



国関整企画第15号
平成27年5月15日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成27年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,207,168	1,710,620
道路関係	40,455,000	13,801,167
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	594,000	267,300
空港関係	-	-
合計	46,256,168	15,779,087

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,852,796	868,362	30,100	66,731	720,460	0	8,605	3,547,054 (26,618,600)	1,225,013			
河川改修費			1,422,996	744,579	30,100	64,743	720,460	0	6,603	2,989,481 (24,043,000)	992,228			
一般河川改修事業			1,275,206	743,375	30,100	64,141	720,460	0	6,303	2,839,585 (23,545,000)	942,263			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984*	410,506	255,660	0	31,631	59,460	0	221	757,478 (1,732,000)	252,492	富川地区 築堤L=700m 波崎地区 河道掘削V=30千m3 押付地区 ブレロード盛土撤去V=15千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	297,334	130,390	0	2,361	0	0	65	430,150 (13,898,000)	143,383	目吹地区河川防災ステーション 盛土V=50千m3（平成30年度完成予定） 柴崎地区 築堤L=90m（平成29年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	80,366	17,354	30,100	70	0	0	17	127,907 (442,000)	38,372	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	485,000	339,050	0	30,000	661,000	0	6,000	1,521,050 (7,014,000)	507,016	中野台地区 低水護岸L=250m 行徳橋 橋梁下部工・上部工1式（平成30年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	2,000	921	0	79	0	0	0	3,000 (459,000)	1,000	河道計画検討1式 等	<事業展開> 常陸利根川 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円	
特定構造物改築事業			147,790	1,204	0	602	0	0	300	149,896 (498,000)	49,965			
江戸川	行徳可動堰	109	147,790	1,204	0	602	0	0	300	149,896 (498,000)	49,965	橋梁下部工・上部工1式 等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成28年度：約8億円 平成29年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			271,200	3,000	0	118	0	0	1,682	276,000	91,999			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門樋管改善 1箇所	0.3	19,900	3,000	0	9	0	0	91	23,000	7,666	根本川樋管 開閉装置改善		
江戸川	直轄管理区間 L=70km 水門改善等 3箇所	2.6	251,300	0	0	109	0	0	1,591	253,000	84,333	運河水門 開閉装置改善 鋼矢板護岸機能改善 等		
総合水系環境整備事業費			158,600	120,783	0	1,870	0	0	320	281,573 (2,299,600)	140,786			
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	158,600	112,680	0	0	0	0	320	271,600	135,800	佐原地区環境整備事業 PFI事業1式 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全A=1.2ha 江戸川下流部水辺環境創出事業 消波施設L=400m、モニタリング1式（平成28年度完成予定） 利根運河環境整備事業 魚道整備1箇所（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度：約3億円 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	0	8,103	0	1,870	0	0	0	9,973 (2,028,000)	4,986	霞ヶ浦浸漬事業 水環境効果検討1式（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約20億円	

平成27年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			614,436	141,721	692,089	2,749	0	0	1,256	1,452,251 (6,669,610)	416,320		
流況調整河川事業費			6,370	57,133	604	409	0	0	0	64,516 (651,680)	0		
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	6,370	57,133	604	409	0	0	0	64,516 (651,680)	0	施設設計、水理水文調査、環境調査 等	
多目的ダム建設事業費			608,066	84,588	691,485	2,340	0	0	1,256	1,387,735 (6,017,930)	416,320		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600***	608,066	84,588	691,485	2,340	0	0	1,256	1,387,735 (6,017,930)	416,320	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム H28～H31: 約580億円
砂防事業			133,992	60,672	3,299	8,739	0	0	1,161	207,863 (3,402,000)	69,287		
砂防事業費			114,684	50,713	3,238	7,272	0	0	1,100	177,007 (2,897,000)	59,002		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	114,684	50,713	3,238	7,272	0	0	1,100	177,007 (2,897,000)	59,002	粟原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築(平成32年度完成予定) 三沢川流域砂防施設改築(平成32年度完成予定) 内手川砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 川浦床固群 神流川上流部施設改築(平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群(平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 万座川流域施設改築(平成32年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 清川床固群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
地すべり対策事業費			19,308	9,959	61	1,467	0	0	61	30,856 (505,000)	10,285		
鎌原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	19,308	9,959	61	1,467	0	0	61	30,856 (505,000)	10,285	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	
			2,601,224	1,070,755	725,488	78,219	720,460	0	11,022	5,207,168	1,710,620		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 ***：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	2,841	3,285,000	210,900	10,000	100	0	0	3,506,000	1,168,667	調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:神崎成田地区移設補償 ・工事推進:神崎成田地区改良工	事業規模、全体事業費は茨城県区間を含む 神崎IC～大栄JCT L=9.7km(2/4) 平成27年6月7日開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	395,000	693,600	1,396,000	15,400	0	0	2,500,000	833,333	調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:成田～山武地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約7% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	99,500	0	500	0	0	100,000	33,333	調査推進:埋蔵文化財調査	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含 む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	170,000	58,600	0	1,400	0	0	230,000	76,667	調査推進:埋蔵文化財調査 ・工事推進:茂原～木更津地区側道改良工	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	5,000	19,700	34,900	400	0	0	60,000	20,000	調査推進:道路設計 ・用地買収推進:並木～東金山地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約87% 成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	5,000	14,800	39,900	300	0	0	60,000	20,000	調査推進:道路設計 ・用地買収推進:桜田～所地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約44% 成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	39,700	99,400	9,900	1,000	0	0	150,000	50,000	調査推進:道路設計 ・用地買収推進:吉岡地区移設補償 ・工事推進:吉岡地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約81% 四街道市～佐倉市 L=3.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	25,939,400	594,300	1,020,000	36,300	0	0	27,590,000	9,196,667	調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区移設補償 道路休憩施設用地買収 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳> H28:約200億円 H29:約160億円

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,313	1,206,300	92,100	0	7,600	0	0	1,306,000	435,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:栄橋(L=108m)上下部工 日の出歩道橋(L=80m)上下部工 栄町～日の出町地区改良舗装工 浦安地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度開通予定 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6、6/6、8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	2,444,200	83,900	7,000	14,900	0	0	2,550,000	850,000	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 ・工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)上部工 大谷津函渠工 松崎高架橋(L=693m)上部工 松崎Cランプ橋(L=197m)下部工 松崎地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約25億円 H29:約20億円 H30:約8億円	
合 計				33,489,600	1,966,800	2,517,700	77,900	0	0	38,052,000	12,684,000	残事業費:約2,744億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	147,000	50,200	1,600	1,200	0	0	200,000	66,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:豊岡地区移設補償 ・工事推進:豊岡地区改良舗装工 用地進捗率:約25% 事業進捗率:約74% 南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				147,000	50,200	1,600	1,200	0	0	200,000	66,667	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	63,000	5,600	0	400	0	0	69,000	23,000		
	┌ 松戸隧道交差点改良	—	—	48,000	2,700	0	300	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 呼塚交差点改良	—	—	15,000	2,900	0	100	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道16号	千葉16号交差点改良等	—	—	108,000	20,200	0	800	0	0	129,000	43,000		
	┌ 米本団地交差点改良	—	—	51,000	8,600	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 米本団地南交差点改良	—	—	57,000	11,600	0	400	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	78,000	20,200	9,000	800	0	0	108,000	36,000		
	┌ 館山市那古～川名地区交差点改良	—	—	42,000	2,700	0	300	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	┌ 勝山橋歩道整備	—	—	24,000	2,700	3,000	300	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 保田交差点改良	—	—	12,000	14,800	6,000	200	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	249,000	46,000	9,000	2,000	0	0	306,000	102,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	—	124,200	26,800	0	1,000	0	0	152,000	76,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道16号	—	—	—	130,900	26,200	0	900	0	0	158,000	79,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「やちよ」)	
国道51号	—	—	—	37,900	7,900	0	200	0	0	46,000	23,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道126号	—	—	—	1,600	400	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道127号	—	—	—	297,100	56,600	0	2,300	0	0	356,000	178,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
国道357号	—	—	—	6,500	1,500	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線	
合 計			—	598,200	119,400	0	4,400	0	0	722,000	361,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			510,300	11,600	0	3,100	0	0	525,000	262,500		
	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	1	18,900	1,000	0	100	0	0	20,000		・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	28,900	1,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成28年度完成予定
	二ツ木(3)電線共同溝	L=0.8km	3	225,100	3,400	0	1,500	0	0	230,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上本郷電線共同溝	L=1.5km	6	135,100	4,100	0	800	0	0	140,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	名都借・松ヶ丘電線共同溝	L=1.6km	1	102,300	2,100	0	600	0	0	105,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			575,100	16,500	0	3,400	0	0	595,000	297,500		
	堤根電線共同溝	L=2.6km	11	57,500	2,100	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	正連寺電線共同溝	L=1.6km	1	18,900	1,000	0	100	0	0	20,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	柏弥生(2)電線共同溝	L=0.5km	1	28,900	1,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	柏弥生(1)・台本町電線共同溝	L=0.6km	1	13,900	1,000	0	100	0	0	15,000		・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八幡海岸電線共同溝	L=2.2km	8	131,100	3,100	0	800	0	0	135,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	村上・勝田台地区電線共同溝	L=2.6km	2	132,100	2,100	0	800	0	0	135,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五井電線共同溝	L=2.8km	8	185,700	3,200	0	1,100	0	0	190,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下三ヶ尾電線共同溝	L=1.0km	4	7,000	3,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	千葉51号電線共同溝			52,700	2,000	0	300	0	0	55,000	27,500		
	┌ 酒々井(2)電線共同溝	L=1.1km	1	52,700	2,000	0	300	0	0	55,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,138,100	30,100	0	6,800	0	0	1,175,000	587,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～												
	葛南中央地区		51										平成27年度完成予定
	泊地(-12m)	A=354,000m2		221	24,246	0	533	0	0	25,000	11,250	付帯工	
	～予防保全事業～												
	葛南中央地区		31										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=420,000m2		114,664	11,404	0	2,932	0	0	129,000	58,050	浚渫工 40,000m3 調査等	
	千葉中央地区												
	岸壁(-12m)(改良)	240m		403,733	26,409	0	9,858	0	0	440,000	198,000	地盤改良工 付属工	
	計				518,618	62,059	0	13,323	0	0	594,000	267,300	

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。