

# 地域力発信！群馬を支える人達～現場編～ 中宿高架橋上部工事 国道18号「高崎安中拡幅事業」

高崎から安中市にかけての交通渋滞を緩和し、道路の安全確保を図ります。



既存の2車線に加え、  
中宿高架橋を4車線化  
するために建設中  
(約60%完了)



現場での挨拶が  
無事故に繋がります！！

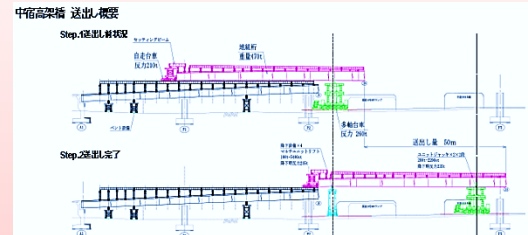


工事場所：群馬県安中市中宿～中宿1丁目  
工期：平成26年1月24日～平成27年12月25日  
施工者(株)駒井ハルテック

## 送り出し架設工法

※十分な作業スペースが確保できない時に用いられる工法です

- ① 最初に設置した橋桁の上に軌条設備(レール)を設置
- ② 台車で桁を支えて、軌条設備の上を転がしながら台車を前に進めて架設(約2m/分のスピード)
- ③ 送り出し完了後、桁を約20cm/分のスピードで4m降下し橋脚の上に乗せます



## 現場代理人のPROFILE

現場代理人：山崎さん

- 入社14年目
- 小さい頃から物作りに関心があり、父親が建設業界で働いていた影響を受け大学で土木を学び入社
- 全国の現場に出向き、宮城県では震災復旧工事にも携わりました
- 休憩時間などを上手く利用して作業員の声を聞くことを現場では常に心掛けています
- 約5時間で50m横に移動後、4m降下させる送り出し架設を実施



子供の頃からジグソーパズルが大好きです！  
今は2000ピースに挑戦中！

初めて現場見学させていただきました。作業員の方が明るく声をかけてくださり、さすがコミュニケーションを大切にしている現場だと実感しました。次回の送り出し架設は6月を予定しています。夜間作業ですが一般の方も見学できるようです。また詳しい現場情報は、@nakajukukoukaでツイートしています。(担当：木村、松井)



12,000時間  
無事故  
(5ヶ月連続)

