



道の駅

Michi-no-Eki

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



道路局

重点「道の駅」の選定について

～地方創生の核となる「道の駅」を重点的に応援します～

「道の駅」は、平成5年の制度創設以来、現在では全国で1040箇所に広がり、地元の名物や観光資源を活かして、多くの人々を迎え、地域の雇用創出や経済の活性化、住民サービスの向上にも貢献しています。

国土交通省では、この「道の駅」を経済の好循環を地方に行き渡らせる成長戦略の強力なツールとして、また地方創生を進めるための「小さな拠点」として位置づけ、関係機関と連携して特に優れた取組を選定し、重点的に応援する取組を実施します。

今般、有識者のご意見もいただき、選定対象を国土交通省として決定しました。

- 全国モデル「道の駅」選定数 全 6 箇所
- 重点「道の駅」選定数 全 35 箇所
- 重点「道の駅」候補選定数 全 49 箇所

選定結果の詳細等はホームページでも公表しています。

<http://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/>

(参考)政府広報オンライン「地方創生の拠点に！地域を元気にする『道の駅』」

<http://nettv.gov-online.go.jp/prg/prg11133.html>

※平成27年1月現在



道の駅

Michi-no-Eki

重点「道の駅」制度の概要

- 全国各地で「道の駅」を地域活性化の拠点とする取組が進展しています。
- この動きを応援するため、国土交通省では、重点「道の駅」制度を創設し、優れた「道の駅」を関係機関と連携して重点支援する取組を実施します。



★ 重点「道の駅」に想定される機能



「道の駅」が活力を呼び、 雇用を創出、地域の好循環へ

地域外から活力を呼ぶ ゲートウェイ型

- 地域の観光総合窓口機能
地域全体の観光案内、
宿泊予約窓口 等
- インバウンド観光の促進
外国人案内所、免税店、
無料公衆無線LAN、
海外対応ATM 等
- 地方移住等の促進
地方移住のワンストップ窓口
ふるさと納税の情報提供 等

地域の元気を創る 地域センター型

- 地域の産業振興
地方特産品のブランド化、
6次産業化 等
- 地域福祉の向上
診療所、役場機能、
高齢者住宅 等
- 高度な防災機能
広域支援の後方支援拠点、
防災教育 等



道の駅 Michi-no-Eki



全国モデル「道の駅」

国土交通大臣選定

地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの

全国的なモデルとして成果を広く周知するとともに、さらなる機能発揮を重点支援



重点「道の駅」

国土交通大臣選定

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援



重点「道の駅」候補

地方整備局長等選定

地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの

関係機関が連携し、企画検討等を支援

★ 選定の流れ



重点「道の駅」選定箇所 (全国モデル「道の駅」、重点「道の駅」)

凡例

- 全国モデル「道の駅」6箇所
- 重点「道の駅」35箇所

