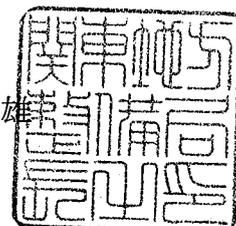




国関整企画第244号  
平成27年2月25日

神奈川県知事  
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長  
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]  
のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,021.464	1,010.564				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,001.000	1,000.332				
一般河川改修事業			1,713.000	570.999				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	1,033.000	344.333	二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3 殿町地区 築堤L=400m、用地A=0.3ha 戸手地区 プレロード盛土撤去V=3千m3、補償1式 等	戸手地区 盛土 (平成28年度完成予定) 等	6.2 ~ 20	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	680.000	226.666	須賀地区 築堤L=130m、用地A=0.2ha、補償1式 久領地区 築堤L=200m 千石河岸地区 堤防液状化対策L=280m 等	須賀地区 築堤 (平成29年度完成予定) 等	0.2 ~ 7.5	
流域治水整備事業			1,288.000	429.333				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	1,288.000	429.333	江ヶ崎町地区 河岸防護L=190m 小倉地区 河岸防護L=190m 栄町通地区 河道掘削V=30千m3 市場下町地区 堤防液状化対策L=70m 等	栄町通地区 河道掘削 (平成31年度以降完成予定) 等	3.1 ~ 14	
総合水系環境整備事業費			20.464	10.232				
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	13.464	6.732	多摩川流域自然再生事業 モニタリング 魚道整備 魚道整備遡上調査 等	多摩川流域自然再生事業 モニタリング (平成28年度完成予定) 魚道整備 魚道整備遡上調査 (平成28年度完成予定) 等	- ~ 0.2	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	7.000	3.500	相模川水辺利用施設整備 調査設計1式 等	相模川水辺利用施設整備 管理用通路 (平成29年度完成予定) 等	- ~ 0.3	
海岸事業			100.000	33.333				
海岸保全施設整備事業費			100.000	33.333				
西湘海岸	岩盤型施設 6基 先掘防護施設 約2km 養浜 約36万m3 沿岸漂砂礫流出抑制施設 約2km	181	100.000	33.333	調査検討1式 等	拠点整備、調査検討 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 2.6	
合計			3,121.464	1,043.897				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	2,690	897	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、用地調査</li> <li>用地買収推進:藤沢地区用地買収</li> <li>鎌倉・藤沢地区用地買収</li> <li>鎌倉・藤沢地区区分地上権設定</li> <li>工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)上下部工</li> <li>横湘トンネル立坑、引地川護岸改修</li> <li>横湘トンネル工(L=2,700m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、用地調査</li> <li>用地買収推進:藤沢地区用地買収</li> <li>工事推進:横湘トンネル立坑、引地川護岸改修</li> <li>横湘トンネル工(L=2,700m)</li> <li>藤沢地区改良工</li> <li>藤沢OFFランプ橋(L=172m)上下部工</li> <li>藤沢OFFランプ橋撤去工</li> </ul>	<p>開通必要額 57～64億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間を含む</p> <p>用地進捗率(起業地):約88% 事業進捗率:約16%</p> <p>(仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合)</p>
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	2,118	706	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:倉見地区移設補償</li> <li>工事推進:倉見地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>倉見地区埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:寒川地区移設補償</li> <li>工事推進:寒川海老名地区側道</li> <li>倉見地区改良工</li> </ul>	<p>12～14億円程度</p>	<p>寒川北IC～海老名南JCT L=2.8km(4/4) 平成27年3月8日開通予定</p>
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	258	1,092	364	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:箱根地区移設補償</li> <li>工事推進:山崎地区改良舗装工</li> <li>山崎高架橋(L=120m)上部工</li> </ul>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>小田原市～足柄下郡箱根町 L=2.2km(4/4) 平成27年3月21日開通予定</p> <p>H26完了</p>
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	5	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:道路予定地管理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;</li> <li>工事推進:&lt;道路予定地管理&gt;</li> </ul>	<p>—～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42%</p> <p>茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	2,650	883	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:厚木地区道路設計、環境調査</li> <li>伊勢原地区道路設計、環境調査</li> <li>伊勢原地区埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:厚木地区用地買収</li> <li>伊勢原地区用地買収</li> <li>工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;厚木地区道路設計&gt;、&lt;環境調査&gt;</li> <li>&lt;伊勢原地区道路設計&gt;</li> <li>伊勢原地区埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:&lt;厚木地区用地買収&gt;</li> <li>&lt;伊勢原地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:&lt;三ノ宮・上粕屋地区改良工&gt;</li> </ul>	<p>1～27億円程度</p>	<p>用地進捗率:約54% 事業進捗率:約42%</p> <p>厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	200	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;路線測量&gt;、&lt;地質調査&gt;、&lt;環境調査&gt;</li> </ul>	<p>—～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%</p> <p>伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	360	120	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、用地調査</li> <li>用地買収推進:菖蒲地区用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;環境調査&gt;</li> <li>&lt;菖蒲地区埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;菖蒲地区用地買収&gt;</li> </ul>	<p>—～4億円程度</p>	<p>用地進捗率:約31% 事業進捗率:約21%</p> <p>秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	5	2	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	一~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約58% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				8,970	2,990				残事業費:約2,172億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	—	25	8	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>	0.1~1億円程度	事業規模は、横浜市区間を含む
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	—	50	17	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>		
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	50	17	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工	・調査推進:環境対策検討		事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む 平成28年度完了予定
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	—	50	17	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
計				175	58				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	30	10	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	1~2億円程度	平成27年度完成予定
	{ 中津川自歩道整備	—	—	30					
合 計			—	30	10				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	54	27	道路標識	道路標識、情報収集器機(ITV)	5~6億円程度	
国道16号	—	—	—	182	91	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)	防護柵、道路標識		
国道246号	—	—	—	194	97	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)	道路標識、情報提供機器(情報提供板)		
合 計			—	430	215				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 神奈川県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			425	213			
	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	140	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	・調査設計 ・路面復旧工事		平成27年度完成予定
	小和田電線共同溝	L=1.6km	10	150	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	10	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	115	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		平成29年度完成予定
	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	8	10	・調査設計 ・路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			160	80		11~13億円程度	
	田浦電線共同溝	L=1.4km	11	150	・調査設計 ・路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
	船越電線共同溝	L=1.8km	14	10	・調査設計 ・路面復旧工事	・調査設計 ・路面復旧工事		平成27年度完成予定
国道246号	神奈川246号電線共同溝			245	123			
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	5	15	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	130	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事		平成29年度完成予定
	平沢電線共同溝	L=3.1km	17	100	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	・調査設計 ・路面復旧工事		平成27年度完成予定
合 計				830	415			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。