

# 新規事業候補箇所の選定の考え方

---

## 直轄国道区間リスト・箇所図

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(1)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
1	一般国道4号	埼玉県	11300040010	1.3	20.4	4	○	○			1	足立草加道路		
2	一般国道4号	埼玉県	11300040020	2.2	20.4	4	○	○						
3	一般国道4号	埼玉県	11300040030	1.4	20.4	4	○	○						
4	一般国道4号	埼玉県	11300040170	3.7	32.2	4	○	○			2	東埼玉道路	○	
5	一般国道4号	埼玉県	11300040340	0.1	11.6	2		○						
6	一般国道4号東埼玉道路	埼玉県	11300040510	0.1	83.0	2	○	○			3	東埼玉道路(専用部)	○	
7	一般国道4号東埼玉道路	埼玉県	11300040560	0.9	57.2	2		○						
8	一般国道4号	埼玉県	11300040580	1.6	58.0	2	○	○						
9	一般国道4号	埼玉県	11300040190	1.7	46.6	4		○			4	東埼玉道路延伸		
10	一般国道4号	埼玉県	11300040200	2.5	46.6	4		○						
11	一般国道4号	埼玉県	11300040240	1.1	46.1	2	○	○						
12	一般国道4号	埼玉県	11300040250	2.8	46.1	2	○	○						
13	一般国道4号	埼玉県	11300040260	0.4	46.1	2	○							
14	一般国道4号	栃木県	9300040500	3.6	14.0	2	○	○			5	矢板拡幅	○	○
15	一般国道4号	栃木県	9300040510	1.5	14.0	2	○	○						
16	一般国道4号	栃木県	9300040520	0.3	14.0	2	○	○						
17	一般国道4号	栃木県	9300040530	1.7	14.0	2	○	○						
18	一般国道4号	栃木県	9300040540	1.3	14.0	2	○	○			6	矢板大田原バイパス		
19	一般国道4号	栃木県	9300040550	0.3	11.0	2	○	○						
20	一般国道4号	栃木県	9300040560	0.5	11.0	2	○							
21	一般国道4号	栃木県	9300040570	2.1	11.0	2	○	○						
22	一般国道4号	栃木県	9300040580	1.1	11.0	2	○							
23	一般国道4号	栃木県	9300040650	1.2	12.0	2	○				7	那須塩原市西富山～上大塚新田	○	

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(2)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
24	一般国道6号	千葉県	12300060020	0.3	18.1	4		○			8	松戸地区		
25	一般国道6号	千葉県	12300060030	0.8	18.1	4	○	○	○					
26	一般国道6号	千葉県	12300060040	0.2	18.1	4		○						
27	一般国道6号	千葉県	12300060050	0.3	18.1	4	○	○						
28	一般国道6号	千葉県	12300060060	2.3	18.1	4	○	○						
29	一般国道6号	千葉県	12300060070	1.5	18.1	4	○	○						
30	一般国道6号	茨城県	8300060060	1.3	17.0	2	○	○		9	藤代バイパス4車線化	○		
31	一般国道6号	茨城県	8300060070	2.1	14.0	2	○			10	牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	○		
32	一般国道6号	茨城県	8300060120	3.6	13.0	2	○	○		11	千代田石岡バイパス	○		
33	一般国道6号	茨城県	8300060270	0.9	20.0	4	○	○						
34	一般国道6号	茨城県	8300060280	2.5	14.0	2	○	○						
35	一般国道6号	茨城県	8300060290	2.5	14.0	2	○							
36	一般国道6号	茨城県	8300060380	1.9	13.5	2	○			12	美野里バイパス			
37	一般国道6号	茨城県	8300060400	2.9	12.0	2		○		13	茨城町バイパス	○		
38	一般国道6号	茨城県	8300060440	3.6	14.3	2	○							
39	一般国道6号	茨城県	8300060450	1.4	12.0	2	○							
40	一般国道6号	茨城県	8300060460	1.0	12.0	2	○	○		14	東海拡幅	○		
41	一般国道6号	茨城県	8300060650	0.8	25.0	4		○						
42	一般国道6号	茨城県	8300060660	2.0	17.0	2	○	○						
43	一般国道6号	茨城県	8300060670	2.2	14.5	2	○	○						

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(3)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
44	一般国道6号	茨城県	8300060730	5.1	13.5	2	○	○			15	日立バイパス(R245拡幅)	○	
45	一般国道6号	茨城県	8300060740	0.2	13.5	2	○							
46	一般国道6号	茨城県	8300060750	0.3	13.5	2	○	○						
47	一般国道6号	茨城県	8300060760	2.4	13.5	2	○	○						
48	一般国道6号	茨城県	8300060790	0.4	13.5	2	○							
49	一般国道6号	茨城県	8300060800	0.4	13.5	2	○	○		16	日立バイパス(I期)	○		
50	一般国道6号	茨城県	8300060810	2.0	13.5	2	○	○						
51	一般国道6号	茨城県	8300060820	1.0	13.5	2	○	○						
52	一般国道6号	茨城県	8300061210	4.2	9.5	2	○							
53	一般国道6号	茨城県	8300060830	3.4	16.0	2	○	○						
54	一般国道6号	茨城県	8300060840	1.1	13.5	2		○		17	日立北茨城道路			
55	一般国道6号	茨城県	8300060850	4.7	13.5	2		○	○					
56	一般国道6号	茨城県	8300060860	0.7	13.5	2			○					
57	一般国道6号	茨城県	8300060870	3.4	14.4	2	○	○	○					
58	一般国道6号	茨城県	8300060880	3.2	14.3	2	○							
59	一般国道6号	茨城県	8300060890	0.4	13.8	2	○							
60	一般国道6号	茨城県	8300060900	4.3	13.0	2		○	○					
61	一般国道6号	茨城県	8300060910	0.0	13.0	2			○					
62	一般国道6号	茨城県	8300060920	3.6	13.0	2		○	○					
63	一般国道6号	茨城県	8300060930	1.9	13.0	2	○	○	○					
64	一般国道6号	茨城県	8300060940	0.7	13.0	2	○	○		18	勿来バイパス	○	○	
65	一般国道6号	茨城県	8300060950	0.2	13.0	2		○						
66	一般国道16号	神奈川県	14300160050	0.8	22.0	4	○	○	○	19	夏島以南			
67	一般国道16号	神奈川県	14300160060	2.5	22.0	4	○	○	○					
68	一般国道16号	神奈川県	14300160070	1.5	22.0	4	○	○	○					
69	一般国道16号	神奈川県	14300160080	2.2	22.0	4	○	○	○					

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(4)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熱度 ※1	周辺ネットワーク の整備状況 ※2
70	一般国道16号	千葉県	12300160020	2.9	23.3	4		○			20	千葉柏道路		
71	一般国道16号	千葉県	12300160030	2.8	23.3	4	○	○						
72	一般国道16号	千葉県	12300160040	2.0	23.3	4		○						
73	一般国道16号	千葉県	12300160050	5.1	21.1	4	○	○						
74	一般国道16号	千葉県	12300160060	1.2	21.1	4		○						
75	一般国道16号	千葉県	12300160070	1.6	21.0	4	○	○						
76	一般国道16号	千葉県	12300160080	1.4	21.0	4	○	○						
77	一般国道16号	千葉県	12300160090	2.8	21.1	4	○	○						
78	一般国道16号	千葉県	12300160100	3.5	21.1	4	○	○						
79	一般国道16号	千葉県	12300160110	1.1	21.1	4	○	○						
80	一般国道16号	千葉県	12300160120	3.7	21.1	4		○						
81	一般国道16号	千葉県	12300160150	1.5	21.1	4		○						
82	一般国道16号	千葉県	12300160160	0.6	21.1	4	○							
83	一般国道16号	千葉県	12300160190	0.7	21.1	4	○	○						
84	一般国道16号	千葉県	12300160210	1.5	20.6	4		○						
85	一般国道16号	千葉県	12300160220	0.5	20.6	4	○							
86	一般国道16号	千葉県	12300160230	2.7	20.1	4		○						
87	一般国道16号	千葉県	12300160240	3.0	21.1	4	○	○						
88	一般国道16号	千葉県	12300160290	3.0	22.7	4	○	○		21	穴川地区			
89	一般国道16号	千葉県	12300160300	0.7	58.0	4	○							
90	一般国道17号	埼玉県	11300170170	0.3	42.7	6		○		22	新大宮上尾道路	○		
91	一般国道17号	埼玉県	11300170180	0.4	42.7	6		○						
92	一般国道17号	埼玉県	11300170190	0.7	36.5	6	○	○						
93	一般国道17号	埼玉県	11300170200	0.5	36.5	6		○						
94	一般国道17号	埼玉県	11300170210	0.6	60.1	6	○	○						
95	一般国道17号	埼玉県	11300170220	1.5	41.8	6		○						
96	一般国道17号	埼玉県	11300171130	1.2	52.6	2	○							

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(5)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
97	一般国道17号	埼玉県	11300170520	0.7	58.0	4		○			23	熊谷渋川連絡道路(上之南～肥塚)	○	
98	一般国道17号	埼玉県	11300170530	0.4	58.0	4	○							
99	一般国道17号	埼玉県	11300170540	2.4	58.0	4	○							
100	一般国道17号	埼玉県	11300170680	1.4	42.7	2	○				24	本庄道路(Ⅱ期)	○	
101	一般国道17号	埼玉県	11300170700	1.1	16.2	2		○						
102	一般国道17号	埼玉県	11300170710	0.4	17.0	2		○						
103	一般国道17号	埼玉県	11300170720	1.4	17.5	2		○						
104	一般国道17号	埼玉県	11300170730	1.3	17.8	2	○	○						
105	一般国道17号	埼玉県	11300171030	0.3	16.1	2	○	○			25	与野大宮道路	○	
106	一般国道17号	埼玉県	11300171040	0.3	16.0	2	○							
107	一般国道18号	群馬県	10300180100	1.8	22.5	2	○	○			26	安中松井田道路		
108	一般国道18号	群馬県	10300180110	0.5	22.5	2		○						
109	一般国道18号	群馬県	10300180140	2.3	22.5	2		○						
110	一般国道18号	長野県	20300180380	1.0	10	2	○				27	坂城更埴BP(1工区)	○	
111	一般国道18号	長野県	20300180390	0.5	10	2			○					
112	一般国道18号	長野県	20300180400	0.9	10	2		○						
113	一般国道18号	長野県	20300180420	0.9	11	2		○						
114	一般国道18号	長野県	20300180430	0.3	10	2		○						
115	一般国道18号	長野県	20300180440	2.0	10	2		○						
116	一般国道18号	長野県	20300180450	2.3	10	2	○	○						
117	一般国道18号	長野県	20300180480	1.2	26	4	○	○			28	坂城更埴BP(4工区)	○	
118	一般国道19号	長野県	20300190330	3.1	10.5	2	○	○			29	塩尻拡幅	○	

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(6)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワーク の整備状況 ※2
119	一般国道19号	長野県	20300190380	0.5	11.5	2	○	○			30	松本拡幅	○	
120	一般国道19号	長野県	20300190390	0.9	11.5	2	○	○						
121	一般国道19号	長野県	20300190400	1.6	12	2	○							
122	一般国道19号	長野県	20300190410	1.8	18	2	○	○						
123	一般国道19号	長野県	20300190420	1.3	18	2	○	○						
124	一般国道19号	長野県	20300190430	1.0	18.0	2	○	○						
125	一般国道19号	長野県	20300190450	1.3	11.5	2	○	○	○					
126	一般国道20号	東京都	13300200630	0.4	22	4	○	○		○	31	日野バイパス(日野市~八王子市)		
127	一般国道20号	山梨県	19300200020	0.3	9.25	2	○	○			32	上野原~大月		
128	一般国道20号	山梨県	19300200030	0.2	9.25	2	○	○						
129	一般国道20号	山梨県	19300200040	0.6	9.25	2	○	○						
130	一般国道20号	山梨県	19300200060	1.2	9.25	2		○						
131	一般国道20号	山梨県	19300200070	4.2	9.25	2	○	○	○					
132	一般国道20号	山梨県	19300200090	6.0	9	2		○	○					
133	一般国道20号	山梨県	19300200100	3.6	9	2		○	○					
134	一般国道20号	山梨県	19300200110	0.2	9	2		○						
135	一般国道20号	山梨県	19300200120	1.0	9	2	○	○						
136	一般国道20号	山梨県	19300200130	1.4	9	2	○	○						
137	一般国道20号	山梨県	19300200190	1.9	11	2	○	○			33	大月~勝沼		
138	一般国道20号	山梨県	19300200200	2.2	11	2		○						
139	一般国道20号	山梨県	19300200210	0.2	11	2		○						
140	一般国道20号	山梨県	19300200220	5.6	11	2		○						
141	一般国道20号	山梨県	19300200230	2.3	11	2		○						
142	一般国道20号	山梨県	19300200250	2.6	9.25	2		○						
143	一般国道20号	山梨県	19300200260	1.2	9.25	2		○						
144	一般国道20号	山梨県	19300200270	0.3	9.25	2		○						
145	一般国道20号	山梨県	19300200280	3.1	9.25	2		○	○					
146	一般国道20号	山梨県	19300200290	0.6	9.25	2		○						

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(7)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
147	一般国道20号	山梨県	19300200440	0.5	22	4	○	○			34	新山梨環状道路(北部区間 II期)	○	
148	一般国道20号	山梨県	19300200450	1.2	22	4	○							
149	一般国道20号	山梨県	19300200460	1.1	22	4	○	○						
150	一般国道20号	山梨県	19300200470	0.5	22	4	○	○						
151	一般国道20号	山梨県	19300200480	0.8	22	4	○	○						
152	一般国道20号	山梨県	19300200490	0.4	22.25	4	○							
153	一般国道20号	長野県	20300200190	0.2	10.5	2	○				35	諏訪BP		
154	一般国道20号	長野県	20300200200	2.1	10.5	2	○	○						
155	一般国道20号	長野県	20300200210	1.2	10.5	2	○	○						
156	一般国道20号	長野県	20300200220	0.6	11	2	○	○						
157	一般国道20号	長野県	20300200230	2.0	11.0	2		○						
158	一般国道20号	長野県	20300200250	1.5	10.0	2	○							
159	一般国道50号	茨城県	8300500190	2.5	11.0	2	○	○			36	協和バイパス		
160	一般国道50号	茨城県	8300500200	1.6	11.0	2	○							
161	一般国道50号	茨城県	8300500210	3.1	12.5	2	○	○						
162	一般国道50号	茨城県	8300500260	3.5	13.8	2		○			37	岩瀬拡幅	○	
163	一般国道50号	茨城県	8300500290	3.9	13.3	2	○	○			38	岩瀬笠間道路		
164	一般国道50号	茨城県	8300500300	3.3	13.3	2	○	○						
165	一般国道50号	茨城県	8300500340	5.9	11.3	2		○			39	笠間バイパス		
166	一般国道51号	茨城県	8300510090	3.3	11.0	2	○	○			40	潮来バイパス	○	
167	一般国道51号	茨城県	8300510100	0.9	11.0	2	○							
168	一般国道51号	茨城県	8300510110	1.4	11.0	2	○							
169	一般国道51号	茨城県	8300510130	1.7	11.8	2	○	○			41	鹿嶋バイパス	○	
170	一般国道51号	茨城県	8300510150	1.7	27.0	2		○						
171	一般国道51号	茨城県	8300510170	1.5	27.0	2		○						
172	一般国道51号	茨城県	8300510190	6.0	12.3	2		○						
											42	大野拡幅		

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの



# 【参考資料】直轄国道区間リスト(8)

区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
173	一般国道51号	茨城県	8300510210	4.5	19.1	2		○			43	太洋銚田拡幅		
174	一般国道51号	茨城県	8300510220	4.9	20.0	2		○						
175	一般国道51号	茨城県	8300510230	4.3	20.0	2		○						
176	一般国道51号	茨城県	8300510240	4.3	20.0	2		○			44	旭大洗拡幅		
177	一般国道51号	茨城県	8300510250	4.1	20.0	2	○	○						
178	一般国道51号	茨城県	8300510320	4.2	15.9	2	○	○			45	水戸拡幅	○	
179	一般国道51号	茨城県	8300510330	0.8	16.1	2		○						
180	一般国道51号	千葉県	12300510040	0.4	9.15	2	○				46	貝塚ランプ		
181	一般国道51号	千葉県	12300510050	1.9	8.95	2		○						
182	一般国道52号	山梨県	19300520540	0.4	9.25	2		○			47	富竹拡幅	○	
183	一般国道52号	山梨県	19300520550	0.4	9.3	2	○							
184	一般国道52号	山梨県	19300520560	0.8	9.3	2	○	○						
185	一般国道52号	山梨県	19300520570	1.5	9.25	2	○	○						
186	一般国道127号	千葉県	12301270010	3.8	26.5	4	○	○	○		48	館山バイパス	○	
187	一般国道127号	千葉県	12301270020	1.4	25	2	○							
188	一般国道127号	千葉県	12301270030	0.6	27	4		○						
189	一般国道139号	山梨県	19301390240	2.1	10.25	2	○	○			49	国道139号西桂バイパス		
190	一般国道139号	山梨県	19301390250	1.1	10.3	2		○						
191	一般国道139号	山梨県	19301390260	0.4	9.8	2		○						
192	一般国道139号	山梨県	19301390270	2.4	9.8	2	○	○			50	国道139号都留バイパス(Ⅱ期)		
193	一般国道139号	山梨県	19301390340	4.4	10.0	2	○	○	○		51	国道139号田野倉バイパス	○	
194	一般国道246号	神奈川県	14302460410	1.9	14.2	2	○	○			52	厚木秦野道路(厚木北～伊勢原北)	○	
195	一般国道246号	神奈川県	14302460420	1.2	14.2	2	○	○						

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間リスト(9)

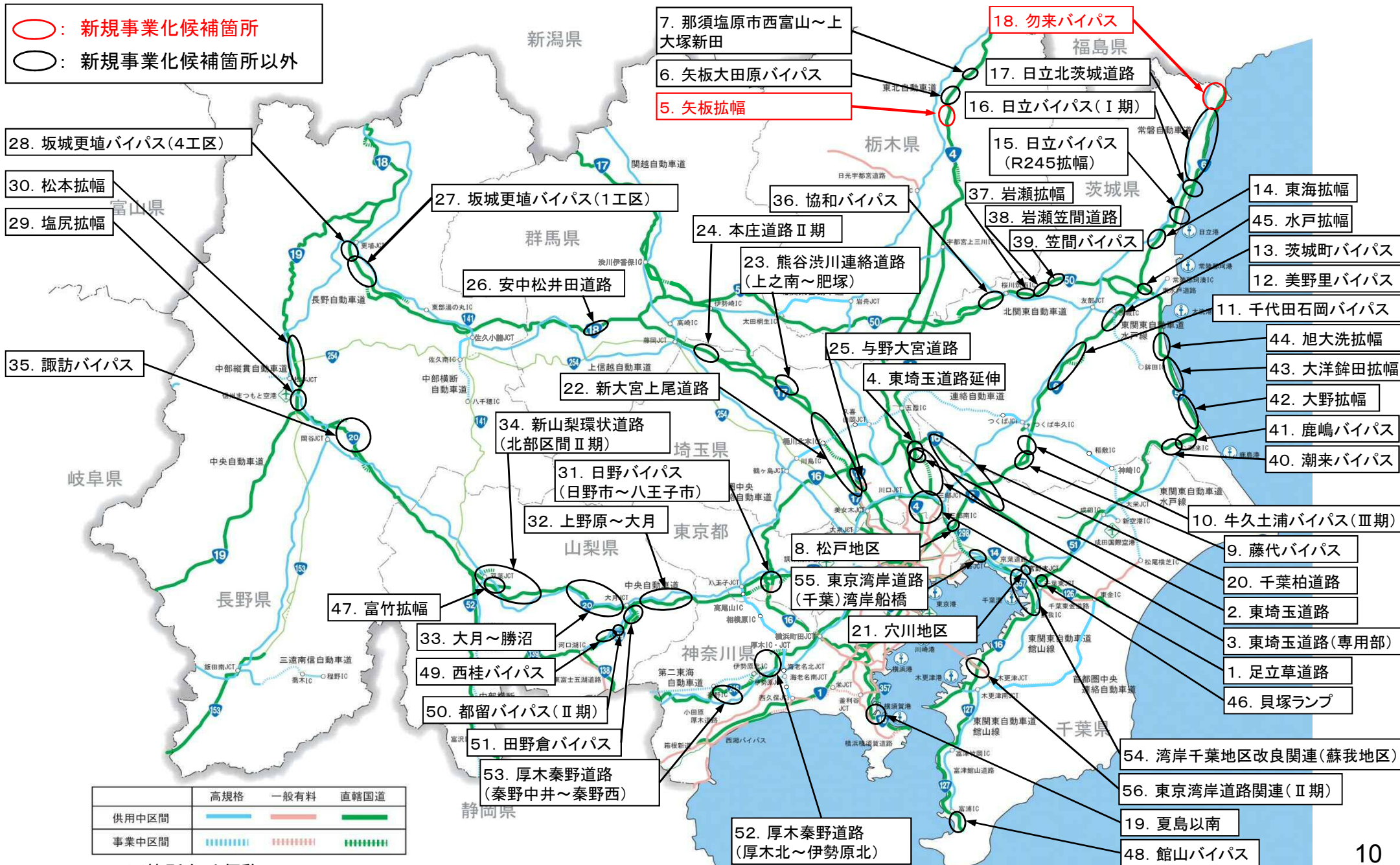
区間 No	路線	都県	センサス 区間番号	現況			指標				箇所 No	箇所名(仮称)	改築事業としての実施環境の確認	
				延長 (km)	道路部 幅員 (m)	車線 数	社会 経済	交通 安全	防災	まち づくり			調査熟度 ※1	周辺ネットワー クの整備状況 ※2
196	一般国道246号	神奈川県	14302460500	0.1	14	2		○			53	厚木秦野道路(秦野中井～秦野西)	○	
197	一般国道246号	神奈川県	14302460510	3.0	14.0	2	○	○						
198	一般国道246号	神奈川県	14302460520	1.5	17.4	2	○	○						
199	一般国道246号	神奈川県	14302460530	0.2	17.4	2	○							
200	一般国道246号	神奈川県	14302460540	3.6	17.4	2	○		○					
201	一般国道357号	千葉県	12303570010	0.6	28.4	4	○	○			54	湾岸千葉地区改良関連(蘇我地区)	○	
202	一般国道357号	千葉県	12303570020	0.9	28.4	4		○						
203	一般国道357号	千葉県	12303570030	1.9	28.4	4	○	○	○					
204	一般国道357号	千葉県	12303570040	0.7	22.9	4	○							
205	一般国道357号	千葉県	12303570050	1.8	22.9	4		○	○					
206	一般国道357号	千葉県	12303570060	0.3	50.0	6	○	○						
207	一般国道357号	千葉県	12303570130	3.2	91.2	4		○	○					
208	一般国道357号	千葉県	12303570140	0.0	86.0	4	○	○			55	東京湾岸道路(千葉)湾岸船橋		
209	一般国道357号	千葉県	12303570150	1.9	86.0	4	○	○						
210	一般国道357号	千葉県	12303570160	1.7	49.5	4	○	○	○					
211	一般国道357号	千葉県	12303570170	0.8	98.0	4	○	○	○					
212	一般国道357号	千葉県	12303570180	1.3	98.0	4			○					
213	一般国道409号	千葉県	12304090100	0.3	12.75	2		○			56	東京湾横断道路関連(Ⅱ期)	○	
214	一般国道409号	千葉県	12304090120	2.0	12.75	2		○	○					
215	一般国道409号	千葉県	12304090130	0.1	12.75	2			○					
216	一般国道409号	千葉県	12304090140	1.4	17	2	○		○					

※1 都市計画決定等により詳細なルート・構造が確定したもの

※2 ネットワーク形成の観点から次に着手すべき箇所であり、かつ隣接区間の整備に一定程度の目処がたったもの

# 【参考資料】直轄国道区間 箇所図

○：新規事業化候補箇所  
○：新規事業化候補箇所以外



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間	<span style="color: blue;">——</span>	<span style="color: red;">——</span>	<span style="color: green;">——</span>
事業中区間	<span style="color: blue;">     </span>	<span style="color: red;">     </span>	<span style="color: green;">     </span>

※箇所名は仮称