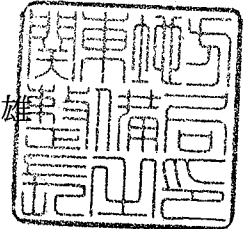




国関整企画第244号
平成27年2月25日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]
のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			19,485.468	6,567.882				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			18,758.068	6,247.516				
一般河川改修事業			16,955.797	5,646.760				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,461.000	487.000	笹目水門 水門改良N=1基 三領水門 水門改良N=1基 芝川水門 水門改良N=1基 早瀬地区 浸透対策L=100m 宮町地区 浸透対策L=100m 領家地区 浸透対策L=100m 川口地区 ブレロード盛土撤去V=6千m3 等	笹目水門 水門改良 (平成27年度完成予定) 三領水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 芝川水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 飯塚地区 浸透対策 (平成27年度完成予定) 川口地区 擁壁工 等	5.9 ~ 15	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	4,554.676	1,517.225	さいたま築堤 築堤L=2,850m、用地A=1.1ha 中流部改修 築堤L=1,600m、用地A=3.1ha、補償1式 西遊馬地区 河川防災ステーション盛土V=79千m3 人間川樋管改築 樋管改築N=1基 等	さいたま築堤 築堤 (平成29年度完成予定) 中流部改修 築堤 (平成31年度以降完成予定) 西遊馬地区 河川防災ステーション関連整備 (平成31年度以降完成予定) 人間川樋管改築 樋管改築 (平成31年度以降完成予定) 等	13 ~ 56	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984**	87.435	29.145	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	波崎地区 河道掘削 (平成31年度以降完成予定) 等	0.6 ~ 1.1	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	8,553.618	2,851.206	明和築堤 築堤L=1,500m 北川辺地区 盛土V=150千m3 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土 L=3,000m、用地A=3.5ha、補償1式 駒場地区 樋門改良1式 柴崎地区 用地A=2.5ha 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式 新川通地区 河川防災ステーション関連整備1式 等	明和築堤 築堤 (平成31年度以降完成予定) 北川辺地区 盛土 (平成30年度完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 浸透対策 柴崎地区 築堤 (平成29年度完成予定) 等	15 ~ 67	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	125.113	37.533	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 1.2	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984**	2,141.723	713.907	吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 上段盛土L=480m、下段盛土 L=1,400m、用地A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m 等	吉川地区 河川防災ステーション関連整備 (平成31年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 浸透対策 等	2.1 ~ 26	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川、江戸川 7,984*	32.232	10.744	河道計画検討1式 等	烏・神流川 河川改修推進	- ~ 0.5	
流域治水整備事業			1,594.000	531.333				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 竈煙排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討1式 等	流域水害対策検討 等	- ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	1,573.000	524.333	柿ノ木地区 築堤L=300m、樋管N=2基、橋梁対策1式 越谷地区 橋梁架替1式 八潮地区 用地A=0.8ha、補償1式、樋管N=1基 三郷排水機場 機場改良N=1基 八潮排水機場 機場改良N=1基、樋管改良N=1基 等	柿ノ木地区 築堤 (平成29年度完成予定) 越谷地区 橋梁架替 (平成31年度以降完成予定) 八潮地区 築堤 (平成30年度完成予定) 三郷放水路地区(三郷排水樋管) 樋管改良 (平成29年度完成予定) 綾瀬川放水路地区(八潮水門) 水門改良 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 26	
特定構造物改築事業			208.271	69.423				
江戸川	行徳可動堰	109	208.271	69.423	ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等	管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.2 ~ 1.3	
河川工作物関連応急対策事業費			260.000	86.666				
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門樋管改善	0.5	-	-	-	神明排水樋門 開閉装置改善 (平成27年度完成予定)	- ~ 0.5	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門改善	3.9	260.000	86.666	渡良瀬調節池第1排水門 ゲート改善 等	渡良瀬調節池第1排水門 ゲート改善 (平成27年度完成予定) 等	3.9	
総合水系環境整備事業費			467.400	233.700				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	437.400	218.700	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 上池湿地創出A=1.6ha 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 利用推進河岸整備L=180m 等	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 河畔林保全再生 (平成29年度完成予定) 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 1.2	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 343	30.000	15.000	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工1式 等	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 0.3	

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			2,147.701	676.830				
河川総合開発事業費			4.269	1.280				
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		4.269	1.280	水理水文調査、環境調査 等	-	-	平成26年度をもって 中止
多目的ダム建設事業費			1,167.779	350.333				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4.600***	1,167.779	350.333	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	14	平成31年度完成予定 ***
堰堤改良費			975.653	325.217				
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	112	975.653	325.217	選択取水設備関連 等	選択取水設備関連 等 (平成31年度以降完成予定)	8.5 ~ 12	
砂防事業			507.639	169.212				
砂防事業費			436.644	145.547				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	382.516	127.505	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤 改築 三沢川流域砂防堰堤 改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設 改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設 改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設 改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 清川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 三沢川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 神流川上流部施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 越本床固群 (平成31年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成31年度以降完成予定) 万座川流域施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 大笹床固群 (平成31年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 清川床固群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 等	0.7 ~ 4.3	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	54.128	18.042	松木山腹工 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工 松木川一号砂防堰堤 改築 日暮沢砂防堰堤 大久保沢砂防堰堤 関守床固群 花輪床固群 平沢砂防堰堤 梨木川八号砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=0.9ha 等	松木山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川上流山腹工 (平成31年度以降完成予定) 久蔵口山腹工 (平成27年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築 (平成30年度完成予定) 日暮沢砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤 (平成27年度完成予定) 関守床固群 (平成29年度完成予定) 花輪床固群 (平成31年度以降完成予定) 平沢砂防堰堤 (平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 等	0.09 ~ 0.6	
地すべり対策事業費			70.995	23.665				
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	70.995	23.665	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	集水井工 (平成31年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 0.8	
合計			22,140.808	7,413.924				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	26,150	8,717	<ul style="list-style-type: none"> 【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:菫蒲地区用地買収、桶川北本地区移設補償 ・工事推進:桶川北本掘割工、桶川加納IC改良工、桶川北本地区改良工、白岡菫蒲地区改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:幸手地区移設補償 ・工事推進:幸手地区高架橋(1,095m)上部工、久喜～幸手地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:桶川北本地区移設補償 ・工事推進:桶川北本掘割工、桶川加納IC改良工、白岡菫蒲地区改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:久喜～幸手地区移設補償 ・工事推進:久喜～幸手地区改良工 	<p>開通必要額 45～51億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む</p> <p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%</p> <p>桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km(4/4) 平成27年度開通予定</p> <p>久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成27年3月29日開通予定</p>
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,092	364	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計 ・工事推進:中川放水路橋(L=40m)上部工、杉戸～幸手地区改良舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計 ・工事推進:春日部～幸手地区道路付属施設工 	<p>4～6億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む</p> <p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約70%</p> <p>春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡JCT～境古河IC)の開通に合わせて4車線化予定</p>
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	400	133	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:越谷～春日部地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:越谷～春日部地区用地買収 ・工事推進:<道路予定地管理> 	<p>3～5億円程度</p>	<p>用地進捗率:約26% 事業進捗率:約12%</p> <p>吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:入間地区用地買収 ・工事推進:河原町地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<調査設計> ・用地買収推進:<入間地区用地買収>、<入間地区移設補償> ・工事推進:<河原町地区改良工> 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約97% 事業進捗率:約95%</p> <p>入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,148	4,590	1,530	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収、上尾桶川地区移設補償 ・工事推進:堤崎～畔吉地区改良舗装工、小敷谷～桶川地区改良舗装工、領家地区橋梁(L=239m)上部工、川田谷地区橋梁(L=178m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収、上尾桶川地区移設補償 ・工事推進:堤崎～畔吉地区改良舗装工、小敷谷～桶川地区改良舗装工、領家地区橋梁(L=239m)上部工、川田谷地区橋梁(L=178m)上部工 	<p>開通必要額 22～25億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91%</p> <p>上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4、江川地区は2/4) 平成27年度開通予定</p>

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	200	67	・調査推進:道路設計、用地調査	・調査推進:<道路設計>、<用地調査>、<環境調査> ・用地買収推進:<北本～鴻巣地区用地買収>	～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	340	113	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工	・調査推進:道路設計、<用地調査> ・用地買収推進:<神流川橋架替区間用地買収> <本庄市沼和田～都島地区 用地買収> ・工事推進:<神流川橋(L=729m)下部工>	0.1～4億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約9% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				33,072	11,024				残事業費:約812億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	240	80	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:<利根川橋旧橋(L=640m)撤去工>	4~5億円程度	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	—	541	180	・調査推進:道路設計 ・工事推進:環境施設整備	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:三郷第二IC(ONランプ L=167m)下部工 三郷第二IC(OFFランプ L=326m)下部工		
計				781	260				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号 埼玉4号交差点改良等 ┌ 上高野一丁目歩 道拡幅 └ 北二丁目地区歩 道拡幅	—	—	135	45	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	—	1億円程度	平成26年度完成予定
	—	—	120					平成26年度完成予定
	—	—	15					平成26年度完成予定
国道16号 埼玉16号交差点改良等 ┌ 小仙波交差点改 良	—	—	171	57	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	1億円程度	平成27年度完成予定
	—	—	171					平成27年度完成予定
国道17号 埼玉17号交差点改良等 ┌ 戸田市本町交差 点改良 └ 宿根・普濟寺地区 歩道整備	—	—	330	110	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 —	1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	—	—	45					平成26年度完成予定
合 計		—	636	212				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	—	—	—	48	24	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「庄和」)	6~7億円程度	
国道16号	—	—	—	50	25	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)		
国道17号	—	—	—	116	58	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「おかべ」)、簡易パーキング(桶川市)		
国道298号	—	—	—	112	56	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「川口・あんぎょう」)		
合 計			—	326	163				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 埼玉県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			70	35			
	草加地区電線共同溝	L=6.4km	1	50	調査設計 路面復旧工事	-		平成26年度完成予定
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	6	20	調査設計	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			190	95			
	入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	50	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事	4~17億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	120	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	川越(1)電線共同溝	L=1.0km	5	20	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			930	465			
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	17	400	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	350	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	180	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				1,190	595			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。