



国関整企画第15号
平成27年5月15日

東京都知事
舛添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、東京都関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成27年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	20,863,341	6,978,469
道路関係	88,395,000	26,062,333
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,500,000	1,140,000
空港関係	-	-
合計	112,758,341	34,180,802

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			12,708,222	2,527,415	3,080,919	164,904	530,931	0	55,955	19,068,346 (40,225,900)	6,423,348		
河川改修費			10,518,812	2,045,825	2,880,919	138,904	465,931	0	45,930	16,096,321 (36,556,590)	5,362,572		
一般河川改修事業			10,418,844	1,764,011	2,880,919	138,497	465,931	0	45,726	15,713,928 (35,757,590)	5,235,109		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	3,010,590	787,000	0	81,000	0	0	20,000	3,898,590 (4,959,590)	1,299,530	中川水門 水門改良N=1基（平成28年度完成予定） 掘切蒲葦水門 水門改良N=1基（平成29年度完成予定） 綾瀬水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 東砂地区 築堤L=560m 清新地区（中堤）築堤L=550m（平成31年度完成予定） 墨田緊急用船着場 船着場整備1式（平成28年度完成予定） 臨海緊急用船着場 船着場整備1式（平成28年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0	277	0	0	0	0	0	277 (4,115,000)	92	河道計画検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	64,745	18,774	0	4,357	0	0	31	87,907 (1,732,000)	29,302	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	3,524,604	435,933	1,642,089	1,441	67,159	0	769	5,671,995 (13,898,000)	1,890,665	首都圏氾濫区域域防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土L=2,100m、用地A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m（平成29年度完成予定）等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
利根川上流（大規模）	稲戸井調節池	436	54,361	11,191	20,360	43	0	0	12	85,967 (442,000)	25,790	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	1,380,544	172,836	1,218,470	18,656	398,772	0	2,914	3,192,192 (7,014,000)	1,064,064	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域域防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土L=2,500m、樋管N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,384,000	338,000	0	33,000	0	0	22,000	2,777,000 (3,597,000)	925,666	南六郷地区 築堤L=300m（平成27年度完成予定） 田園調布本町地区 築堤L=300m（平成27年度完成予定） 田園調布南地区 築堤L=300m（平成27年度完成予定） 府中市南町地区 低水護岸L=590m、水防拠点関連整備1式（平成27年度完成予定） 福島地区 低水護岸L=450m（平成27年度完成予定） 錦町地区 築堤L=100m（平成29年度完成予定） 新井地区 低水護岸L=150m（平成27年度完成予定） 平山地区 築堤L=520m、低水護岸L=300m（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円
流域治水整備事業			0	20,000	0	0	0	0	0	20,000 (40,000)	6,666		
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000 (40,000)	6,666	流域水害対策検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円

平成27年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			99,968	261,814	0	407	0	0	0	204	362,393 (759,000)	120,797		
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	0	261,000	0	0	0	0	0	0	261,000	87,000	詳細設計1式 等	
江戸川	行徳可動堰	109	99,968	814	0	407	0	0	0	204	101,393 (498,000)	33,797	橋梁下部工・上部工1式 等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成28年度：約8億円 平成29年度：約4億円
河川都市基盤整備事業費			1,899,410	354,000	200,000	26,000	65,000	0	7,000	7,000	2,551,410 (3,118,410)	850,469		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,633,410	190,000	0	19,000	0	0	0	4,000	1,846,410 (2,039,410)	615,470	清新地区(中堤) 築堤L=550m（平成31年度完成予定） 等	<事業展開>* 荒川水系 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	130,000	107,000	200,000	6,000	1,000	0	0	2,000	446,000	148,666	北小岩一丁目地区 築堤L=110m、移転補償1式、動態観測1式（平成28年度完成予定） 等	<事業展開>** 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	136,000	57,000	0	1,000	64,000	0	1,000	1,000	259,000 (633,000)	86,333	大谷田地区 築堤L=500m、附帯道路1式（平成29年度完成予定） 等	<事業展開> 中川 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約25億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円
総合水系環境整備事業費			290,000	127,590	0	0	0	0	0	3,025	420,615 (550,900)	210,307		
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	200,000	56,500	0	0	0	0	0	2,000	258,500 (378,500)	129,250	河岸再生整備事業 消波対策工L=300m、モニタリング1式 等	<事業展開> 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	30,000	21,870	0	0	0	0	0	130	52,000	26,000	江戸川水閘門緊急魚道対策事業 簡易魚道整備1式（平成30年度完成予定） 等	<事業展開> 平成28年度：約3億円 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	60,000	49,220	0	0	0	0	0	895	110,115 (120,400)	55,057	多摩川流域自然再生事業 礫河原再生1箇所、外来種対策1箇所（平成28年度完成予定） 魚道整備 魚道整備遡上調査1式（平成28年度完成予定） 浅川潤徳地区環境整備 坂路工1箇所 羽田地区環境整備 施設設計1式 等	<事業展開> 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円

平成27年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			567,986	79,012	645,906	2,185	0	0	1,173	1,296,262 (6,017,930)	388,878		
多目的ダム建設事業費			567,986	79,012	645,906	2,185	0	0	1,173	1,296,262 (6,017,930)	388,878		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600***	567,986	79,012	645,906	2,185	0	0	1,173	1,296,262 (6,017,930)	388,878	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム H28～H31: 約580億円
砂防事業			321,493	145,574	7,917	20,963	0	0	2,786	498,733 (3,402,000)	166,243		
砂防事業費			275,168	121,678	7,770	17,445	0	0	2,639	424,700 (2,897,000)	141,566		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	275,168	121,678	7,770	17,445	0	0	2,639	424,700 (2,897,000)	141,566	粟原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築（平成32年度完成予定） 三沢川流域砂防施設改築（平成32年度完成予定） 内手川砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 川浦床固群 神流川上流部施設改築（平成31年度完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遅沢川床固群 万座川流域施設改築（平成32年度完成予定） 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 清川床固群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
地すべり対策事業費			46,325	23,896	147	3,518	0	0	147	74,033 (505,000)	24,677		
鎌原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	46,325	23,896	147	3,518	0	0	147	74,033 (505,000)	24,677	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	
			13,597,701	2,752,001	3,734,742	188,052	530,931	0	59,914	20,863,341	6,978,469		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*: 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***: 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	13,731	37,800,000	2,700,000	9,500,000	0	0	0	50,000,000	12,500,000	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収、区分地上権設定 ・工事推進:水川橋改良工 大泉地区ランプ橋 (L=420m)上下部工 中央地区ランプ橋 (L=400m)上下部工 中央地区ランプトンネル工 本線トンネル工 大泉地区改良工、中央地区改良工 環境整備工	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約11% 大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地取得、建設発生土の処理及び埋蔵文化 財調査等の課題があり、東京オリンピック・パ ラリンピック開催までの開通の可能性につい て、関係機関とともに検討していく
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	69,000	7,900	8,000	100	0	0	85,000	28,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収 ・工事推進:中川大橋東交差点区間(L=300m) 改良工	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約67% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	122,000	10,700	32,000	300	0	0	165,000	55,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:境川橋(L=12m)架替工	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約33% 江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	3,000	105,800	890,000	1,200	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約12% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	567	1,213,200	148,400	0	2,400	0	0	1,364,000	454,667	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上部工、 町田地区改良工、地下歩道工、 遮音壁工、舗装工、ランプ橋上下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成27年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	526,500	37,800	35,000	700	0	0	600,000	200,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区用地買収 ・工事推進:中野地区改良工 中野地区電線共同溝工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% 八王子市 L=1.0km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業の内訳※> H28:約5億円

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	642,500	45,800	1,000	700	0	0	690,000	230,000	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=106m)下部工 松原地区改良工 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約91% 昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度開通予定 <残事業の内訳> H28:約40億円	
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	10,000	40,000	0	0	0	50,000	16,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:練馬地区移設補償 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	1,200,900	395,900	1,400,000	3,200	0	0	3,000,000	1,000,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:片倉地区用地買収 ・工事推進:館町地区改良工 館第一トンネル工 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約49% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	100,000	119,500	979,000	1,500	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:道路設計、用地調査 環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 川辺堀之内地区用地買収 東豊田・川辺堀之内地区 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約63% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L=23.4km	3,433	14,768,000	122,190	0	28,810	0	0	14,919,000	4,973,000	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル附帯設備工、 道路改良工、舗装工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル工 【多摩川トンネル】 ・調査推進:調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約57% 東京港トンネル L=1.9km(4/6) 海側トンネル 平成27年度開通予定 山側トンネル 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約180億円 H29:約50億円 H30:約30億円 多摩川トンネル L=3.4km 事業着手に向けて必要な調査・設計が終わり 次第、平成27年度内に事業着手する予定
合 計				56,445,100	3,703,990	12,885,000	38,910	0	0	73,073,000	20,191,000	残事業費:約11,456億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	79,000	8,900	0	100	0	0	88,000	29,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工 事業進捗率:約19% 虎ノ門地下広場 平成27年度部分完成予定 虎ノ門地下広場 平成29年度完成予定	
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	4,000	11,000	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	237,000	52,700	0	300	0	0	290,000	96,667	・調査推進:道路設計、地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工、支障物件移設補償 事業進捗率:約88%	
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	4,000	9,000	0	0	0	0	13,000	4,333	・調査推進:環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	3,000	7,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	4,000	6,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	12,000	7,900	0	100	0	0	20,000	6,667	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工、植栽工	
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	216,000	14,600	0	400	0	0	231,000	77,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:蒲田地区電線共同溝工、道路改良工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%	

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	4,000	8,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	7,150,000	111,500	35,000	7,500	0	0	7,304,000	2,434,667	調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工、 支障物件移設補償、 改良舗装工	事業進捗率:約82% 基盤整備 平成27年度完成予定
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	4,000	6,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,716,000	333,900	0	2,100	0	0	2,052,000	684,000	調査推進:道路設計、JR橋脚改良設計、 歩道橋詳細設計、地下歩道設計 ・工事推進:東口地下歩道出入口工、 JR線改良工、東口歩道橋工	事業進捗率:約14% 渋谷駅周辺整備 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	4,000	8,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	99,000	20,800	0	200	0	0	120,000	40,000	調査推進:道路設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約82% 文京区～豊島区 L=0.6km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	3,000	13,900	0	100	18,000	0	35,000	11,667	調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担、 環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	
合 計				9,539,000	619,200	35,000	10,800	18,000	0	10,222,000	3,407,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号交差点改良等	—	—	15,000	3,000	0	0	0	0	18,000	6,000		
	{ 池上三丁目交 差点改良	—	—	15,000	3,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	36,000	14,900	0	100	0	0	51,000	17,000		
	{ 小伝馬町地区歩 道整備	—	—	36,000	14,900	0	100	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道17号	東京17号交差点改良等	—	—	97,000	16,900	0	100	0	0	114,000	38,000		
	{ 千石駅前交差 点改良	—	—	97,000	16,900	0	100	0	0	114,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	205,000	24,600	1,100	300	0	0	231,000	77,000		
	{ 本町一丁目交 差点改良	—	—	15,000	6,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 追分第一・第二 道橋改良	—	—	50,000	9,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 南浅川3歩道整 備	—	—	140,000	8,700	1,100	200	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
国道246号	東京246号交差点改良等	—	—	86,000	15,900	0	100	0	0	102,000	34,000		
	{ 大橋地区横断施 設整備	—	—	86,000	15,900	0	100	0	0	102,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	439,000	75,300	1,100	600	0	0	516,000	172,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	71,000	14,900	0	100	0	0	86,000	43,000	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道4号	-	-	64,000	19,800	0	200	0	0	84,000	42,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道6号	-	-	127,000	38,800	0	200	0	0	166,000	83,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道14号	-	-	25,000	9,000	0	0	0	0	34,000	17,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道15号	-	-	150,000	37,800	0	200	0	0	188,000	94,000	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道16号	-	-	91,000	22,900	0	100	0	0	114,000	57,000	防護柵、区画線		
国道17号	-	-	42,000	14,000	0	0	0	0	56,000	28,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道20号	-	-	364,100	67,400	0	500	0	0	432,000	216,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(FM)、情報収集器機(ITV)		

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	—	—	—	81,000	24,800	0	200	0	0	106,000	53,000	区画線	
国道254号	—	—	—	9,000	3,000	0	0	0	0	12,000	6,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道357号	—	—	—	89,000	16,900	0	100	0	0	106,000	53,000	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	1,113,100	269,300	0	1,600	0	0	1,384,000	692,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	東京20号共同溝			75,800	24,000	0	200	0	0	100,000	50,000		
	┌ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	0	19,900	0	100	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 調布(2)共同溝	L=2.9km	29	75,800	4,100	0	100	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				75,800	24,000	0	200	0	0	100,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号電線共同溝			129,800	5,100	0	100	0	0	135,000	67,500		
	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	9	124,800	5,100	0	100	0	0	130,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	白金台電線共同溝	L=2.2km	3	5,000	0	0	0	0	0	5,000		・路面復旧工事	平成27年度完成予定
国道4号	東京4号電線共同溝			708,500	130,800	30,000	700	0	0	870,000	435,000		
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	159,600	50,200	0	200	0	0	210,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南千住電線共同溝	L=1.3km	10	219,500	50,300	0	200	0	0	270,000		・調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	74,800	25,100	0	100	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	254,600	5,200	30,000	200	0	0	290,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	東京15号電線共同溝			74,800	5,100	0	100	0	0	80,000	40,000		
	北品川電線共同溝	L=0.2km	2	74,800	5,100	0	100	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	東京16号電線共同溝			140,800	13,100	6,000	100	0	0	160,000	80,000		
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	140,800	9,100	0	100	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	0	2,000	3,000	0	0	0	5,000		・調査設計 ・支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	0	2,000	3,000	0	0	0	5,000		・調査設計 ・支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	東京17号電線共同溝			0	10,000	0	0	0	0	10,000	5,000		
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	東京20号電線共同溝			1,120,600	109,200	9,000	1,200	0	0	1,240,000	620,000		
	┌ 府中電線共同溝	L=2.0km	9	235,600	10,200	4,000	200	0	0	250,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	81,800	8,100	0	100	0	0	90,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 高尾電線共同溝	L=4.0km	10	400,800	23,600	5,000	600	0	0	430,000		・調査設計 ・支障物移設保障 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 飛田給・白糸台電線共同溝	L=4.1km	25	157,600	52,200	0	200	0	0	210,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	2	144,800	5,100	0	100	0	0	150,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	┌ 高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	12	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号電線共同溝			269,400	10,300	20,000	300	0	0	300,000	150,000		
	┌ 東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	22	269,400	10,300	20,000	300	0	0	300,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
国道357号	東京357号電線共同溝			294,400	10,300	0	300	0	0	305,000	152,500		
	┌ 東品川電線共同溝	L=1.9km	12	294,400	10,300	0	300	0	0	305,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
計				2,738,300	293,900	65,000	2,800	0	0	3,100,000	1,550,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	中央防波堤外側地区		1,050										
	岸壁(-16m)(耐震) ②	L=400m		712,100	79,600	0	8,270	0	30	800,000	240,000	調査等	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	～臨港道路（南北線）整備事業～												
	10号地その2～中央防波堤外側地区		1,100										
臨港道路	L=2,500m	851,600		1,222,400	600,000	25,730	0	270	2,700,000	900,000	調査・設計等	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
計				1,563,700	1,302,000	600,000	34,000	0	300	3,500,000	1,140,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。