

茨城県移動性・安全性向上委員会

第12回委員会資料(安全性)

平成26年8月29日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県 土木部

目次

1. 次回の安全性向上委員会について
2. 今年度の安全性向上委員会のスケジュール

次回の安全性向上委員会について

- ・昨年度の安全性向上委員会では、「H17交通安全要対策箇所対策効果分析」、「事故ゼロプランの実施状況(対策効果分析)」、「事故危険区間【第2期】の選定、対策立案」について確認いただきました。
- ・次回の9月下旬に開催予定の安全性向上委員会につきましては、「H17交通安全要対策箇所及び事故危険区間【第1期】の対策効果分析」、「茨城県事故危険区間【第1期】及び事故危険区間【第2期】の対策実施状況」「新たな事故危険区間【第3期】の選定」及び「合同現地診断の実施方針」について取り上げる予定です。

○9月下旬に開催予定の安全性向上委員会で取り上げる項目

安全性向上プロジェクト委員会(～H19)

茨城県移動性・安全性向上委員会(H20～)

■H17交通安全要対策箇所

■茨城県事故危険区間(H22～)
【第1期】(事故ゼロプラン)

■事故危険区間(H24～)
【第2期】

■新たな事故危険区間(H26～)
【第3期】

箇所選定(22箇所)
(H17)

事故危険区間の選定
(529区間)(H22)

事故危険区間の選定

新たな事故危険区間の選定

Plan

対策立案(H17～H22)

代表区間(事故ゼロプラン)の選定
(61区間)(H22)

抽出方法の検討(H24)

最新事故データによる選定
(90区間)(H24)

アンケートによる選定
(24区間)

H25
事故危険箇所
41箇所

最新事故データによる選定
(H26)

抽出方法の検討

データの収集

対策実施(H18～H23)

対策立案(H22～H24)

対策実施(H25～)

区間の選定

合同現地診断

対策立案

Do

Check

Action

対策効果分析
(フォローアップ)

対策効果分析
(フォローアップ)

対策効果分析

対策効果分析

追加対策検討

追加対策検討

追加対策検討

追加対策検討

□ : 検討・実施済の項目 □ (赤点線) : 今回委員会で取り上げる項目 □ (紫点線) : 今後実施する項目

今年度の安全性向上委員会のスケジュール

○次回 安全性向上委員会(平成26年9月24日開催予定)

- ・H17交通安全要対策箇所対策効果分析
- ・茨城県事故危険区間【第1期】の対策効果分析
- ・茨城県事故危険区間【第1期】、【第2期】の対策実施状況
- ・新たな事故危険区間(H26～)【第3期】の対策箇所の選定
- ・合同現地診断の実施方針

○合同現地診断(平成26年11月実施予定)

○次々回 安全性向上委員会(平成27年2月開催予定)

- ・新たな事故危険区間(H26～)【第3期】の対策立案
- ・合同現地診断の結果