



国関整企画第241号
平成27年2月10日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
越智 繁雄



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度補正予算に関する事業計画等のうち、埼玉県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度補正 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	487,500	162,499
道路関係	40,000	13,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	527,500	175,832

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度補正 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			487,500	0	0	0	0	0	0	0	487,500 (680,000)	162,499		
河川改修費			487,500	0	0	0	0	0	0	0	487,500 (680,000)	162,499		
一般河川改修事業			487,500	0	0	0	0	0	0	0	487,500 (680,000)	162,499		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	新芝川排水機場樋管 樋管改良N=1基（平成26年度完成予定）	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	380,000	0	0	0	0	0	0	0	380,000	126,666	さいたま築堤 築堤L=900m（平成29年度完成予定）	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,984*	7,500	0	0	0	0	0	0	0	7,500 (200,000)	2,500	明和築堤 築堤L=200m	
			487,500	0	0	0	0	0	0	0	487,500	162,499		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成26年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	40,000	0	0	0	0	0	40,000	13,333	・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
合 計				40,000	0	0	0	0	0	40,000	13,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。