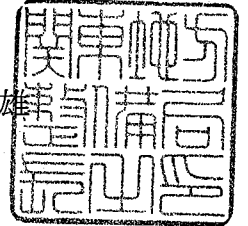




国関整企画第244号
平成27年2月25日

さいたま市長
清水 勇人 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（さいたま市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]のうち、さいたま市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成27年度 さいたま市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	与野大宮道路	L=1.5km	180	10	3	・調査推進:道路設計、用地調査	・調査推進:<道路設計>、<用地調査>	一~1億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約83% さいたま市中央区 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	150	50	・調査推進:道路設計 ・工事推進:さいたま地区改良舗装工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:さいたま地区改良舗装工	開通必要額 0.4~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% さいたま市西区 L=1.8km(4/4) 平成27年度開通予定
計				160	53				残事業費:約33億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 さいたま市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	42	14	調査設計 ・工事	—	1~2億円程度	平成26年度完成予定
	{ 円阿弥(北)交差点改良	—	—	42					
合計			—	42	14				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 さいたま市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	—	—	—	52	26	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線	0.05~1億円程度	
国道17号	—	—	—	38	19	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供器機(ITV)		
国道298号	—	—	—	14	7	道路標識、区画線	—		
合 計			—	104	52				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 さいたま市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道16号	埼玉16号電線共同溝			95	48			
	{ 指扇電線共同溝	L=1.7km	5	95		・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・路面復旧工事	0. 2~4億円程度
国道17号	埼玉17号電線共同溝			15	8			
	{ 上尾道路(1)電線共同溝	L=3.6km	2	15		・調査設計 ・本体工事 ・路面復旧工事	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				110	55			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。