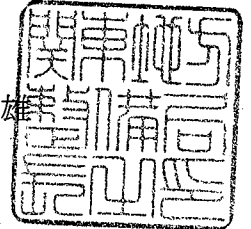




国関整企画第244号  
平成27年2月25日

茨城県知事  
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長  
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等[予定]  
のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
（公 園）	建政部	都市整備課	公園係
（空 港）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成27年度 茨城県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業			9,580.139	3,566.611					
河川改修費			7,110.273	2,364.933					
一般河川改修事業			6,217.527	2,067.352					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,984*	1,587.932	529.310	別所地区 築堤L=700m、樋管N=1基、用地A=2.0ha 富川地区 築堤L=70m、樋管N=1基 波崎地区 河道掘削V=30千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	別所地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 富川地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 波崎地区 河道掘削 (平成31年度以降完成予定) 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営 (平成31年度以降完成予定) 等	0.8 ~ 13		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	271.524	90.508	古河築堤 用地A=0.1ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土 L=3,000m、用地A=3.5ha、補償1式 宮前地区 盛土V=10千m3 柴崎地区 用地A=2.5ha 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式 新川通地区 河川防災ステーション関連整備1式 等	古河築堤 築堤 (平成31年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 柴崎地区 築堤 (平成29年度完成予定) 等	0.2 ~ 11		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		436	154.617	46.385	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 (平成31年度以降完成予定) 等	- ~ 1.4	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	10,454	3,484	吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=480m、下段盛土 L=1,400m、用地A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m 等	吉川地区 河川防災ステーション関連整備 (平成31年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 等	0.01 ~ 0.2		
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	891.000	297.000	坂手地区 築堤L=830m、用地A=2.1ha 羽生地区 築堤L=630m 中妻地区 築堤L=450m 三坂地区 用地A=0.7ha 等	坂手地区 築堤 (平成28年度完成予定) 中妻地区 築堤 (平成29年度完成予定) 三坂地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 等	2.2 ~ 11		
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	743.000	247.666	新川・小通幸谷地区 築堤L=1,000m、用地A=0.2ha 宮和田地区 築堤L=100m 高道祖地区他 築堤L=380m 等	高道祖地区他 築堤 (平成27年度完成予定) 等	0.5 ~ 8.8		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	508.000	169.333	大山地区 浚渫V=3千m3 加茂地区 波浪対策L=600m 常陸川水門 水門改良N=1基、樋管改良N=1基 等	大山地区 浚渫 (平成28年度完成予定) 等	0.05 ~ 5.6		
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228**	1,546.000	515.333	大野地区 用地A=4.3ha、補償1式 勝田地区 用地A=0.9ha 等	大野地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 勝田地区 築堤 (平成31年度以降完成予定) 等	0.5 ~ 15		
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	505.000	168.333	壱壁地区 河道掘削V=10.5千m3 辰ノ口地区 築堤L=200m、用地A=1.0ha 留地区 浸透対策L=1,300m 等	壱壁地区 河道掘削 (平成30年度完成予定) 等	0.5 ~ 4.9		
特定構造物改築事業			892.746	297.581					
利根川下流	戸田井排水機場	27	542.000	180.666	排水機場改築1式 等	排水機場改築 等 (平成28年度完成予定)	6.2 ~ 11		
江戸川	行徳可動堰	109	259.746	86.582	ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等	管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.3 ~ 1.6		
那珂川	県道水府橋架替	156	91.000	30.333	水府橋(県道) 旧橋撤去1式 等	水府橋(県道) 旧橋撤去 等 (平成29年度完成予定)	- ~ 1.8		
河川工作物関連応急対策事業費			101.500	33.833					
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門改善	0.5	57.000	19.000	稲戸井排水門 開閉装置改善	稲戸井排水門 開閉装置改善 (平成27年度完成予定)	0.4 ~ 0.5		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km	-	44.500	14.833	常陸川水門 制御盤改善、浜町樋管 ゲート改善 等	-	-		
総合水環境整備事業費			2,270.534	1,135.267					
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 8	-	-	-	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 モニタリング (平成29年度完成予定)	- ~ 0.2		
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	2,145.534	1,072.767	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工・附帯工事1式、水環境効果検討1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 設計、モニタリング1式 北浦浄化対策 浚渫工1式、モニタリング1式 等	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区附帯工事、水環境効果検討 (平成30年度完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 前浜工、モニタリング (平成28年度完成予定) 北浦浄化対策 モニタリング (平成27年度完成予定) 等	0.2 ~ 23		
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	16	125.000	62.500	水戸地区環境整備事業 管理用通路L=900m かつら地区環境整備事業 低水護岸L=100m 等	水戸地区環境整備事業(桜川) 管理用通路 (平成27年度完成予定) 水戸地区環境整備事業(那珂川) 管理用通路 (平成27年度完成予定) かつら地区環境整備事業 低水護岸 (平成27年度完成予定) 等	1.4億円程度		

平成27年度 茨城県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
災害復旧事業			97.832	32.578				
河川等災害復旧費(河川 26年災)			97.832	32.578				
小貝川	筑西市古内地区護岸 L=141m	1.2	97.832	32.578	筑西市古内地区護岸 L=120.0m	筑西市古内地区 護岸 L=21m (平成27年度完成予定)	0.2億円程度	
ダム事業			1,244.831	403.965				
流況調整河川事業費			166.051	55.288				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1.900***	166.051	55.288	水理水文調査、環境調査 等	施設設計、水理水文調査、環境調査 等	5.9	
多目的ダム建設事業費			817.446	245.233				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4.600****	817.446	245.233	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	10	平成31年度完成予定 ****
堰堤改良費			163.334	54.444				
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	163.334	54.444	施設改良工事 等	施設改良工事 等 (平成31年度以降完成予定)	0.2 ~ 0.7	
総合水系環境整備事業費			98.000	49.000				
利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門自然再生 1式	利根川水系 (常陸川水門) 16	98.000	49.000	魚道設備工 等	魚道設備工 等 (平成27年度完成予定)	~ 0.9	
砂防事業			170.956	56.984				
砂防事業費			144.194	48.064				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	144.194	48.064	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤 改築 三沢川流域砂防堰堤 改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設 改築 橋倉川砂防堰堤群 利根川水系直轄砂防施設 改築 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 遅沢川床固群 万座川流域施設 改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 三沢川流域砂防堰堤 改築 (平成31年度以降完成予定) 内手川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 神流川上流部施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 越本床固群 (平成31年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度以降完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成31年度以降完成予定) 万座川流域施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 大笹床固群 (平成31年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤群 (平成31年度以降完成予定) 滑川床固群 (平成31年度以降完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設 改築 (平成31年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 1.6	
地すべり対策事業費			26.762	8.920				
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	26.762	8.920	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	集水井工 (平成31年度以降完成予定) 等	0.08 ~ 0.3	
合 計			10,995.926	4,027.560				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*\*全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

\*\*\*\*全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	3,900	975	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:潮来・行方・鉾田地区用地買収</li> <li>工事推進:道路予定地管理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;環境調査&gt;、&lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>用地買収推進:潮来・行方・鉾田地区用地買収</li> <li>工事推進:&lt;潮来・行方・鉾田地区改良工&gt; &lt;潮来・鉾田地区跨道橋&gt;</li> </ul>	18～40億円程度	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約10%  潮来IC～(仮称)鉾田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	4,600	1,533	<ul style="list-style-type: none"> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:五霞地区移設補償</li> <li>工事推進:五霞地区高架橋(L=1,150m)上部工</li> <li>五霞IC地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:五霞地区移設補償</li> <li>工事推進:五霞IC地区改良工</li> </ul>	1億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間を含む  久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成27年3月29日開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	24,800	8,267	<ul style="list-style-type: none"> <li>【五霞IC～境古河IC】</li> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工</li> <li>五霞高架橋(L=1,310m)上部工</li> <li>【境古河IC～つくば中央IC】</li> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:境～つくば地区用地買収</li> <li>境～つくば地区移設補償</li> <li>工事推進:境地区改良工</li> <li>坂東地区改良工</li> <li>常総つくば地区改良工</li> <li>山崎高架橋(L=198m)上部工</li> <li>飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工</li> <li>花島高架橋(L=812m)上部工</li> <li>鬼怒川橋(L=352m)上部工</li> <li>三坂高架橋(L=338m)上部工</li> <li>三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工</li> <li>小貝川橋(L=224m)上部工</li> <li>上郷高架橋(L=582m)上部工</li> <li>高須賀第2高架橋(L=516m)上部工</li> <li>西谷田川橋(L=130m)上部工</li> <li>谷田川高架橋(L=863m)上部工</li> <li>柳橋高架橋(L=958m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【五霞IC～境古河IC】</li> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:利根川渡河部護岸工</li> <li>【境古河IC～つくば中央IC】</li> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:坂東～つくば地区用地買収</li> <li>境～つくば地区移設補償</li> <li>工事推進:境地区改良工</li> <li>坂東地区改良工</li> <li>常総つくば地区改良工</li> <li>山崎高架橋(L=198m)上部工</li> <li>飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工</li> <li>花島高架橋(L=812m)上部工</li> <li>鬼怒川橋(L=352m)上部工</li> <li>三坂高架橋(L=338m)上部工</li> <li>三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工</li> <li>小貝川橋(L=224m)上部工</li> <li>上郷高架橋(L=582m)上部工</li> <li>高須賀第2高架橋(L=516m)上部工</li> <li>西谷田川橋(L=130m)上部工</li> <li>谷田川高架橋(L=863m)上部工</li> <li>柳橋高架橋(L=958m)上部工</li> <li>中里坂東高架橋(L=26m)上部工</li> <li>江川橋(L=55m)上部工</li> <li>高須賀第1高架橋(L=303m)上部工</li> <li>坂東～つくば地区跨道橋</li> </ul>	開通必要額 281～312億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約65%  五霞IC～境古河IC L=6.9km(2/4) 平成27年3月29日開通予定  境古河IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成27年度開通予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等が速やかに完了する場合)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大柴)	L=40.0km	2,841	200	67	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:調査設計</li> <li>工事推進:稲敷河内地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:調査設計</li> <li>工事推進:稲敷河内地区改良工</li> </ul>	6～8億円程度	事業規模、全体事業費は千葉県区間を含む  稲敷IC～神崎IC L=10.6km(2/4) 平成26年4月12日開通済
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	85	28	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:柳橋地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:柳橋～大和田地区改良工</li> </ul>	開通必要額 1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、栃木県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%  古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度開通予定

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	2,415	805	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞~古河地区改良舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:&lt;五霞跨道橋(L=118m)下部工&gt;</li> </ul>	0.4~2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約70%  猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km(4/6) 首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡 JCT~境古河IC)の開通に合わせて4車 線化予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	450	150	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収</li> <li>工事推進:遠山町・城中町改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;環境調査&gt; &lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;遠山町・城中町地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:&lt;道路予定地管理&gt;</li> </ul>	~1億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約77%  牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス (Ⅱ期)	L=4.6km	175	50	17	調査推進:路線測量、地質調査	調査推進:<道路設計>	~1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 上高津高架橋(L=575m)上部工 常名高架橋(L=972m)上部工 新東橋(L=89m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>工事推進:上高津高架橋(L=575m)上部工 常名高架橋(L=972m)上部工 新東橋(L=89m)上部工</li> </ul>	開通必要額 21~23億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86%  土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度開通予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	745	248	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査、 環境調査</li> <li>用地買収推進:東大橋地区用地買収</li> <li>工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、 &lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;栗又四ヶ地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:&lt;東田中高架橋(L=219m)上部工&gt; &lt;東田中地区改良工&gt;</li> </ul>	0.5~4億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約64%  かすみがうら市~石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	360	120	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:大和田~石名坂地区用地買収</li> <li>工事推進:茂宮川橋(L=114m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、&lt;用地測量&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;石名坂~大みか地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:&lt;茂宮川橋(L=114m)下部工&gt;</li> </ul>	0.1~4億円程度	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約29%  日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	100	33	・調査推進:道路設計、用地測量 ・調査推進:道路設計、用地測量 ・用地買収推進:〈国分地区用地買収〉	・調査推進:〈道路設計〉、〈用地測量〉 ・用地買収推進:〈国分地区用地買収〉	―～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	10	3	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:〈耐震補強設計〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	―～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95%  筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	60	20	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分栗島地区舗装工	・調査推進:道路設計、〈用地測量〉 ・用地買収推進:〈玉戸地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	0.2～2億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約81%  筑西市 L=1.6km(2/4) 平成26年10月7日開通済  筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	100	33	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:長方地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:〈長方地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	―～1億円程度	用地進捗率:約53% 事業進捗率:約24%  桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	100	33	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉南地区用地買収 ・工事推進:延方西地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:〈小泉南地区用地買収〉 ・工事推進:〈小泉南地区改良工〉	0.1～1億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約90%  潮来市 L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				39,475	12,833				残事業費:約2,760億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	230	77	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:<利根川橋旧橋(L=640m)撤去工>	—~2億円程度	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	50	17	・調査推進:橋梁設計	・調査推進:<橋梁設計>、<環境調査> ・工事推進:<洲崎・大船津地区改良工>		事業進捗率:約1% 潮来市~鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				280	93				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	165	55			
	森山町交差点改良	—	—	12		—	2~3億円程度	平成26年度完成予定
	学園東大通り入口交差点改良	—	—	63		—		平成26年度完成予定
	白山歩道整備	—	—	90		・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	249	83			
	汲上歩道整備	—	—	228		・工事		平成27年度完成予定
	上戸歩道整備	—	—	21		—		平成26年度完成予定
合 計			—	414	138			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	—	—	126	63	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ごか」、「まくらがの里こが」)	5~6億円程度	
国道6号	—	—	142	71	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
国道50号	—	—	156	78	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
国道51号	—	—	122	61	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)		
合 計		—	546	273				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	茨城4号電線共同溝			100	50			
	{ 古河(3)電線共同溝	L=1.5km	8	100	調査設計 本体工事	-		平成26年度完成予定
国道6号	茨城6号電線共同溝			300	150			
	{ 中村南電線共同溝	L=1.7km	5	185	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事	1~5億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 国府電線共同溝	L=0.5km	3	35	調査設計 本体工事	調査設計 引込管等工事		平成29年度完成予定
	{ 市毛電線共同溝	L=2.4km	7	70	調査設計 本体工事	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 田尻町電線共同溝	L=0.6km	2	10	調査設計	調査設計 本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				400	200			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 茨城県における事業計画(H27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容(注)	H27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 200ha	443	388	129	<b>【工事】</b> ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・園路広場整備 1式 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・西口エリア駐車場整備 A=20,000㎡  <b>【設計】</b> ・休憩避難施設実施設計 ・園内トイレ実施設計 等	<b>【工事】</b> ・休憩避難施設整備 N=2箇所 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・トイレ棟整備 N=2箇所  <b>【設計】</b> ・古民家整備実施設計 等	3.9~4.3	・平成30年代前半 完成予定

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 茨城県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
百里飛行場	空港整備事業	—	—	15	5	エプロン拡張	エプロン拡張	- ~ 4.3 億円程度	
計				15	5				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。