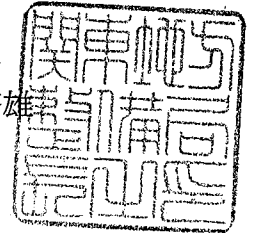




国関整企画第244号
平成27年2月25日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]
のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成27年度 千葉県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,945.375	1,017.854				
河川改修費			2,551.909	844.788				
一般河川改修事業			2,254.521	745.659				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984*	678.183	226.061	富川地区 築堤L=70m、樋管N=1基 波崎地区 河道掘削V=30千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	富川地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 波崎地区 河道掘削 (平成31年度以降完成予定) 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営 (平成31年度以降完成予定) 等	4.3 ~ 8.4	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	178.905	59.635	目吹地区 河川防災ステーション関連整備1式 柴崎地区 用地A=2.5ha 等	目吹地区 河川防災ステーション関連整備 (平成30年度完成予定) 柴崎地区 築堤 (平成29年度完成予定) 等	2.5 ~ 4.8	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	175.403	52.620	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 1.6	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	1,219.030	406.343	中野台地区 築堤L=600m 新宿新田地区 築堤L=300m 松戸水門 水門改良1式 行徳橋 橋梁架替1式 等	中野台地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 松戸水門 水門改良 (平成29年度完成予定) 行徳橋 橋梁架替 (平成30年度完成予定) 等	3.6 ~ 17	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	3.000	1.000	河道計画検討1式 等	常陸利根川 河川改修推進	- ~ 0.1	
特定構造物改築事業			297.388	99.129				
江戸川	行徳可動堰	109	297.388	99.129	ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等	管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.4 ~ 1.8	
河川工作物関連応急対策事業費			142.000	47.333				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門樋管改善	0.3	-	-	-	根本川樋管 開閉装置改善 (平成27年度完成予定)	- ~ 0.3	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 水門改善等	2.6	142.000	47.333	古ヶ崎排水機場 ポンプ改善、運河水門 開閉装置改善	運河水門 開閉装置改善 (平成27年度完成予定)、 鋼矢板護岸 機能改善 (平成27年度完成予定) 等	0.9 ~ 2.6	
総合水系環境整備事業費			251.466	125.733				
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	239.000	119.500	佐原地区環境整備事業 PFI事業 1式 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全A=4.7ha 江戸川下流部水辺環境創出事業 設計、モニタリング1式 利根運河環境整備事業 魚道整備1箇所 等	佐原地区環境整備事業 PFI事業 (平成31年度以降完成予定) 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全 (平成31年度以降完成予定) 江戸川下流部水辺環境創出事業 消波施設、モニタリング (平成28年度完成予定) 利根運河環境整備事業 魚道整備 (平成27年度完成予定) 等	0.08 ~ 2.8	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	12.466	6.233	霞ヶ浦浚渫事業 水環境効果検討1式 等	霞ヶ浦浚渫事業 水環境効果検討 (平成30年度完成予定) 等	- ~ 0.2	
ダム事業			1,144.981	338.020				
流況調整河川事業費			18.245	0.000				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	18.245	0.000	水理水文調査、環境調査 等	施設設計、水理水文調査、環境調査 等	0.6	
多目的ダム建設事業費			1,126.736	338.020				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600***	1,126.736	338.020	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	14	平成31年度完成予定 ***

平成27年度 千葉県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
砂防事業			207.251	69.083					
砂防事業費			174.807	58.269					
	利根川水系	流域面積 A=1,868km2	1,590	174.807	58.269	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤 改築 三沢川流域砂防堰堤 改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設 改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設 改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設 改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 三沢川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 神流川上流部施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 越本床固群 (平成31年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成31年度以降完成予定) 万座川流域施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 大笹床固群 (平成31年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 滑川床固群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 等	0.3 ~ 2.0	
	地すべり対策事業費			32.444	10.814				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	32.444	10.814	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	集水井工 (平成31年度以降完成予定) 等	0.09 ~ 0.4	
合 計			4,297.607	1,424.957					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

***全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	L=40.0km	2,841	3,030	1,010	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:神崎成田地区用地買収 成田地区移設補償 ・工事推進:成田下総線跨道橋(L=33m)上部工 跨沼橋(L=57m)上部工 浄向川第2橋(L=30m)上部工 神崎成田地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:神崎成田地区移設補償 ・工事推進:神崎成田地区改良工	31~35億円程度	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む 稲敷IC~神崎IC L=10.6km(2/4) 平成26年4月12日開通済 神崎IC~大栄JCT L=10.0km(2/4) 平成27年5月までに開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	2,500	833	・調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:成田~横芝光地区用地買収	・調査推進:<道路設計>、<用地調査>、<環境調査> <埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:成田~山武地区用地買収 ・工事推進:<道路予定地管理>	3~25億円程度	用地進捗率:約12% 事業進捗率:約8% 大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	150	50	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査	・調査推進:埋蔵文化財調査	0.9~1億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	320	107	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査 ・工事推進:高滝湖PA地区改良工 茂原~木更津地区側道改良工	・調査推進:埋蔵文化財調査 ・工事推進:茂原~木更津地区側道改良工	2億円程度	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	150	50	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:並木~東金山地区用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<並木~東金山地区用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	1~1億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約87% 成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	150	50	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:桜田~所地区用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<桜田~所地区用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	1~1億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約44% 成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	200	67	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:吉岡地区用地買収 ・工事推進:吉岡地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<吉岡地区移設補償> ・工事推進:<吉岡地区改良工>	1~2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉県区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約81% 四街道市~佐倉市 L=3.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	15,600	5,200	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:松戸・市川地区移設補償 工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工 	開通必要額 248～276億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,313	1,055	352	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:若松～西浦地区用地買収 工事推進:栄町地区改良工 栄橋(L=108m)上下部工 日の出町地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 工事推進:栄橋(L=108m)上下部工 日の出歩道橋(L=80m)上下部工 栄町～日の出町地区改良舗装工 〈浦安地区改良工〉 	開通必要額 7～13億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 船橋市(栄町交差点) 平成26年度開通予定 船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度開通予定 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6、6/6、8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	1,900	633	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)下部工 松崎Dランプ橋(L=129m)上部工 大谷津函渠工 船形～八代地区改良工 松崎～押畑地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)上部工 大谷津函渠工 松崎高架橋(L=693m)上部工 松崎Cランプ橋(L=197m)下部工 松崎地区改良工 	開通必要額 22～26億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定
計				25,055	8,352				残事業費:約2,744億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち、書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	8	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子～流山地区環境対策工	—	0.2～2億円程度	H26完了
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	40	13	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏～八千代地区環境対策工	—		事業規模は千葉市区間含む H26完了
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	870	290	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収 ・工事推進:久保坂下トンネル改良工 豊岡地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<豊岡地区移設補償> ・工事推進:<豊岡地区改良舗装工>		用地進捗率:約25% 事業進捗率:約74% 南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	10	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:若松横断歩道橋昇降施設工	—		H26完了
計				928	309				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	負担金						
国道6号 千葉6号交差点改良等	千葉6号交差点改良等	—	—	336	112	—	2~3億円程度	—		
	松戸隧道交差点改良	—	—	258	—				・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	呼塚交差点改良	—	—	78	—				・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道16号	千葉16号交差点改良等	—	—	78	26	—	2~3億円程度	—		
	柏警察署入口交差点改良	—	—	78	—				・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
千葉127号	千葉127号交差点改良等	—	—	366	122	—	2~3億円程度	—		
	館山市那古~川名地区交差点改良	—	—	222	—				・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	保田交差点改良	—	—	51	—				・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	勝山橋歩道整備	—	—	81	—				・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備	—	—	12	—	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定			
合計		—		780	260					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	—	—	—	124	62	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)	6~7億円程度	
国道16号	—	—	—	100	50	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「やちよ」)		
国道51号	—	—	—	66	33	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道126号	—	—	—	4	2	防護柵、区画線	区画線		
国道127号	—	—	—	46	23	防護柵、道路標識、区画線	区画線、情報収集器機(ITV)		
国道357号	—	—	—	28	14	道路標識、区画線	区画線		
国道409号	—	—	—	6	3	防護柵、区画線	—		
合計			—	374	187				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道6号	千葉6号電線共同溝			375	188			
	岩瀬電線共同溝	L=1.3km	1	50	調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南花島電線共同溝	L=2.0km	2	90	調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	馬橋電線共同溝	L=0.9km	1	50	調査設計 ・引込管等工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	1	-	-	・調査設計 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.7km	1	40	引込管等工事	-	0.8~12億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	4	10	調査設計 ・路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	28	引込管等工事	-		平成27年度完成予定
	旭町電線共同溝	L=0.7km	3	87	調査設計 ・引込管等工事	-		平成28年度完成予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	20	調査設計 ・引込管等工事	・調査設計 ・引込管等工事		平成28年度完成予定

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道16号	千葉16号電線共同溝			585	293				
	<ul style="list-style-type: none"> 柏弥生(1)・台本町電線共同溝 L=0.6km 1 若柴・十余二電線共同溝 L=4.1km 3 正連寺電線共同溝 L=1.6km 1 柏弥生(2)電線共同溝 L=0.5km 1 八幡海岸電線共同溝 L=2.2km 8 			-	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・路面復旧工事 - ・調査設計 ・引込管等工事 ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 ・調査設計 ・本体工事 ・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 		0.8~12億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成28年度完成予定 平成28年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	千葉51号電線共同溝			60	30				
	<ul style="list-style-type: none"> 酒々井(3)電線共同溝 L=1.2km 1 			60		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・引込管等工事 - 			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道127号	千葉127号電線共同溝			140	70				
	<ul style="list-style-type: none"> 館山電線共同溝 L=4.1km 17 			140		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・引込管等工事 - 			平成27年度完成予定
合 計				1,160	580				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 千葉県における事業計画(H27年2月)(港湾関係[直轄])

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	51	25	11	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 1億円程度	H27年度完成予定
千葉港	千葉港予防保全事業	31	587	264	岸壁(-12m)(改良)、航路(-12m)	岸壁(-12m)(改良)、航路(-12m)	- ~ 7億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。