

(再評価)

資料 3-5-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第7回)

一般国道17号 上尾道路

平成26年12月12日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道17号	上尾道路	L=11.0km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,600～55,000	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成26年度		
単純合計	1,110億円	141億円	1,250億円
うち残事業分	94億円	100億円	194億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,345億円	54億円	1,399億円
うち残事業分	86億円	38億円	125億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成26年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	150億円	13億円	4.1億円	168億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	2,764億円	240億円	76億円	3,079億円
うち残事業分	1,340億円	132億円	34億円	1,506億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,680 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	12.1
経済的純現在価値（残事業）	1,382億円
経済的内部収益率（残事業）	53.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	41,600～55,000	±10%	1.9～2.5
事業費	1,110億円	±10%	2.2～2.2
事業期間	28年	±1年	2.1～2.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	41,600～55,000	±10%	10.4～13.8
事業費	94億円	±10%	11.3～13.0
事業期間	3年	±1年	11.8～12.3

交通状況の変化

事業名：上尾道路（事業全体）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新設・改築道路： 11.0km			交通量	[台/日]	-	46,100
			走行時間	[分]	-	15
			走行時間費用	[億円/年]	-	130.38
②主な周 辺道路	国道17号 ：12.3km	交通量	[台/日]	51,500	43,100	
		走行時間	[分]	24	23	
		走行時間費用	[億円/年]	235.18	180.42	
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 ：2.5km	交通量	[台/日]	22,800	20,600	
		走行時間	[分]	6	6	
		走行時間費用	[億円/年]	24.69	20.32	
	(主)川口上 尾線 ：7.4km	交通量	[台/日]	29,700	28,500	
		走行時間	[分]	29	28	
		走行時間費用	[億円/年]	166.35	155.00	
	関越自動車 道 ：26.2km	交通量	[台/日]	90,300	87,600	
		走行時間	[分]	23	23	
		走行時間費用	[億円/年]	395.18	380.41	
	(主)さいた ま菖蒲線 ：3.2km	交通量	[台/日]	36,600	32,000	
		走行時間	[分]	13	13	
		走行時間費用	[億円/年]	103.98	89.38	
	(一)上野さ いたま線 ：7.2km	交通量	[台/日]	17,400	14,200	
		走行時間	[分]	21	16	
		走行時間費用	[億円/年]	77.78	41.44	
	(主)川越栗 橋線 ：2.4km	交通量	[台/日]	24,200	17,200	
		走行時間	[分]	5	4	
		走行時間費用	[億円/年]	20.59	13.34	
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 2,631.1km			走行時間費用	[億円/年]	22,509.55	22,368.15

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,704.2m	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,533.29	23,378.83	154.47

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



交通状況の変化

事業名：上尾道路（残事業）

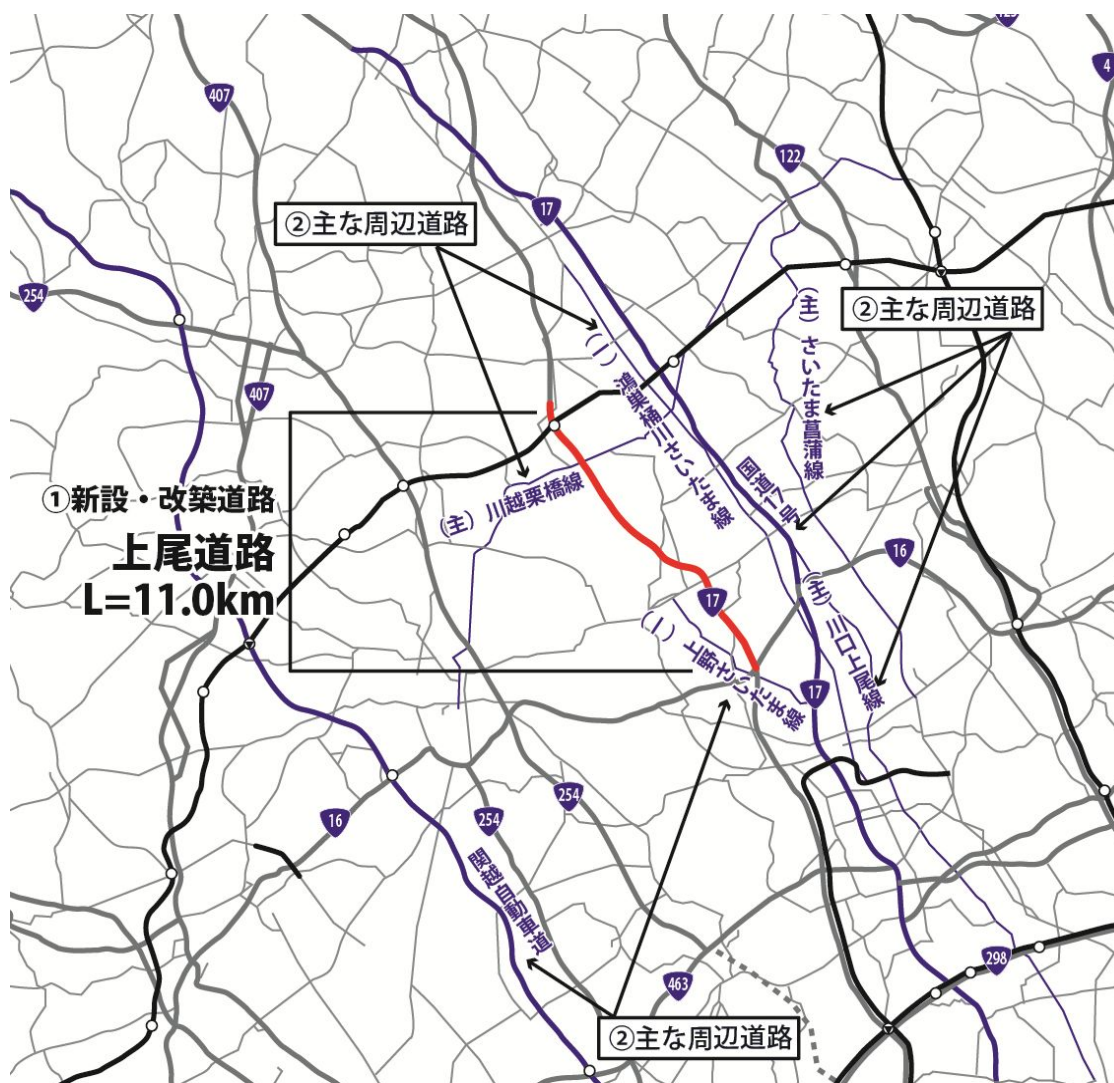
（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路： 11.0km		交通量	[台/日]	19,600	46,100
		走行時間	[分]	10	15
		走行時間費用	[億円/年]	61.42	130.38
②主な周辺道路	国道17号 ：12.3km	交通量	[台/日]	48,300	43,100
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	213.18	180.42
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 ：2.5km	交通量	[台/日]	22,300	20,600
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	23.40	20.32
	(主)川口上 尾線 ：7.4km	交通量	[台/日]	28,800	28,500
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	162.65	155.00
	関越自動車 道 ：26.2km	交通量	[台/日]	88,500	87,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	385.31	380.41
	(主)さいた ま菖蒲線 ：3.2km	交通量	[台/日]	32,300	32,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	93.38	89.38
	(一)上野さ いたま線 ：7.2km	交通量	[台/日]	15,000	14,200
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	57.25	41.44
	(主)川越栗 橋線 ：2.4km	交通量	[台/日]	22,100	17,200
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	18.96	13.34
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 2,631.1km		走行時間費用	[億円/年]	22,438.31	22,368.15

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,704.2m	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,453.86	23,378.83	75.03

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名：上尾道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (H42) 複数時点での推計 ☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 ☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計 ☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合 ☐ 推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) ☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) ☐	
		その他() ☐	
	開発交通量の考慮	無 ☒	
		有 ☐	
		有の場合のみ ☐ 考慮した開発交通量(トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 ☐	
		転換率式を用いた配分 ☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分 ☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) ☐	
		簡易手法 ☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である ☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない ☐
			その他() ☐
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 ☒	
採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
最終配分の速度 ☐			
採用理由を記載			
その他() ☐			

(3)

	項目		チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 ()	□	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	■		
	中央分離帯の有無を考慮しない	□		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	■		
	考慮する	□		
その他				

事業名：上尾道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☒
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名:上尾道路 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:上尾道路（事業全体）					維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）		
					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
					0.276	11.0	3.04
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－28年目	H 2	2.5633	106.5	0.78	1.71		
－27年目	H 3	2.4647	109.1	1.02	2.10		
－26年目	H 4	2.3699	110.6	0.43	0.84		
－25年目	H 5	2.2788	110.9	0.67	1.26		
－24年目	H 6	2.1911	110.8	1.55	2.80		
－23年目	H 7	2.1068	109.9	2.34	4.10		
－22年目	H 8	2.0258	109.5	2.39	4.03		
－21年目	H 9	1.9479	110.4	4.78	7.70		
－20年目	H 10	1.8730	109.9	41.50	64.58		
－19年目	H 11	1.8009	108.4	36.54	55.42		
－18年目	H 12	1.7317	107.2	62.22	91.77		
－17年目	H 13	1.6651	105.7	87.82	126.30		
－16年目	H 14	1.6010	103.8	58.75	82.73		
－15年目	H 15	1.5395	102.3	74.28	102.06		
－14年目	H 16	1.4802	101.0	64.98	86.95		
－13年目	H 17	1.4233	99.6	67.65	88.26		
－12年目	H 18	1.3686	98.7	81.32	102.94		
－11年目	H 19	1.3159	97.6	73.59	90.59		
－10年目	H 20	1.2653	96.8	71.83	85.73		
－9年目	H 21	1.2167	95.6	83.14	96.60		
－8年目	H 22	1.1699	93.7	40.28	45.92		
－7年目	H 23	1.1249	92.1	27.99	31.21		
－6年目	H 24	1.0816	91.3	35.69	38.60		
－5年目	H 25	1.0400	91.3	50.10	52.10		
－4年目	H 26	1.0000	91.3	44.04	44.04		
－3年目	H 27	0.9615	91.3	30.68	29.50		
－2年目	H 28	0.9246	91.3	32.13	29.71		
－1年目	H 29	0.8890	91.3	31.21	27.74		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3			2.81	2.41
1年目	H 31	0.8219	91.3			2.81	2.31
2年目	H 32	0.7903	91.3			2.81	2.22
3年目	H 33	0.7599	91.3			2.81	2.14
4年目	H 34	0.7307	91.3			2.81	2.06
5年目	H 35	0.7026	91.3			2.81	1.98
6年目	H 36	0.6756	91.3			2.81	1.90
7年目	H 37	0.6496	91.3			2.81	1.83
8年目	H 38	0.6246	91.3			2.81	1.76
9年目	H 39	0.6006	91.3			2.81	1.69
10年目	H 40	0.5775	91.3			2.81	1.63
11年目	H 41	0.5553	91.3			2.81	1.56
12年目	H 42	0.5339	91.3			2.81	1.50
13年目	H 43	0.5134	91.3			2.81	1.45
14年目	H 44	0.4936	91.3			2.81	1.39
15年目	H 45	0.4746	91.3			2.81	1.34
16年目	H 46	0.4564	91.3			2.81	1.28
17年目	H 47	0.4388	91.3			2.81	1.24
18年目	H 48	0.4220	91.3			2.81	1.19
19年目	H 49	0.4057	91.3			2.81	1.14
20年目	H 50	0.3901	91.3			2.81	1.10
21年目	H 51	0.3751	91.3			2.81	1.06
22年目	H 52	0.3607	91.3			2.81	1.02
23年目	H 53	0.3468	91.3			2.81	0.98
24年目	H 54	0.3335	91.3			2.81	0.94
25年目	H 55	0.3207	91.3			2.81	0.90
26年目	H 56	0.3083	91.3			2.81	0.87
27年目	H 57	0.2965	91.3			2.81	0.83
28年目	H 58	0.2851	91.3			2.81	0.80
29年目	H 59	0.2741	91.3			2.81	0.77
30年目	H 60	0.2636	91.3			2.81	0.74
31年目	H 61	0.2534	91.3			2.81	0.71
32年目	H 62	0.2437	91.3			2.81	0.69
33年目	H 63	0.2343	91.3			2.81	0.66
34年目	H 64	0.2253	91.3			2.81	0.63

35年目	H 65	0.2166	91.3			2.81	0.61
36年目	H 66	0.2083	91.3			2.81	0.59
37年目	H 67	0.2003	91.3			2.81	0.56
38年目	H 68	0.1926	91.3			2.81	0.54
39年目	H 69	0.1852	91.3			2.81	0.52
40年目	H 70	0.1780	91.3			2.81	0.50
41年目	H 71	0.1712	91.3			2.81	0.48
42年目	H 72	0.1646	91.3			2.81	0.46
43年目	H 73	0.1583	91.3			2.81	0.45
44年目	H 74	0.1522	91.3			2.81	0.43
45年目	H 75	0.1463	91.3			2.81	0.41
46年目	H 76	0.1407	91.3			2.81	0.40
47年目	H 77	0.1353	91.3			2.81	0.38
48年目	H 78	0.1301	91.3			2.81	0.37
49年目	H 79	0.1251	91.3	-417.70	-52.25	2.81	0.35
合 計				691.99	1345.04	140.74	53.76
単純事業費計				1109.69		140.74	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:上尾道路 (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)	単純単価(億円)
				0.276		7.9	2.17
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 26	1.0000	91.3				
-3年目	H 27	0.9615	91.3	30.68	29.50		
-2年目	H 28	0.9246	91.3	32.13	29.71		
-1年目	H 29	0.8890	91.3	31.21	27.74		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3			2.01	1.72
1年目	H 31	0.8219	91.3			2.01	1.65
2年目	H 32	0.7903	91.3			2.01	1.59
3年目	H 33	0.7599	91.3			2.01	1.53
4年目	H 34	0.7307	91.3			2.01	1.47
5年目	H 35	0.7026	91.3			2.01	1.41
6年目	H 36	0.6756	91.3			2.01	1.36
7年目	H 37	0.6496	91.3			2.01	1.30
8年目	H 38	0.6246	91.3			2.01	1.25
9年目	H 39	0.6006	91.3			2.01	1.21
10年目	H 40	0.5775	91.3			2.01	1.16
11年目	H 41	0.5553	91.3			2.01	1.12
12年目	H 42	0.5339	91.3			2.01	1.07
13年目	H 43	0.5134	91.3			2.01	1.03
14年目	H 44	0.4936	91.3			2.01	0.99
15年目	H 45	0.4746	91.3			2.01	0.95
16年目	H 46	0.4564	91.3			2.01	0.92
17年目	H 47	0.4388	91.3			2.01	0.88
18年目	H 48	0.4220	91.3			2.01	0.85
19年目	H 49	0.4057	91.3			2.01	0.82
20年目	H 50	0.3901	91.3			2.01	0.78
21年目	H 51	0.3751	91.3			2.01	0.75
22年目	H 52	0.3607	91.3			2.01	0.72
23年目	H 53	0.3468	91.3			2.01	0.70
24年目	H 54	0.3335	91.3			2.01	0.67
25年目	H 55	0.3207	91.3			2.01	0.64
26年目	H 56	0.3083	91.3			2.01	0.62
27年目	H 57	0.2965	91.3			2.01	0.60
28年目	H 58	0.2851	91.3			2.01	0.57
29年目	H 59	0.2741	91.3			2.01	0.55
30年目	H 60	0.2636	91.3			2.01	0.53
31年目	H 61	0.2534	91.3			2.01	0.51
32年目	H 62	0.2437	91.3			2.01	0.49
33年目	H 63	0.2343	91.3			2.01	0.47
34年目	H 64	0.2253	91.3			2.01	0.45
35年目	H 65	0.2166	91.3			2.01	0.44
36年目	H 66	0.2083	91.3			2.01	0.42
37年目	H 67	0.2003	91.3			2.01	0.40
38年目	H 68	0.1926	91.3			2.01	0.39
39年目	H 69	0.1852	91.3			2.01	0.37
40年目	H 70	0.1780	91.3			2.01	0.36
41年目	H 71	0.1712	91.3			2.01	0.34
42年目	H 72	0.1646	91.3			2.01	0.33
43年目	H 73	0.1583	91.3			2.01	0.32
44年目	H 74	0.1522	91.3			2.01	0.31
45年目	H 75	0.1463	91.3			2.01	0.29
46年目	H 76	0.1407	91.3			2.01	0.28
47年目	H 77	0.1353	91.3			2.01	0.27
48年目	H 78	0.1301	91.3			2.01	0.26
49年目	H 79	0.1251	91.3	-6.21	-0.78	2.01	0.25
合 計				87.81	86.17	100.44	38.36
単純事業費計				94.02		100.44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:上尾道路 (事業全体)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8548	91.3	100.78	19.81	29.48	150.08	128.28	10.83	1.76	0.77	13.36	11.42	4.13	3.53	167.57	143.24
1年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8219	91.3	100.85	19.70	29.71	150.26	123.50	10.84	1.75	0.77	13.36	10.98	4.14	3.40	167.76	137.88
2年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7903	91.3	100.91	19.60	29.94	150.44	118.90	10.84	1.74	0.78	13.37	10.56	4.14	3.27	167.95	132.73
3年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	101.09	19.50	30.26	150.85	114.63	10.86	1.74	0.79	13.39	10.17	4.15	3.15	168.38	127.95
4年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	101.26	19.41	30.57	151.25	110.52	10.88	1.73	0.80	13.40	9.79	4.16	3.04	168.81	123.35
5年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	101.44	19.32	30.89	151.65	106.55	10.90	1.72	0.80	13.42	9.43	4.17	2.93	169.24	118.91
6年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	101.62	19.23	31.21	152.05	102.73	10.92	1.71	0.81	13.44	9.08	4.18	2.82	169.67	114.63
7年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	101.79	19.13	31.53	152.46	99.04	10.94	1.70	0.82	13.46	8.74	4.19	2.72	170.10	110.50
8年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	101.97	19.04	31.85	152.86	95.48	10.96	1.69	0.83	13.48	8.42	4.19	2.62	170.53	106.52
9年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	102.15	18.95	32.16	153.26	92.05	10.98	1.69	0.84	13.50	8.11	4.20	2.52	170.96	102.68
10年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	102.32	18.86	32.48	153.66	88.74	11.00	1.68	0.85	13.52	7.81	4.21	2.43	171.39	98.98
11年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	102.50	18.77	32.80	154.07	85.55	11.01	1.67	0.85	13.54	7.52	4.22	2.34	171.82	95.41
12年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	102.67	18.67	33.12	154.47	82.47	11.03	1.66	0.86	13.56	7.24	4.23	2.26	172.26	91.97
13年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	101.62	18.56	33.20	153.38	78.74	10.92	1.65	0.86	13.44	6.90	4.20	2.16	171.01	87.80
14年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	100.57	18.44	33.28	152.29	75.17	10.81	1.64	0.87	13.31	6.57	4.17	2.06	169.77	83.80
15年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	99.52	18.32	33.35	151.20	71.76	10.69	1.63	0.87	13.19	6.26	4.14	1.96	168.53	79.98
16年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	98.47	18.20	33.43	150.11	68.51	10.58	1.62	0.87	13.07	5.97	4.11	1.87	167.28	76.35
17年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	97.42	18.09	33.51	149.01	65.39	10.47	1.61	0.87	12.95	5.68	4.07	1.79	166.04	72.86
18年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	96.36	17.97	33.59	147.92	62.42	10.35	1.60	0.87	12.83	5.41	4.04	1.71	164.79	69.54
19年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	95.31	17.85	33.67	146.83	59.57	10.24	1.59	0.88	12.71	5.16	4.01	1.63	163.55	66.35
20年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	94.26	17.74	33.75	145.74	56.85	10.13	1.58	0.88	12.59	4.91	3.98	1.55	162.31	63.32
21年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	93.21	17.62	33.82	144.65	54.26	10.02	1.57	0.88	12.46	4.68	3.95	1.48	161.06	60.42
22年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	92.16	17.50	33.90	143.56	51.78	9.90	1.56	0.88	12.34	4.45	3.92	1.41	159.82	57.65
23年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	91.11	17.38	33.98	142.47	49.41	9.79	1.55	0.89	12.22	4.24	3.89	1.35	158.58	54.99
24年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	90.05	17.27	34.06	141.38	47.15	9.68	1.54	0.89	12.10	4.04	3.85	1.29	157.34	52.47
25年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	89.00	17.15	34.14	140.29	44.99	9.56	1.53	0.89	11.98	3.84	3.82	1.23	156.09	50.06
26年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	87.95	17.03	34.22	139.20	42.92	9.45	1.52	0.89	11.86	3.66	3.79	1.17	154.85	47.74
27年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	86.90	16.91	34.30	138.11	40.95	9.34	1.51	0.89	11.74	3.48	3.76	1.11	153.60	45.54
28年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	85.85	16.80	34.37	137.02	39.06	9.22	1.49	0.90	11.61	3.31	3.73	1.06	152.36	43.44
29年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	84.80	16.68	34.45	135.93	37.26	9.11	1.48	0.90	11.49	3.15	3.70	1.01	151.12	41.42
30年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	83.74	16.56	34.53	134.84	35.54	9.00	1.47	0.90	11.37	3.00	3.67	0.97	149.88	39.51
31年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	82.69	16.45	34.61	133.75	33.89	8.89	1.46	0.90	11.25	2.85	3.64	0.92	148.63	37.66
32年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	81.64	16.33	34.69	132.66	32.33	8.77	1.45	0.90	11.13	2.71	3.60	0.88	147.39	35.92
33年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	80.59	16.21	34.77	131.57	30.83	8.66	1.44	0.91	11.01	2.58	3.57	0.84	146.15	34.24
34年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	79.54	16.09	34.84	130.47	29.40	8.55	1.43	0.91	10.89	2.45	3.54	0.80	144.90	32.65
35年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	78.49	15.98	34.92	129.38	28.02	8.43	1.42	0.91	10.76	2.33	3.51	0.76	143.66	31.12
36年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	77.43	15.86	35.00	128.29	26.72	8.32	1.41	0.91	10.64	2.22	3.48	0.72	142.42	29.67
37年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	76.38	15.74	35.08	127.20	25.48	8.21	1.40	0.91	10.52	2.11	3.45	0.69	141.17	28.28
38年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	75.33	15.62	35.16	126.11	24.29	8.09	1.39	0.92	10.40	2.00	3.42	0.66	139.93	26.95
39年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	74.28	15.51	35.24	125.02	23.15	7.98	1.38	0.92	10.28	1.90	3.38	0.63	138.69	25.68
40年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	73.23	15.39	35.31	123.93	22.06	7.87	1.37	0.92	10.16	1.81	3.35	0.60	137.44	24.46
41年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	72.18	15.27	35.39	122.84	21.03	7.76	1.36	0.92	10.04	1.72	3.32	0.57	136.20	23.32
42年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	71.12	15.16	35.47	121.75	20.04	7.64	1.35	0.92	9.91	1.63	3.29	0.54	134.96	22.21
43年目	H 73																				

便益の現在価値算定表

箇所名:上尾道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8548	91.3	49.72	12.51	11.20	73.43	62.77	5.82	1.38	0.20	7.39	6.32	1.89	1.61	82.71	70.70
1年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8219	91.3	49.76	12.44	11.29	73.48	60.39	5.82	1.37	0.20	7.39	6.07	1.89	1.55	82.76	68.02
2年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7903	91.3	49.79	12.37	11.37	73.53	58.11	5.83	1.36	0.20	7.39	5.84	1.89	1.49	82.81	65.44
3年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7599	91.3	49.87	12.31	11.49	73.68	55.99	5.84	1.35	0.20	7.39	5.62	1.89	1.44	82.97	63.05
4年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7307	91.3	49.96	12.26	11.61	73.83	53.95	5.85	1.35	0.20	7.40	5.41	1.90	1.39	83.13	60.74
5年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7026	91.3	50.05	12.20	11.73	73.98	51.98	5.86	1.34	0.20	7.41	5.20	1.90	1.34	83.29	58.52
6年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6756	91.3	50.14	12.14	11.86	74.13	50.08	5.87	1.33	0.21	7.41	5.01	1.90	1.29	83.45	56.38
7年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6496	91.3	50.22	12.08	11.98	74.28	48.25	5.88	1.33	0.21	7.42	4.82	1.91	1.24	83.61	54.31
8年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6246	91.3	50.31	12.02	12.10	74.43	46.49	5.89	1.32	0.21	7.42	4.64	1.91	1.19	83.76	52.32
9年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6006	91.3	50.40	11.96	12.22	74.58	44.79	5.90	1.32	0.21	7.43	4.46	1.92	1.15	83.92	50.41
10年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5775	91.3	50.48	11.91	12.34	74.73	43.16	5.91	1.31	0.22	7.43	4.29	1.92	1.11	84.08	48.56
11年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5553	91.3	50.57	11.85	12.46	74.88	41.58	5.92	1.30	0.22	7.44	4.13	1.93	1.07	84.24	46.78
12年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5339	91.3	50.66	11.79	12.58	75.03	40.06	5.93	1.30	0.22	7.45	3.98	1.93	1.03	84.40	45.06
13年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5134	91.3	50.14	11.72	12.61	74.46	38.23	5.87	1.29	0.22	7.38	3.79	1.92	0.98	83.76	43.00
14年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4936	91.3	49.62	11.64	12.64	73.90	36.48	5.81	1.28	0.22	7.31	3.61	1.90	0.94	83.11	41.02
15年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4746	91.3	49.10	11.57	12.67	73.34	34.81	5.75	1.27	0.22	7.24	3.44	1.89	0.90	82.47	39.14
16年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4564	91.3	48.58	11.49	12.70	72.78	33.21	5.69	1.26	0.22	7.17	3.27	1.87	0.85	81.82	37.34
17年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4388	91.3	48.06	11.42	12.73	72.21	31.69	5.63	1.26	0.22	7.10	3.12	1.86	0.82	81.17	35.62
18年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4220	91.3	47.54	11.35	12.76	71.65	30.24	5.57	1.25	0.22	7.04	2.97	1.84	0.78	80.53	33.98
19年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4057	91.3	47.02	11.27	12.79	71.09	28.84	5.51	1.24	0.22	6.97	2.83	1.83	0.74	79.88	32.41
20年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3901	91.3	46.51	11.20	12.82	70.52	27.51	5.44	1.23	0.22	6.90	2.69	1.82	0.71	79.24	30.91
21年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3751	91.3	45.99	11.12	12.85	69.96	26.24	5.38	1.22	0.22	6.83	2.56	1.80	0.68	78.59	29.48
22年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3607	91.3	45.47	11.05	12.88	69.40	25.03	5.32	1.21	0.22	6.76	2.44	1.79	0.64	77.95	28.11
23年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3468	91.3	44.95	10.98	12.91	68.83	23.87	5.26	1.21	0.23	6.69	2.32	1.77	0.61	77.30	26.81
24年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3335	91.3	44.43	10.90	12.94	68.27	22.77	5.20	1.20	0.23	6.63	2.21	1.76	0.59	76.65	25.56
25年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3207	91.3	43.91	10.83	12.97	67.71	21.71	5.14	1.19	0.23	6.56	2.10	1.74	0.56	76.01	24.38
26年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3083	91.3	43.39	10.75	13.00	67.14	20.70	5.08	1.18	0.23	6.49	2.00	1.73	0.53	75.36	23.23
27年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2965	91.3	42.87	10.68	13.03	66.58	19.74	5.02	1.17	0.23	6.42	1.90	1.72	0.51	74.72	22.15
28年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2851	91.3	42.35	10.61	13.06	66.02	18.82	4.96	1.17	0.23	6.35	1.81	1.70	0.48	74.07	21.12
29年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2741	91.3	41.84	10.53	13.09	65.45	17.94	4.90	1.16	0.23	6.28	1.72	1.69	0.46	73.43	20.13
30年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2636	91.3	41.32	10.46	13.12	64.89	17.11	4.84	1.15	0.23	6.22	1.64	1.67	0.44	72.78	19.18
31年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2534	91.3	40.80	10.38	13.15	64.33	16.30	4.78	1.14	0.23	6.15	1.56	1.66	0.42	72.13	18.28
32年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2437	91.3	40.28	10.31	13.18	63.76	15.54	4.72	1.13	0.23	6.08	1.48	1.64	0.40	71.49	17.42
33年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2343	91.3	39.76	10.23	13.21	63.20	14.81	4.65	1.13	0.23	6.01	1.41	1.63	0.38	70.84	16.60
34年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2253	91.3	39.24	10.16	13.24	62.64	14.11	4.59	1.12	0.23	5.94	1.34	1.62	0.36	70.20	15.82
35年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2166	91.3	38.72	10.09	13.27	62.08	13.45	4.53	1.11	0.23	5.87	1.27	1.60	0.35	69.55	15.06
36年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2083	91.3	38.20	10.01	13.30	61.51	12.81	4.47	1.10	0.23	5.81	1.21	1.59	0.33	68.90	14.35
37年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2003	91.3	37.68	9.94	13.33	60.95	12.21	4.41	1.09	0.23	5.74	1.15	1.57	0.31	68.26	13.67
38年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1926	91.3	37.17	9.86	13.36	60.39	11.63	4.35	1.08	0.23	5.67	1.09	1.56	0.30	67.61	13.02
39年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1852	91.3	36.65	9.79	13.38	59.82	11.08	4.29	1.08	0.23	5.60	1.04	1.54	0.29	66.97	12.40
40年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1780	91.3	36.13	9.72	13.41	59.26	10.55	4.23	1.07	0.23	5.53	0.98	1.53	0.27	66.32	11.81
41年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1712	91.3	35.61	9.64	13.44	58.70	10.05	4.17	1.06	0.23	5.46	0.94	1.51	0.26	65.68	11.24
42年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1646	91.3	35.09	9.57	13.47	58.13	9.57	4.11	1.05	0.24	5.40	0.89	1.50	0.25	65.03	10.70
43年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1583	91.3	34.57	9.49	13.50	57.57	9.11	4.05	1.04	0.24	5.33	0.84	1.49	0.24	64.38	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					42,038		
	改良費					24,068	
		土工	m3	1,282,111	3,392		
		軟弱地盤改良工	m3	91,530	1,310		
		法面工	m2				
		擁壁工	式	1	862		
		管渠工	m	26,834	1,275		
		函渠工	m	279	720		
		排水工	m	12,770	158		
		中央分離帯工	m				
		雑工	式	1	16,351		
	橋梁費					8,111	
		100m以上	m	656	8,111		
		100m未満	m				
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費					2,945	
		IC	箇所	1	2,945		
		JCT	箇所				
	舗装費					4,630	
		車道舗装	m2	459,081	4,385		
		歩道舗装	m2	63,419	245		
	付帯施設費					2,284	
		交通管理施設工	式	1	2,284	標識、照明、横断歩道橋、防護柵、転落防止柵等	
		遮音壁	m				
②用地及補償費					56,321		
	用地費	m2	628,627	41,770			
		宅地	m2	237,030	21,715		
		田畑	m2	278,494	14,265		
		山林・原野	m2	63,675	2,484		
		その他	m2	49,428	3,306		
	補償費	式	1	14,551			
③間接経費		式	1	16,441	地質調査、測量、設計等にかかる費用及び予備費		
全体事業費				114,800			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					7,870		
	改良費				7,254		
		土工	m3	54,600	718		
		軟弱地盤改良工	m3	43,320	620		
		法面工	m2				
		擁壁工	式				
		管渠工	m	695	33		
		函渠工	m				
		排水工	m				
		中央分離帯工	m				
		雑工	式	1	5,883		
	橋梁費						
		100m以上	m				
		100m未満	m				
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					604	
		車道舗装	m2	61,874	591		
		歩道舗装	m2	3,365	13		
	付帯施設費					12	
		交通管理施設工	式	1	12		
		遮音壁	m				
②用地及補償費					634		
	用地費	m2	17,965	621			
		宅地	m2	2,700	236		
		田畑	m2	1,170	78		
		山林・原野	m2	14,000	300		
		その他	m2	95	7		
	補償費	式	1	13			
	③間接経費	式	1	1,600	地質調査、測量、設計等にかかる費用及び予備費		
全体事業費				10,104			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	11.0	43	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	261	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			304	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	7.9	36	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	189	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			226	

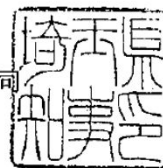
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

河 砂 第 4 4 8 号
平成26年 12月 2日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成26年11月21日付け国関整企画第194号の意見照会について、別紙のと
おり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
利根川・江戸川直轄河川改修事業(稲戸井調節池)	継続	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川及び江戸川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で、大変重要です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、効率的効果的に整備を進めていただくようお願いします。
江戸川特定構造物改築事業(行徳可動堰改築)	継続	昭和22年のカスリーン台風時に利根川が氾濫し、甚大な被害を受けた埼玉県にとって、利根川及び江戸川の治水対策は県民の安心安全を確保する上で、大変重要です。 行徳可動堰は堰上流への塩水の遡上を防止し、埼玉県新三郷浄水場における、安定した取水に不可欠な施設です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、効率的効果的に整備を進めていただくようお願いします。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	新大宮バイパスは、首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈である国道17号の一部であり、本県のみならず首都圏にとっても非常に重要な道路です。 全区間の完成に向け、引き続きコスト縮減に十分留意し、早期整備に努めていただきたい。
一般国道17号 本庄道路	継続	本庄道路は、首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈である国道17号の一部であり、災害時の第一次特定緊急輸送道路に指定され、関越自動車道の代替路線としての機能も果たす重要な道路です。 また、国道17号現道の慢性的な渋滞緩和を図る上で、非常に重要な道路です。 引き続きコスト縮減に十分留意し、早期整備に努めていただきたい。
一般国道17号 上尾道路	継続	上尾道路は、圏央道へのアクセス向上や国道17号現道の慢性的な渋滞緩和を図る上で非常に重要な道路です。 ついては、江川地区の貴重な湿地環境の保全対策を実施しつつ、早期完成に努めていただきたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

建土道計第 1078号

平成26年11月27日

国土交通省

関東地方整備局長 様

さいたま市長 清水 勇



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成26年11月21日付け国関整企画第194号による照会について、下記
のとおり回答いたします。

記

1 一般国道17号 新大宮バイパスについて

国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈であ
るとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都市の
骨格をなす幹線道路であります。

また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮さ
れ、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備を
進めており、今後整備の進捗にあわせた新大宮バイパスの立体化（町谷立体）が必要であ
ることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

2 一般国道17号 与野大宮道路について

国道17号与野大宮道路につきましては、大宮駅・さいたま新都心駅周辺の中心市街
地を連絡する4車線ネットワークの一部として、都心部の慢性的な渋滞緩和を図る上で、
特に重要な路線であります。



現在、さいたま新都心への赤十字病院及び小児医療センターの移転等、都心部への機能集積を進める中、平成21年3月に開通した都市計画道路赤山東線と4車線での連携により、より一層の交通利便性向上が期待されていることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

3 一般国道17号 上尾道路について

国道17号上尾道路につきましては、慢性化している国道17号周辺の交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。

また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべく道路整備を鋭意進めていることから、国道17号上尾道路についても引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

(再評価)
【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	さいたま市長の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	国道17号新大宮バイパスにつきましては、首都圏と新潟・長野方面を結ぶ大動脈であるとともに、本市においても、広域的な移動に資する道路として位置づけており、都市の骨格をなす幹線道路であります。 また、上尾道路の整備により、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。 さいたま市では、現在、広域的な幹線道路である都市計画道路「道場三室線」の整備を進めており、今後整備の進捗にあわせた新大宮バイパスの立体化(町谷立体)が必要であることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。
一般国道17号 与野大宮道路	継続	国道17号与野大宮道路につきましては、大宮駅・さいたま新都心駅周辺の中心市街地を連携する4車線ネットワークの一部として、都心部の慢性的な渋滞緩和を図る上で、特に重要な路線であります。 現在、さいたま新都心への赤十字病院及び小児医療センターの移転等、都心部への機能集積を進める中、平成21年3月に開通した都市計画道路赤山東線と4車線での連携により、より一層の交通利便性向上が期待されていることから、引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。
一般国道17号 上尾道路	継続	国道17号上尾道路につきましては、慢性化している国道17号周辺の交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。 また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。 現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべく道路整備を鋭意進めていることから、国道17号上尾道路についても引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。