)	- ~ 12	
河川等災害復旧費(ダム 27災)			50.772	16.907				
利根川五十里ダム	流木処理 V=8,334m ³ ダム下流管理用道路 L=70m	4.4	50.772	16.907	流木処理 V=4,167m ³ ダム下流管理用道路 L=35m	流木処理 V=1,250m ³ (平成28年度完成予定) ダム下流管理用道路 L=10m(平成28年度完成予定)	0.2億円程度	
合計			15,493.757	5,500.895				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

****全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	3,968	992	・調査推進:道路設計、環境調査、 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事着手:改良工 跨道橋工	・調査推進:道路設計、<環境調査> 埋蔵文化財調査 ・<用地買収推進> ・用地国債(再取得) ・工事推進:改良工 <橋梁下部工> <跨道橋工>	26～50億円程度	潮来IC～(仮称)鉾田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(川島～五 霞)	L=32.3km	5,033	118	39	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:改良工	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:側道改良工	1億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間 を含む
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(五霞～つく ば)	L=39.6km	2,634	31,228	10,409	【五霞IC～境古河IC】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:護岸工 【境古河IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:移設補償、用地買収 ・工事推進:改良工 高架橋上部工 橋梁上部工 跨道橋工	【五霞IC～境古河IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:側道改良工 【境古河IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:改良工	開通必要額 88～98億円程度	境古河IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成28年度開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(つくば～大 柴)	L=40.0km	2,841	769	256	・調査推進:調査設計 ・工事推進:改良工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:環境整備	2～3億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉県区間 を含む
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	155	52	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工	開通必要額 1～2億円程度	事業規模、全体事業費は、栃木県区間 を含む 古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度開通予定

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	174	58	・調査推進:道路設計 ・工事推進:跨道橋下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:〈跨道橋下部工〉 〈改良工〉	2~7億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間を含む 猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	123	41	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	・調査推進:〈道路設計〉、〈環境調査〉 ・〈用地買収推進〉 ・用地国債(再取得) ・工事推進:〈改良工〉	0.9~6億円程度	牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	140	47	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進	・調査推進:〈道路設計〉、〈用地調査〉、〈環境調査〉 ・〈用地買収推進〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	1~2億円程度	つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	2,334	778	・調査推進:道路設計 ・工事推進:高架橋上部工 橋梁上部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:高架橋上部工 橋梁床版工 改良舗装工	開通必要額 22~25億円程度	土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度開通予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	375	125	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進 ・工事推進:高架橋上部工 改良工	・調査推進:道路設計、〈環境調査〉 〈文化財調査〉 ・〈用地買収推進〉 ・工事推進:改良工	1~4億円程度	かすみがうら市~石岡市 L=5.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	396	132	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収推進 ・工事推進:橋梁下部工	・調査推進:道路設計、<用地測量> ・<用地買収推進> ・工事推進:橋梁下部工 <改良工>	2~5億円程度	日立市 L=3.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	190	63	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収着手	・調査推進:<道路設計>、<用地測量>、 <環境調査>、<地質調査> ・<用地買収推進>	1~2億円程度	日立市 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	185	25	8	・調査推進:測量、地質調査	・調査推進:<地質調査>、<道路設計>	1~1億円程度	事業規模、全体事業費は、福島県区間を含む 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	80	27	・調査推進:耐震補強設計 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<橋梁耐震補強工> <道路予定地管理>	1~1億円程度	筑西市 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	188	63	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、<用地測量> ・<用地買収推進> ・工事推進:<改良工>	1~2億円程度	筑西市 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	10	3	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計> ・<用地買収推進> ・工事推進:<道路予定地管理>	1~1億円程度	桜川市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	32	11	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	・調査推進:<道路設計> ・<用地買収推進> ・工事推進:<改良工>	〜1億円程度	潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				40,305	13,104				残事業費:約2,490億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	8	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:旧橋撤去工	・調査推進:<調査設計>	—~3億円程度	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	240	80	・調査推進:橋梁設計、環境調査 ・工事推進:改良工	・調査推進:<道路設計>、<橋梁設計>、<環境調査> ・工事推進:<道路予定地管理>		潮来市~鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				248	83				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担額					
国道6号	茨城6号交差点改良等	-	-	102	34				
	┌ 白山歩道橋整備	-	-	12		-		平成27年度完成	
	└ 酒門町交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定	
	┌ 市毛十字路交差点改良	-	-	30	・工事	-		平成27年度完成予定	
	└ 孫目十字路交差点改良	-	-	30	・工事	-		平成27年度完成予定	
国道50号	茨城50号交差点改良等	-	-	120	40		1~2億円程度		
	┌ 水戸駅北口歩道整備	-	-	90	・調査設計 ・工事	-			平成27年度完成予定
	└ サントル千波交差点改良	-	-	30	・調査設計 ・工事	-			平成27年度完成予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	-	-	42	14				
	┌ 汲上歩道整備	-	-	12	・工事	-		平成27年度完成予定	
	└ 塩崎交差点改良	-	-	30	・工事	-		平成27年度完成予定	
合 計			-	264	88				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道4号	—	—	—	126	63	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ごか」、「まくらぎの里こが」)	防護柵、道路標識、区画線	4~5億円程度	
国道6号	—	—	—	260	130	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道50号	—	—	—	96	48	道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道51号	—	—	—	124	62	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
合 計			—	606	303				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	茨城4号電線共同溝			10	5			
	古河大堤電線共同溝	L=0.9km	4	10	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	0.1~10億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	古河電線共同溝	L=4.2km	18	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	茨城6号電線共同溝			400	200			
	中村南電線共同溝	L=1.7km	5	190	・調査設計 ・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国府電線共同溝	L=0.5km	3	20	・引込管等工事	・引込管等工事		平成29年度完成予定
	市毛電線共同溝	L=2.4km	7	100	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	佐和電線共同溝	L=1.4km	5	20	・調査設計	・調査設計 ・本体工事 ・移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宮田町電線共同溝	L=1.7km	8	—	—	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	田尻町電線共同溝	L=0.6km	3	70	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			80	40			
	大塚町電線共同溝	L=1.7km	24	60	・調査設計 ・路面復旧	—		平成27年度完成予定
	米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	20	・路面復旧	—		平成27年度完成予定
合計				490	245			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容(注)	H28年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 200ha	443	427	142	【工事】 ・休憩避難施設整備 ・高圧受変電設備改修 ・トイレ棟整備 【設計】 ・古民家整備実施設計 等	【工事】 ・トイレ棟整備 ・園路再整備 ・駐車場導入路再整備 【設計】 ・サイン整備基本・実施設計 等	1.8～3.6	・平成30年代前半 完成予定

(注)H28年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成28年度 茨城県における事業計画(H28年2月)(港湾関係[直轄])

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容(注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
茨城港	茨城港常陸那珂港区国際物流 ターミナル整備事業	65	30	14	岸壁(-12m)	岸壁(-12m)	- ~ 1億円程度	H32年度完成予定

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。