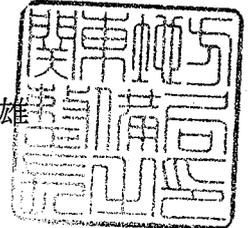




国関整企画第244号
平成27年2月25日

東京都知事
舛添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成27年度 東京都における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			21,725.494	7,301.406				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			21,344.358	7,110.838				
一般河川改修事業			20,149.202	6,712.453				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	5,290.000	1,763.333	中川水門 水門改良N=1基 岩淵水門 水門改良N=1基 堀切菖蒲水門 水門改良N=1基 綾瀬水門 水門改良N=1基 東砂地区 築堤L=510m 平井地区 築堤L=100m 八広地区 築堤L=120m 墨田地区 防災船着場1式 清新地区 防災船着場1式 清新地区 築堤(中堤)L=690m 小松川地区 盛土V=16千m3、地盤改良1式 等	中川水門 水門改良(平成28年度完成予定) 堀切菖蒲水門 水門改良(平成29年度完成予定) 綾瀬水門 水門改良(平成27年度完成予定) 墨田地区 防災船着場(平成28年度完成予定) 清新地区 防災船着場(平成28年度完成予定) 清新地区 築堤(中堤)(平成31年度以降完成予定) 等	1.7 ~ 63	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0.324	0.108	河道計画検討1式 等	荒川上流 河川改修推進	- ~ 1.8	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	84.450	28.150	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	波崎地区 河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	0.6 ~ 1.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	7,436.909	2,478.969	首都圏氾濫区域域域防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土L=3,000m、用地A=3.5ha、補償1式 柴崎地区 用地A=2.5ha 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式 新川通地区 河川防災ステーション関連整備1式 等	首都圏氾濫区域域域防強化対策 浸透対策 柴崎地区 築堤(平成29年度完成予定) 等	14 ~ 63	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	118.377	35.513	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削(平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 1.1	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	3,998.142	1,332.714	吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域域域防強化対策 上段盛土L=480m、下段盛土L=1,400m、用地A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m 北小岩一丁目地区 盛土V=90千m3 等	吉川地区 河川防災ステーション関連整備(平成31年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域域域防強化対策 浸透対策 北小岩一丁目地区 盛土(平成28年度完成予定) 等	2.9 ~ 41	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	3,221.000	1,073.666	二子玉川地区 築堤L=150m、補償1式 南六郷地区 築堤L=400m 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3 元和泉地区 低水護岸L=440m 野毛地区 低水護岸L=190m 熊川地区 低水護岸L=400m 福島地区 低水護岸L=400m 平沢地区 低水護岸L=400m 錦町地区 築堤L=200m 羽田第二水門 水門改良N=1基 上田地区 築堤L=220m 元和泉地区 防災拠点関連整備1式 等	南六郷地区 築堤(平成27年度完成予定) 福島地区 低水護岸(平成27年度完成予定) 錦町地区 築堤(平成29年度完成予定) 等	6.3 ~ 32	
流域治水整備事業			705.000	235.000				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討1式 等	流域水害対策検討 等	- ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	684.000	228.000	中川地区 築堤L=1,000m 水元地区 築堤L=350m 大谷田地区 築堤L=300m 等	大谷田地区 築堤(平成29年度完成予定) 等	- ~ 2.9	
特定構造物改築事業			490.156	163.385				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	289.000	96.333	詳細設計1式 等	詳細設計 等(平成31年度以降完成予定)	- ~ 3.2	
江戸川	行徳可動堰	109	201.156	67.052	ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等	管理橋架替 等(平成29年度完成予定)	0.2 ~ 1.3	
総合水系環境整備事業費			381.136	190.568				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	227.600	113.800	河岸再生整備事業 消波対策工L=300m、モニタリング1式 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備L=300m 等	河岸再生整備事業 消波対策工、モニタリング(平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 2.6	
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	-	-	-	江戸川水閘門緊急魚道対策事業 簡易魚道整備(平成30年度完成予定) 等	- ~ 0.6	
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	153.536	76.768	多摩川流域自然再生事業 磯河原再生1箇所、外来種対策1式 魚道整備 魚道整備遡上調査1式 うのき地区環境整備 低水護岸L=20m、設計1式 浅川潤徳地区環境整備 設計1式 等	多摩川流域自然再生事業 磯河原再生、外来種対策(平成28年度完成予定) 魚道整備 魚道整備遡上調査(平成28年度完成予定) 浅川潤徳地区環境整備 板路工(平成31年度以降完成予定) 羽田地区環境整備 施設設計(平成31年度以降完成予定) 等	0.04 ~ 1.3	

平成27年度 東京都における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			1,052.467	315.740				
多目的ダム建設事業費			1,052.467	315.740				
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600***	1,052.467	315.740	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	13	平成31年度完成予定***
砂防事業			497.268	165.755				
砂防事業費			419.423	139.807				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	419.423	139.807	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤 改築 三沢川流域砂防堰堤 改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設 改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設 改築 越本床園群 白砂川第五砂防堰堤 大前床園群 遅沢川床園群 万座川流域施設 改築 大笹床園群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床園群 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 三沢川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 神流川上流部施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 越本床園群 (平成31年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 大前床園群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床園群 (平成31年度以降完成予定) 万座川流域施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 大笹床園群 (平成31年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 滑川床園群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 等	0.8 ~ 4.7	
地すべり対策事業費			77.845	25.948				
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	77.845	25.948	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	集水井工 (平成31年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 0.8	
合計			23,275.229	7,782.901				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状 道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	30,888	7,722	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進:用地買収、区分地上権設定 工事推進:氷川橋改良工 大泉地区ランプ橋(L=600m)上下部工 中央地区ランプ橋(L=400m)下部工 本線トンネル工 大泉地区改良工、中央地区改良工 環境整備工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進:用地買収、区分地上権設定 工事推進:氷川橋改良工 大泉地区ランプ橋(L=420m)上下部工 中央地区ランプ橋(L=400m)上下部工 中央地区ランプトンネル工 本線トンネル工 大泉地区改良工、中央地区改良工 環境整備工 	332～500億円程度	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約11% 大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地取得、建設発生土の処理及び埋 蔵文化財調査等の課題があり、東京オ リンピック・パラリンピック開催までの開通 の可能性について、関係機関とともに検 討していく
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	280	93	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 用地買収推進:新宿地区用地買収 工事推進:道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計>、<用地調査> 用地買収推進:<新宿地区用地買収> 工事推進:<中川大橋東交差点区間(L=300m) 改良工> 	～1億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約67% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	90	30	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 用地買収推進:小松川地区用地買収 工事推進:道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計>、<用地調査> 用地買収推進:<小松川地区用地買収> 工事推進:<境川橋(L=12m)架替工> 	～2億円程度	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約33% 江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 工事推進:道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、<用地調査> 用地買収推進:<緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収> 工事推進:<道路予定地管理> 	0.2～10億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約12% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ 期)	L=2.1km	567	4,820	1,607	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上部工 町田地区改良工、地下歩道工 遮音壁工、舗装工 ランプ橋上下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上部工 町田地区改良工、地下歩道工 遮音壁工、舗装工 ランプ橋上下部工 	開通必要額 12～14億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成27年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	580	193	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:中野地区用地買収 工事推進:中野地区改良舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:中野地区用地買収 工事推進:中野地区改良工 中野地区電線共同溝工 	開通必要額 5～6億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% 八王子市 L=0.3km(4/4) 平成26年4月25日開通済 八王子市 L=1.0km(4/4) 平成28年度開通予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	558	186	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:松原地区用地買収 工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 武蔵野橋(L=106m)下部工 松原地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:松原地区用地買収 工事推進:武蔵野橋(L=106m)下部工 松原地区改良工 	開通必要額 6～7億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約91% 昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度開通予定

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<練馬地区移設補償>	ー~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間、さいたま 市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区~板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	3,000	1,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:片倉地区用地買収 ・工事推進:館町地区改良工、寺田地区改良工	・調査推進:道路設計、<環境調査> <埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<片倉地区用地買収> ・工事推進:館町地区改良工 <館第一トンネル工>	3~30億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約49% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	1,200	400	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 川辺堀之内地区用地買収 東豊田・川辺堀之内地区 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> <環境調査>、<埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 川辺堀之内地区用地買収 <東豊田・川辺堀之内地区 用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	7~12億円程度	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約63% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(東京 都区間)	L=21.1km	3,433	5,330	1,777	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル附帯設備工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル工	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル附帯設備工 道路改良工、舗装工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル工	開通必要額 133~149億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約57% 江東区~品川区(東京港トンネル) L=1.9km(4/6) 海側トンネル 平成27年度開通予定 山側トンネル 平成30年度開通予定
計				47,756	13,345				残事業費:約11,456億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	430	143	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工	85~102億円程度	事業進捗率:約19% 虎ノ門地下広場 平成27年度部分開通予定 虎ノ門地下広場 平成29年度開通予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	20	7	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	420	140	・調査推進:道路設計、地下歩道設計 ・工事推進:支障物件移設補償、歩道復旧工	・調査推進:<道路設計>、<地下歩道設計> ・工事推進:<地下歩道改修工>、 <支障物件移設補償>		事業進捗率:約88%
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	13	4	・調査推進:環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	25	8	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<環境対策工>、<植栽工>		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	533	178	・調査推進:道路設計 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工 蒲田地区電線共同溝工 夫婦橋上部工、道路改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:蒲田地区電線共同溝工 <道路改良工>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	17	6	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	5,499	1,833	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工、支障物件移設補償	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工、支障物件移設補償、 改良舗装工		事業進捗率:約82% 基盤整備 平成27年度完成予定
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,893	631	・調査推進:道路設計、JR橋脚改良設計、 歩道橋詳細設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東口地下広場出入口工、 JR線改良工	・調査推進:<道路設計>、JR橋脚改良設計、 <歩道橋詳細設計>、<地下歩道設計> ・工事推進:東口地下広場出入口工、 <東口歩道橋工>	事業進捗率:約14% 東口地下広場他 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定	

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>	85~102億円程度	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	600	200	・調査推進:道路設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工、 照明灯移設工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<小日向地区歩道整備工>		用地進捗率:約78% 事業進捗率:約82% 文京区 L=1.0km(歩道部) 平成26年度開通予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	70	23	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担、 環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<緩衝建築物の建築費等の一部負担>、 <環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		文京区~豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				9,560	3,187				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道1号	東京1号交差点改良等	—	—	45	15	・調査設計 ・工事	—	4~5億円程度	平成26年度完成予定	
	{ 東矢口二丁目交 差点改良	—	—	45						
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	69	23	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事			平成27年度完成予定
	{ 小伝馬町地区歩 道整備	—	—	69						
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	420	140	・調査設計 ・工事	—			平成26年度完成予定
	{ 笹塚駅前交差点 改良	—	—	12						
	{ 大原交差点改良	—	—	48						
	{ 追分第一・第二歩 道橋改良	—	—	330						
	{ 南浅川3歩道整 備	—	—	30		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定	
国道246号	東京246号交差点改良等	—	—	33	11	・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成予定	
	{ 道玄坂上交差点 歩道整備	—	—	33						
合 計			—	567	189					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	58	29	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	12~14億円程度	
国道4号	-	-	-	82	41	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道6号	-	-	-	130	65	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道14号	-	-	-	62	31	道路標識、区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道15号	-	-	-	38	19	道路標識、区画線	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)		
国道16号	-	-	-	74	37	防護柵、区画線	防護柵、区画線		
国道17号	-	-	-	122	61	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道20号	-	-	-	148	74	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(FM)、情報収集器機(ITV)		

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	—	—	—	204	102	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	区画線	12~14億円程度	
国道254号	—	—	—	60	30	区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道357号	—	—	—	20	10	区画線	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
合 計			—	998	499				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	東京1号電線共同溝			70	35			
	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	9	-	-	・調査設計 ・路面復旧工事		平成27年度完成予定
	白金台電線共同溝	L=2.2km	3	70	・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	・調査設計 ・路面復旧工事		平成27年度完成予定
国道4号	東京4号電線共同溝			390	195			
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	10	・調査設計	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南千住電線共同溝	L=1.3km	10	200	・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	・調査設計 ・本体工事		平成29年度完成予定
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	90	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	90	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	18~31億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	東京15号電線共同溝			10	5			
	北品川電線共同溝	L=0.2km	2	10	・調査設計	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	東京16号電線共同溝			184	92			
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	150	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	20	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	14	・調査設計	・調査設計 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	東京20号電線共同溝			590	295			
	府中電線共同溝	L=2.0km	9	270	-	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	-	-	・調査設計 ・路面復旧工事	・調査設計 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	205	-	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾電線共同溝	L=4.0km	10	115	-	・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	東京246号電線共同溝			10	5			
	青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15	10	-	・路面復旧工事	-	平成26年度完成予定
国道254号	東京254号電線共同溝			50	25			
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18	40	-	・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	・調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成28年度完成予定
	小日向電線共同溝	L=2.4km	13	10	-	・引込管等工事	-	平成26年度完成予定
国道357号	東京357号電線共同溝			300	150			
	東品川電線共同溝	L=1.9km	12	300	-	・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
合計				1,604	802			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	東京1号共同溝			60	30			
	{ 日比谷共同溝	L=1.6km	124	60	・調査設計 ・溝内設備工事	-		平成26年度完成予定
国道20号	東京20号共同溝			548	274		0.6~1億円程度	
	{ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	317	・調査設計 ・溝内設備工事 ・路面復旧工事	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 調布(2)共同溝	L=2.9km	29	231	・調査設計 ・準備工事	・調査設計 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				608	304			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 東京都における事業計画(H27年2月)(港湾関係〔直轄〕)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	1,050	1,002	313	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)、航路(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)	- ~ 25億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東京港	東京港臨港道路整備事業(南北線)	1,100	300	100	道路	道路	- ~ 27億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。