



国関整企画第15号
平成27年5月15日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成27年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園） 建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成27年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,850,331	3,954,502
道路関係	41,913,000	13,823,001
公園関係	426,577	142,192
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	6,400,000	2,880,000
空港関係	377,933	125,978
合計	59,967,841	20,925,673

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,809,175	1,674,658	894,474	129,540	1,318,341	0	2,503	8,828,691 (30,901,000)	3,302,074			
河川改修費			3,961,475	1,303,126	884,474	101,392	355,341	0	1,856	6,607,664 (28,670,000)	2,198,728			
一般河川改修事業			2,979,391	1,290,226	883,589	100,866	221,341	0	1,326	5,476,739 (27,172,000)	1,821,754			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984*	360,814	325,638	70,000	29,037	540	0	201	786,230 (1,732,000)	262,076	矢田部地区 築堤L=200m、用地A=3.5ha 富川地区 築堤L=700m 波崎地区 河道掘削V=30千m3 押付地区 プレート盛土撤去V=15千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	675,198	181,063	11,254	2,883	459	0	144	871,001 (13,898,000)	290,333	古河築堤 築堤L=1,150m、樋管N=1基 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=1,500m、上段盛土L=2,100m、用地 A=5.3ha、補償1式 柴崎地区 築堤L=90m（平成29年度完成予定） 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	70,195	18,046	26,290	86	0	0	15	114,632 (442,000)	34,389	稲戸井調節池 用地A=6.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	1,184	13,285	1,045	16	342	0	3	15,875 (7,014,000)	5,291	吉川地区 河川防災ステーション整備1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=700m、上段盛土L=2,500m、樋管 N=1基、用地A=2.5ha、補償1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成28年度：約270億円 平成29年度：約250億円 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	719,000	69,170	25,000	1,650	0	0	180	815,000 (1,008,000)	271,666	坂手地区 築堤L=300m（平成28年度完成予定） 中妻地区 築堤L=700m（平成29年度完成予定） 三坂地区 用地A=1.0ha 等	<事業展開> 鬼怒川 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	530,000	133,571	5,000	4,170	0	0	260	673,001 (691,000)	224,333	十和地区 築堤L=950m（平成28年度完成予定） 長助町地区 用地A=0.2ha（平成30年度完成予定） 樋橋地区 築堤L=970m（平成27年度完成予定） 等	<事業展開> 小貝川 平成28年度：約9億円 平成29年度：約9億円 平成30年度：約9億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	338,000	104,453	0	13,421	0	0	126	456,000 (459,000)	152,000	大山地区 浚渫V=2.6千m3（平成28年度完成予定） 十四番地区 波浪対策L=1,340m（平成27年度完成予定） 等	<事業展開> 常陸利根川 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228**	63,000	320,000	735,000	22,803	220,000	0	197	1,361,000 (1,544,000)	453,666	大野地区 用地A=2.5ha、補償1式、附帯道路用地1式 勝田地区 用地A=0.4ha、補償1式 等	<事業展開>** 那珂川 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	222,000	125,000	10,000	26,800	0	0	200	384,000	128,000	笠磐地区 河道掘削V=38千m3（平成30年度完成予定） 辰ノ口地区 補償1式 等	<事業展開> 久慈川 平成28年度：約3億円 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円	

平成27年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			内訳												計
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費						
特定構造物改築事業			982,084	12,900	885	526	134,000	0	530	1,130,925 (1,498,000)	376,974				
利根川下流	戸田井排水機場	27	853,000	4,848	0	0	0	0	152	858,000	286,000	排水機場改築1式 等（平成28年度完成予定）	<事業展開> 戸田井排水機場 平成28年度：約1億円		
江戸川	行徳可動堰	109	129,084	1,052	0	526	0	0	263	130,925 (498,000)	43,641	橋梁下部工・上部工1式 等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成28年度：約8億円 平成29年度：約4億円		
那珂川	県道水府橋架替	156	0	7,000	885	0	134,000	0	115	142,000	47,333	橋梁下部工・上部工1式、旧橋撤去1式 等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 県道水府橋 平成28年度：約1億円 平成29年度：1億円未満		
河川工作物関連応急対策事業費			42,700	0	0	18	0	0	282	43,000	14,333				
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門改善 1箇所	0.5	42,700	0	0	18	0	0	282	43,000	14,333	稲戸井排水門 開閉装置改善			
総合水系環境整備事業費			805,000	371,532	10,000	28,130	963,000	0	365	2,178,027 (2,188,000)	1,089,013				
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 8	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	10,000	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 モニタリング1式（平成29年度完成予定）等			
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	675,000	341,532	10,000	28,130	963,000	0	365	2,018,027 (2,028,000)	1,009,013	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区附帯工事1式、水環境効果検討1式（平成30年度完成予定） 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 前浜工L=250m、モニタリング1式（平成28年度完成予定） 北浦浄化対策 モニタリング1式（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約20億円		
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	16	130,000	10,000	0	0	0	0	0	140,000	70,000	水戸地区環境整備事業(桜川) 管理用通路L=800m（平成27年度完成予定） 水戸地区環境整備事業(那珂川) 管理用通路L=1,690m（平成27年度完成予定） かつら地区環境整備事業 低水護岸L=50m（平成27年度完成予定）等			
ダム事業			694,289	625,030	507,167	5,418	0	0	1,011	1,832,915 (7,267,085)	589,527				
流況調整河川事業費			57,980	519,967	5,496	3,721	0	0	0	587,164 (651,680)	195,503				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900***	57,980	519,967	5,496	3,721	0	0	0	587,164 (651,680)	195,503	施設設計、水理水文調査、環境調査 等			
多目的ダム建設事業費			441,152	61,369	501,671	1,697	0	0	911	1,006,800 (6,017,930)	302,040				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600****	441,152	61,369	501,671	1,697	0	0	911	1,006,800 (6,017,930)	302,040	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>**** ハッ場ダム H28～H31：約580億円		

平成27年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			内訳							計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
堰堤改良費			140,157	24,794	0	0	0	0	0	0	164,951 (523,475)	54,984		
	利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	46,490	24,794	0	0	0	0	0	71,284 (186,300)	23,762	施設改良工事 等	
	利根川五十里ダム	放流設備の改良等	24	93,667	0	0	0	0	0	0	93,667 (337,175)	31,222	放流設備設計 等（平成30年度完成予定）	<事業展開> 五十里ダム 平成28年度：約5億円 平成29年度：約8億円 平成30年度：約4億円
総合水系環境整備事業費			55,000	18,900	0	0	0	0	0	100	74,000	37,000		
	利根川水系（常陸川水門）	常陸川水門 自然再生	利根川水系 （常陸川水門） 16	55,000	18,900	0	0	0	0	100	74,000	37,000	魚道整備工 等	
砂防事業			110,528	50,047	2,721	7,208	0	0	0	957	171,461 (3,402,000)	57,153		
砂防事業費			94,601	41,832	2,671	5,998	0	0	0	907	146,009 (2,897,000)	48,669		
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	94,601	41,832	2,671	5,998	0	0	907	146,009 (2,897,000)	48,669	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築（平成32年度完成予定） 三沢川流域砂防施設改築（平成32年度完成予定） 内手川砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 川浦床固群 神流川上流部施設改築（平成31年度完成予定） 榑倉川砂防堰堤群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遑沢川床固群 万座川流域施設改築（平成32年度完成予定） 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群（平成32年度完成予定） 滑川床固群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
地すべり対策事業費			15,927	8,215	50	1,210	0	0	0	50	25,452 (505,000)	8,484		
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	15,927	8,215	50	1,210	0	0	50	25,452 (505,000)	8,484	集水井工 用地取得A=0.1ha 等	
災害復旧事業			16,950	59	0	254	0	0	0	1	17,264	5,748		
	河川等災害復旧費（河川 26災）		16,950	59	0	254	0	0	0	1	17,264	5,748		
	小貝川	筑西市古内地区 L=141m	1.2	16,950	59	0	254	0	0	1	17,264	5,748	筑西市古内地区護岸 L=21m（平成27年度完成予定）	
合計				5,630,942	2,349,794	1,404,362	142,420	1,318,341	0	4,472	10,850,331	3,954,502		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

****：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	710	758,100	654,600	2,554,000	1,300	0	0	3,968,000	992,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進:潮来・行方・銚田地区用地買収 工事着手:潮来・行方・銚田地区改良工 潮来・銚田地区跨道橋 	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約10% 潮来IC～(仮称)銚田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	39,900	73,000	5,000	100	0	0	118,000	39,333	<ul style="list-style-type: none"> 【久喜白岡JCT～五霞IC】 調査推進:道路設計 用地買収推進:五霞地区移設補償 工事推進:五霞IC地区改良工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	30,223,800	721,200	276,000	7,000	0	0	31,228,000	10,409,333	<ul style="list-style-type: none"> 【五霞IC～境古河IC】 調査推進:道路設計 工事推進:利根川渡河部護岸工 【境古河IC～つくば中央IC】 調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進:坂東～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 常総つくば地区改良工 山崎高架橋(L=198m)上部工 飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工 花島高架橋(L=812m)上部工 鬼怒川橋(L=352m)上部工 三坂高架橋(L=338m)上部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工 小貝川橋(L=224m)上部工 上郷高架橋(L=582m)上部工 高須賀第2高架橋(L=516m)上部工 西谷田川橋(L=130m)上部工 谷田川高架橋(L=863m)上部工 柳橋高架橋(L=958m)上部工 中里坂東高架橋(L=26m)上部工 江川橋(L=55m)上部工 高須賀第1高架橋(L=303m)上部工 坂東～つくば地区跨道橋 	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65% 境古河IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成27年度開通予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等 が速やかに完了する場合)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栗)	L=40.0km	2,841	659,000	110,000	0	0	0	0	769,000	256,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:調査設計 工事推進:稲敷河内地区改良工 	事業規模、全体事業費は千葉県区間を含む
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	142,000	12,800	0	200	0	0	155,000	51,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 工事推進:柳橋～大和田地区改良工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約2億円

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	104,000	69,700	0	300	0	0	174,000	58,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:五霞跨道橋(L=118m)下部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	75,000	42,900	5,000	100	0	0	123,000	41,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収 ・工事推進:遠山町・城中町地区改良工 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約77% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	0	120,000	20,000	0	0	0	140,000	46,667	調査推進:道路設計、用地調査、用地買収 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	2,309,000	22,500	0	2,500	0	0	2,334,000	778,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:上高津高架橋(L=575m)上部工 常名高架橋(L=972m)上部工 新東橋(L=89m)上部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約25億円	
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	228,000	46,500	100,000	500	0	0	375,000	125,000	・調査推進:道路設計、環境調査、 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:栗又四ヶ地区用地買収 ・工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工 東田中地区改良工 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約64% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	226,000	69,500	100,000	500	0	0	396,000	132,000	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収推進:石名坂～大みか地区用地買収 ・工事推進:茂宮川橋(L=114m)下部工 用地進捗率:約30% 事業進捗率:約29% 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	0	89,700	100,000	300	0	0	190,000	63,333	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収着手:国分町地区用地買収 会瀬町地区用地買収 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	185	0	24,900	0	100	0	0	25,000	8,333	・調査推進:測量、地質調査 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	5,000	75,000	0	0	0	0	80,000	26,667	・調査推進:耐震補強設計 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	18,000	42,600	127,000	400	0	0	188,000	62,667	・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約81% 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	2,000	3,000	5,000	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:長方地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約23% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	11,000	16,000	5,000	0	0	0	32,000	10,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉地区用地買収 ・工事推進:小泉南地区改良工 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約90% 潮来市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				34,800,800	2,193,900	3,297,000	13,300	0	0	40,305,000	13,104,334	残事業費:約2,821億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	6,000	2,000	0	0	0	0	8,000	2,667	調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	10,000	229,700	0	300	0	0	240,000	80,000	調査推進:橋梁設計、環境調査 ・工事推進:洲崎・大船津地区改良工	事業進捗率:1% 潮来市～鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				16,000	231,700	0	300	0	0	248,000	82,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	93,000	9,000	0	0	0	0	102,000	34,000		
	白山歩道橋整備	—	—	12,000	0	0	0	0	0	12,000		・工事	平成27年度完成予定
	市毛十字路交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
	孫目十字路交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
	酒門町交差点改良	—	—	21,000	9,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道50号	茨城50号交差点改良等	—	—	102,000	17,800	0	200	0	0	120,000	40,000		
	水戸駅北口歩道整備	—	—	81,000	8,800	0	200	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	サントル千波交差点改良	—	—	21,000	9,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	42,000	0	0	0	0	0	42,000	14,000		
	汲上歩道整備	—	—	12,000	0	0	0	0	0	12,000		・工事	平成27年度完成予定
	塩崎交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
合 計			—	237,000	26,800	0	200	0	0	264,000	88,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	-	-	-	118,000	7,900	0	100	0	0	126,000	63,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ごか」、「まぐらがの里こが」)	
国道6号	-	-	-	234,000	25,700	0	300	0		260,000	130,000	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道50号	-	-	-	84,000	11,900	0	100	0		96,000	48,000	道路標識、区画線	
国道51号	-	-	-	112,000	11,800	0	200	0		124,000	62,000	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
合 計			-	548,000	57,300	0	700	0	0	606,000	303,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考		
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道4号	茨城4号電線共同溝			0	10,000	0	0	0	0	10,000	5,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	古河大堤電線共同溝	L=0.9km	4	0	10,000	0	0	0	0	10,000					
国道6号	茨城6号電線共同溝			353,500	46,100	0	400	0	0	400,000	200,000	調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	中村南電線共同溝	L=1.7km	5	179,200	10,600	0	200	0	0	190,000					
	国府電線共同溝	L=0.5km	3	20,000	0	0	0	0	0	20,000				引込管等工事	平成29年度完成予定
	市毛電線共同溝	L=2.4km	7	89,600	10,300	0	100	0	0	100,000				調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	田尻町電線共同溝	L=0.6km	2	64,700	5,200	0	100	0	0	70,000				調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	佐和電線共同溝	L=1.4km	5	0	20,000	0	0	0	0	20,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
国道50号	茨城50号電線共同溝			79,200	700	0	100	0	0	80,000	40,000	調査設計 路面復旧	平成27年度完成予定		
	大塚町電線共同溝	L=1.7km	24	59,200	700	0	100	0	0	60,000					
	米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	20,000	0	0	0	0	0	20,000				路面復旧	平成27年度完成予定
計				432,700	56,800	0	500	0	0	490,000	245,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：200ha	443	340,000	85,800	0	759	0	23	426,582	5	426,577	142,192	【工事】 ・休憩避難施設整備 N=2箇所 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・トイレ棟整備 N=2箇所 【設計】 ・古民家整備実施設計 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		443	340,000	85,800	0	759	0	23	426,582	5	426,577	142,192		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料等	5

平成27年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～													
	(常陸那珂港区) 外港地区		1,079											
	防波堤(東)	L=2,300m		336,843	72,770	39,516	20,807	0	64	470,000	211,500	ケーソン据付 1函 基礎工 7,600m ³	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	～常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～													
	(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		63											
	岸壁(-12m)(耐震)	L=270m		23,824	1,707	3,312	1,153	0	4	30,000	13,500	上部工、舗装工	平成27年度完成予定	
	航路・泊地(-12m)	A=89,000m ²		240,137	21,078	16,031	12,714	0	40	290,000	130,500	浚渫工 62,000m ³		
	泊地(-12m)	A=10,000m ²		75,431	6,415	4,291	3,851	0	12	90,000	40,500	浚渫工 10,000m ³		
	～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～													
	(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		65											
岸壁(-12m)	L=270m	0		30,000	0	0	0	0	30,000	13,500	調査・設計	平成32年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定		
計				676,235	131,970	63,150	38,525	0	120	910,000	409,500			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成27年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		980										
	防波堤(中央)	L=900m		597,720	34,360	0	7,920	0	0	640,000	288,000	長周期波対策施設 104m	平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤(南)	L=1,210m		3,069,437	65,250	0	45,313	0	0	3,180,000	1,431,000	ケーソン据付 2函 ケーソン製作(陸上)4函 ケーソン製作(完成)6函 基礎工 100,000m3	
	航路・泊地(-14m)	A=362,000m2		1,565,314	34,702	0	69,984	0	0	1,670,000	751,500	浚渫工 270,200m3	
計		5,232,471		134,312	0	123,217	0	0	5,490,000	2,470,500			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成27年度当初 百里飛行場(茨城県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
百里飛行場	エプロン新設	-	-	331,704	30,229	0	0	0	0	361,933	125,978	エプロン拡張		
	照明施設	-	-	6,000	0	0	0	0	0	6,000		エプロン拡張		
	電源施設	-	-	10,000	0	0	0	0	0	10,000		エプロン拡張		
計				347,704	30,229	0	0	0	0	377,933	125,978			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。