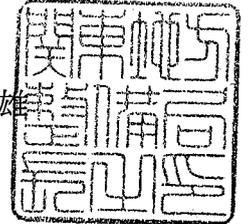




国関整企画第244号
平成27年2月25日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]
のうち、横浜市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	6,450	2,150	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 用地買収推進:公田地区用地買収 飯島地区用地買収 田谷・戸塚地区用地買収 工事推進:田谷地区地盤改良工 本線第一橋(L=210m)下部工 栄IC・JCT Aランプ(L=160m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 栄～戸塚地区埋蔵文化財調査 用地買収推進:公田・笠間地区用地買収 公田地区区分地上権設定 飯島地区用地買収 田谷・戸塚地区用地買収 工事推進:戸塚IC改良工 栄IC・JCT Eランプ(L=270m)下部工 栄IC・JCT Jランプ(L=250m)下部工 栄～戸塚改良工 	<p>開通必要額 93～103億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県区間を含む</p> <p>用地進捗率(起業地):約86% 事業進捗率:約58%</p> <p>釜利谷JCT～(仮称)戸塚IC L=8.9km(6/6) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合は)</p>
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	1,250	417	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 用地買収推進:影取町地区用地買収 田谷・小雀地区用地買収 影取町地区区分地上権設定 工事推進:横湘トンネル立坑 横湘トンネル工(L=2,700m) 小雀高架橋(L=100m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:影取町地区区分地上権設定 田谷・小雀地区用地買収 工事推進:横湘トンネル立坑 横湘トンネル工(L=2,700m) 小雀2号高架橋(L=270m)下部工 栄IC・JCT Aランプ(L=295m)下部工 小雀地区改良工 	<p>開通必要額 22～25億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県区間を含む</p> <p>用地進捗率(起業地):約88% 事業進捗率:約16%</p> <p>(仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合は)</p>
国道246号	都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	40	13	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:調査設計 用地買収推進:市ヶ尾地区用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<調査設計> 工事推進:<道路改良工> 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約84% 事業進捗率:約89%</p> <p>横浜市青葉区 L=2.0m(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	6,045	2,015	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:本牧地区移設補償 工事推進:本牧地区1号橋(L=340m)上部工 本牧地区2号橋(L=160m)上部工 本牧地区3,4号橋(L=360m)上部工 本牧地区5号橋(L=280m)上部工 本牧地区6号橋(L=420m)上部工 本牧地区7,8号橋(L=300m)上部工 本牧地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:本牧地区移設補償 工事推進:本牧地区1号橋(L=340m)上部工 本牧地区3,4号橋(L=360m)上部工 本牧地区5号橋(L=280m)上部工 本牧地区6号橋(L=420m)上部工 本牧地区7,8号橋(L=300m)上部工 本牧地区改良工 根岸地区改良工 	<p>開通必要額 111～124億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県区間、川崎市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約58%</p> <p>横浜市中区 L=2.3km(2/6) 平成27年度開通予定</p> <p>横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4,6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
計				13,785	4,595				残事業費:約2,271億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	—	25	8	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>	1~2億円程度	事業規模は、神奈川県区間を含む
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	270	90	・調査推進:調査設計 ・工事推進:環境対策工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:環境対策工		事業規模は、神奈川県区間、相模原市区間を含む 平成28年度完了予定
計				295	98				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 神奈川1号交差点改良等	—	—	240	80				
	立町交差点改良	—	30		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成予定
	反町駅前歩道環境改善	—	105		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	岸谷交差点改良	—	105		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
国道15号 神奈川15号交差点改良等	—	—	360	120			3~4億円程度	
	鶴見地下道昇降設備整備	—	150		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神奈川2丁目横断歩道橋整備	—	150		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
神奈川新町横断歩道橋整備	—	60		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
国道16号 神奈川16号交差点改良等	—	—	201	67				
	旭地区交差点改良	—	81		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成予定
	片吹歩道橋整備	—	120		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号 神奈川246号交差点改良等	—	—	150	50				
	長津田自歩道整備	—	150		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		—	951	317				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	212	106	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線	4~5億円程度	
国道15号	—	—	—	24	12	道路標識	道路標識		
国道16号	—	—	—	270	135	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道246号	—	—	—	20	10	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			—	526	263				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			100	50			
	原宿電線共同溝	L=1.5km	6	100	調査設計 支障物移設補償 路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			655	328			
	金沢(2)電線共同溝	L=1.1km	8	130	調査設計 支障物移設補償 本体工事	調査設計 支障物移設補償 本体工事		平成29年度完成予定
	泥亀電線共同溝	L=1.9km	15	95	調査設計 引込管等工事 路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
	西柴電線共同溝	L=1.4km	11	220	調査設計 支障物移設補償 本体工事 引込管等工事	調査設計 路面復旧工事	6~9億円程度	平成27年度完成予定
	堀口電線共同溝	L=1.3km	7	15	調査設計	調査設計 支障物移設補償 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	磯子電線共同溝	L=3.3km	28	10	調査設計 引込管等工事 路面復旧工事	調査設計 路面復旧工事		平成27年度完成予定
	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	100	調査設計 支障物移設補償 路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
	保土ヶ谷(3)電線共同溝	L=0.5km	5	15	調査設計	調査設計 支障物移設補償 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	旭電線共同溝	L=0.8km	7	70	調査設計 支障物移設補償 本体工事	調査設計 支障物移設補償 本体工事		平成29年度完成予定
合計				755	378			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 横浜市における事業計画(H27年2月)(港湾関係〔直轄〕)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
横浜港	横浜港南本牧～本牧ふ頭地区 臨港道路整備事業	1,116	12,504	4,168	道路	道路	121～150億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	横浜港南本牧ふ頭地区国際海 上コンテナターミナル整備事業	1,536	2,991	903	岸壁(-18m)(耐震)、岸壁(- 16m)(耐震)、荷さばき地	岸壁(-18m)(耐震)、荷さばき地	6～41億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。