

中部横断自動車道 について、お願いがあります

私は、この計画に強く反対です。
笹子トンネルでの事故から、
現状の高速道路にこそ
メンテナンスの予算を使うべきだ
と思います。二度とこのような事故が
起こらないよう、新しい道路に
時間とお金を使うより現トンネルの
メンテナンスをお願いします。

北杜市民より

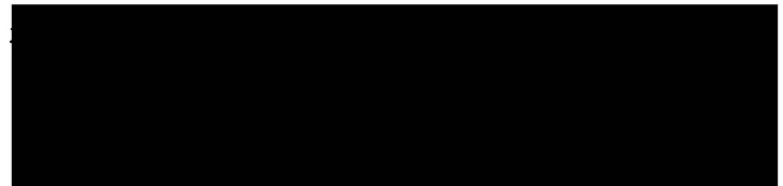
中部横断自動車道八ヶ岳南麓

新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を
離れ静かな老後を過ごしたいと願い移住してきました。
それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑
しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。
笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、
これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管
理にどれだけ税金を投入しないといけないかと考える
時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、
活用していくことがベストな方法だと考えて、そのよ
うに希望します。



中部横断自動車道八ヶ岳南麓

新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を離れ静かな老後を過ごしたいと願い移住してきました。それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管理にどれだけ税金を投入しないといけないかと考える時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、活用していくことがベストな方法だと考えて、そのように希望します。



中部横断自動車道（長坂ー八ヶ岳）
の計画について、
この道路ニーズも考えると、国道141号線の改修
で十分対応できると思います。大切なお金で
すので、他に優先するべき工事のことを
考慮して、慎重に判断されることを
望んでいます。
お礼と申すのでいただきます。

個250

中部横断自動車道 について、お願いがあります。

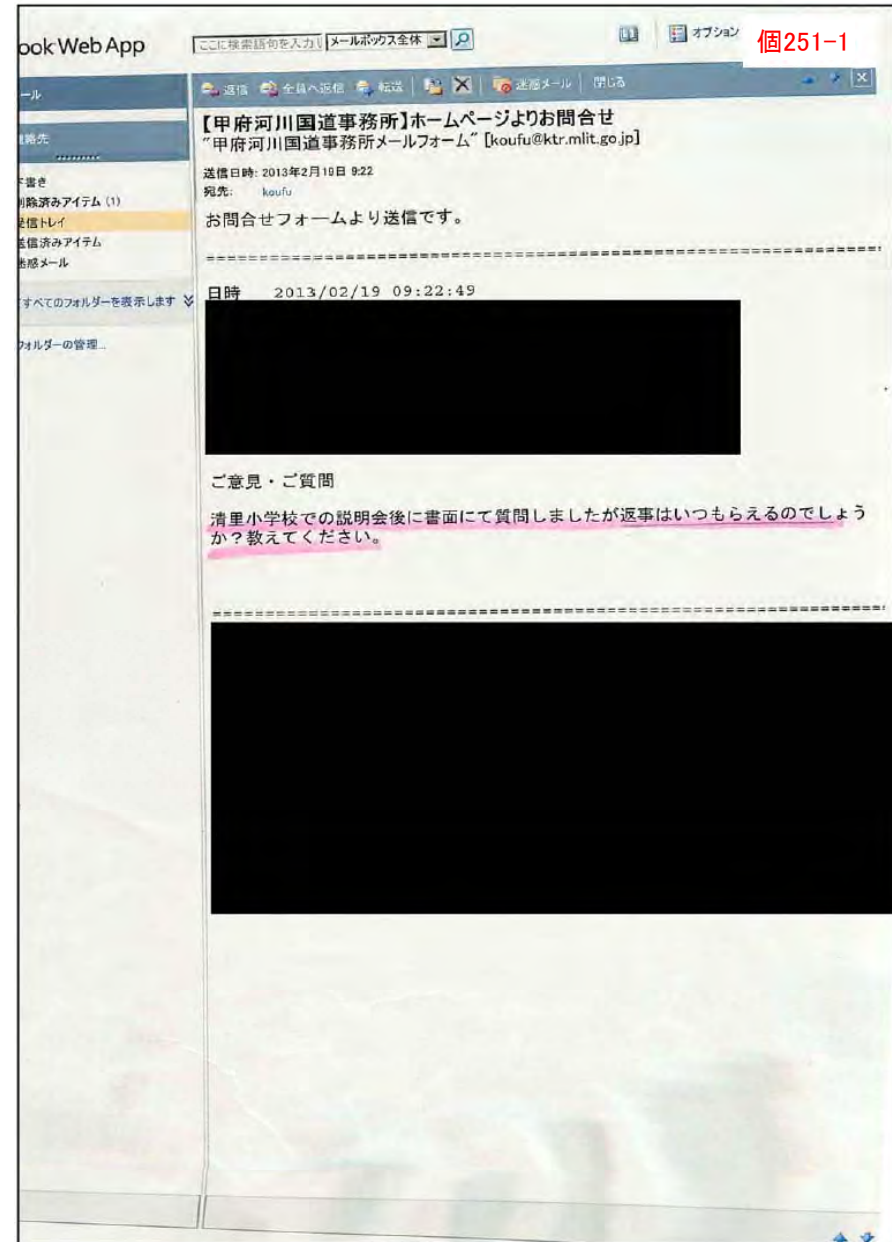
私はこの計画に、強く反対です。
笹子トンネルの事故があって
間もない今、これまでのことを反省し
現状の高速道路のメンテナンスを
優先すべきです。併行して建設する
予算など、無駄です。

ご思案の程、宜しくお願い

致します。

北杜市民より

個251-1



FAX番号 055-254-9235

2/11 新 個251-2

送信日 2月11日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☐ 50代 ☒ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[北杜市高根町清里] 都・道・府・県 [] 市・町・村 []		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

別添 (No123)

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/0 (土) 高根町清里小学校

14 個251-3

種々意見がでて、多少重複があると思いますが、
高速道路建設反対の立場から、政府、行政当局へ反対の声を大きく
伝えるため、その理由と2点述べ、あと2点 質問をしよう
と思います。

反対の理由として

① 八ヶ岳南麓の良き自然と景観の
すばらしさにあって、そこに日本の宝だと思いますが、
この下を流れる、人工的、かつコンクリートの固い
ある高速道路は、まっすぐ似合いません。その環境
破壊につながると思います。

高速道路建設によりアクセスの利便性が上がる
にしても、自動車通行量の増加による排ガス
騒音公害など、計りしえぬマイナスの無視で
ません。

私としては、八ヶ岳の豊かな自然と景観の良さを
守り続けることを最優先に考えようと思っています。
八ヶ岳が自然遺産と少しも
破壊することなく、子孫に引き継ぐ
遺産があると思います。

中では、本件 高速道路について 経済的採算で、
2千億円、近くの建設費金の回収にはかなり長期化を
要するとの予想をします。このことは、国の財政的負担
が → つまり、国の借金が増加することになり
おそれています。

我が国の財政が、ヨーロッパ、ギリシア、スペイン
よりも更に、財政破綻の懸念されて
いる中、事業採算によって確立を将来見直し
なく、しかも2千億円近い巨額の公共事業は
実行すべきでは、否かと考へます。

次に質問を2つさせて下さい。

1) かつて、清里は多くの観光客が来り、国道141号線、
牧場通り、清里駅前が都会並みの混雑で
あったようですが、その時、清里への交通アクセスの
現在と違って、少ないと思っております。

バブルがはじいて、現在では観光客は激減し、
私の住む、牧場通りでは、1つのシーズンでも
極端な言い方をすると、数えられる程度です。

そういうことから、観光事業の復活、地域の
活性化が、本高速道路建設の大きな目的と
なっているから、そこで教えていただく
のは、このように、地域に給ふ高速道路
建設によって、観光事業、地域振興の活性化に成功し
ているかあるのか、最近の事例で教えて
ください。

2) ^{お1回}WGで事務局が提案した、A、B案を対象と
して検討することになったのか、このとき
各委員より、141号線の改良案を良とする

意見の何も出なかったのか、というのか。

各委員の何と相談して、A、B案を今後
検討対象として了承したのか、教えて下さい。

個252-1

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上 25才	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨県北杜市下原町] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

大泉地区に付いて申し上げます

小海駅、南側通過で最良だと申します

1、昭和19年3月 昭和20年11月の山梨県大泉町火災は、長野県高士見町火災で八ヶ岳南側を一面燃やした山梨県大泉町新井も川又川で止まりました

2、八ヶ岳の防火線としても中部横断自動車道は、甲斐大泉駅南側通過路線は小海駅に沿って、防火線の役割を

3、新井の南下を阻止する役割と

4、近頃猿ヶ岳建設

5、通過地内は山林で土地の活発利用には最良だと思料

6、土地改良を施した農地の通過は石炭の浸食かと思料

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/10（日） 大泉町総合会館

個252-2



個253

吉岡 大蔵さま

ここ八ヶ岳南麓の地域は八ヶ岳を背にして大きく開けた空間と南に富士山、南アルプスを望む日本には稀な景観を形成しています。ここに別荘や田舎暮らしを求めている移住者が多く移り住んでいるのもうなずけます。

国道141号を佐久方面から車で走り野辺山を超えるとこの地域の特色がよく分かります。それまでの一本道の国道141号が八ヶ岳横断道、県道28号線、レインボーラインをメインにして網の目のように道が広がり、別荘、都会からの移住者の住い、クラフト作家の工房が点在し、おしゃれなカフェ、レストラン、パン屋さん等のお店が多く出店し静かな中に活気ある地域経済を作り上げています。

そのような地域に高速道路が縦断したらどのようなになるか考えてください。静かな生活を求めている移住者、別荘の住民は逃げ出し、高速道路利用者もまたさらに遠くの地へと素通りをする可能性が大になります。国道141号、県道28号線の利用者は激減し、沿線の商店は大きなダメージを受けることは避けられません。

このような八ヶ岳南麓に莫大な建設費をかけて田畑と人家と景観を破壊してまで高速道路を作ることが必要なのでしょうか。道路づくりに特例というものがあると道路公団OBの人の勉強会で教えられました。

野辺山以南については一般国道の141号を使つての中部横断道をご検討くださるようお願いいたします。

2013年2月13日

FAX番号 055-254-9235

個254

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[高根町木下西割] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

10日の説明会がとうとう終わりました。
国交省のJ.木村さんご苦労さまでした。
重責だったことでしょう。どんなにお疲れのことと思います。
それに引き替え上の方たちやワーキンググループの方
たちは、今何を考えておられるのでしょうか？
どうか、良識ある解答を切に切に願っております。
夫も昨年12月お道線住氏の会の一立端を担って
ほぼ連日活動に参りました。よく頑張ってくれました。
"計画段階評価の試行"がどんな方法で
結果結果も知らされるのか？ 見を凝らし見詰め
住氏に 待つております!!

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

2013.2.17 10:16 P.1

個255

送信日 月 日

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性 別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の 住所	[] [甲府]	都・道・府・県 市・町・村	

中部横断道は「君は太平洋を見たが、僕は日本海を見たい」と言うキャッチフレーズで道路作っていると聞いたことがある。山梨は中央道で東西はつながっている。中部横断道は山梨の南北をつなげるものである。時間がかかると思うが長坂から八千穂間に早期に高速道路の建設を欲しい。清見の付近でインターチェンジを作って、清見などの八ヶ岳南麓地域に多くの観光客がきて地域が活性化してほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

個256

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住 所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	------------	-------------------------------

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性 別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の 住所	[北 沢] 都・道・府・県 [市・町・村]		

八ヶ岳の景観は何万年も続いてきた自然の恵みです。一時期の人間の便益のために壊すことは許されないことだと思いませんか。責任を感じませんか。

今回の提案には修正可能性の道がない、これはいきなりルート上に置かれたものによって絶望感、焦燥、ストレス・・・国交省担当者、小委員会の委員の皆さんわかりますか。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

個257

記載日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自で負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[北杜] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

なぜ長坂か、の質問に「勾配を中央道でかせぐ」ためと答えられていますが、景観への配慮はないのですか。須玉からでも可能と説明会後半から言い始められました、須玉から既存の国道を拡張などにより通すほうが自然へのインパクトも少なく景観も守られます、どうか素晴らしい景観を守って下さい。

小委員会の先生方のお住まいはどこですか。北杜市に多少詳しい方は小濱先生だけと議事録を読んで判断しました。少なくともこの地元に精通した委員を何人か入れていただかないと話になりません。ただ、高速を通せばいい、だから東京にいてもできる、となってしまうのではないのでしょうか。このルートにはどのような問題があるかは国交省が調べればいいと判断しているのでしょうか。そこをお尋ねしたいと思います。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/16（土） 須玉ふれあい館

個258

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[北杜] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国の提案には高速が出来ることによる懸念事項の言及、データがほとんどありません。また、小委員会の議事録を読んでも、深く掘り下げた議論がありません。「高速ありき」なのです。委員の皆さんの議論は「どう理由付けするか」の議論に終始しています。忙しい委員の先生方ばかりでしょうが、これで建設が始まってはたまりません。費用対便益とまではいかなくても周辺の交通量データとか、危惧される生態系への言及、あるいは地下水脈の専門家からの聴取結果など全く示されていません。あらためて資料提示のうえ双方向コミュニケーションができるようお願いします。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

個259

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[北 村] 都・道・府・県 [北 村] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国には、1,000兆円の債務があり、今後道路の維持管理に50年間で190兆円かかるという途方もない数字が示されている中で、2,000億円もかかる高速を作ろうとするのは無責任と言わざるを得ません。これらの金額を誰がどう負担して、作った後のくらの維持管理費がかかるのか、何年間で借金を返済するのか、すべて明らかにしたうえで提案して下さい。

説明会を全て開きましたが、高速の必要性について全く理解できませんでした。第1回アンケートに示されたように北杜市民は「生産品の輸送に時間がかかる」などのいずれの課題も「そう思う」は30～40%前後で高速の必要性を感じていないことが明らかになっています。「代替路がない」と言われますが、広域農道や県道など南北に走る道路は十分にありこれらの一般道こそ災害時に重要と思います。

賛成の方の意見もお聞きしましたが、「君は太平洋を見たか・・・」など夢を語っておられる人が多く、いま日本海を見たければ、この道路が出来ても同じくらいの時間で済むことができるわけで、理由になりません。また、高速ができれば地域振興になるとのお話も理解できません。インター周辺はファーストフードなどで画一化された地域の個性も失われます。そして通過地点は寂れることは多くの実例が示しています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

個260

記載日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自で負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[北 村] 都・道・府・県 [北 村] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

八ヶ岳パーキングエリア周辺からのルートは、異論があったので、南麓の南端ルートに変えたことですが、この時点でこれまでの経過は白紙に戻されたとするのが私たちの当然の受け取り方です。この判断はおかしいですか。ある委員も「白紙にもどっていただければいい」旨の発言もされています。しかし国交省はこれまでの流れの中で説明しています。

そして代替案もなくこのルートで通そうとしています。これは絶対おかしい、納得できません。白紙に戻したとき台の代替案等を提供し、地元有識者や住民代表等で組織する第三者委員会で議論をはじめるべきと考えます。

そのような方法を通して得た結論であればたとえ今回のコースで犠牲になっても止むをえません。

この北杜市は梨北米で有名です。近年4年連続で日本穀物検定協会の食味コンテストで「特A」と格付けされたブランド米です。このルートにも相当な圃場があります。また、水も大きな要素ですが、高速建設による圃場の破壊と水脈の破損が避けられません。どれだけ調べられていますか。文献調査や聞き取りなどの結果を示して下さい。

高速開通は小海線のますますの衰退をもたらし、交通弱者への影響が心配です。交通全般への監督機関として対策はどのように考えていますか、示して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所御中

長野県南佐久郡 男 50歳

本日は皆様大変お疲れ様でした。用紙に書ききれませんので、このような形で失礼をいたします。

今日の私の発言越前および、時間的に言い足りなかった事柄を列記いたしましたので、ご一読願います。

■危険極まりない国道141号。景観が大事か？ 人命が大事か？

中部横断自動車道は、私たち南佐久郡民にとって20数年間待ちわびている悲願の道路です。2万6千人の住民の多くは、「中部横断自動車道は早期開通するのが当たり前」といった認識に立っているのではないのでしょうか。なぜならば、国道141号という危険極まりない道路に長年苦しめられているからです。

国道141号は、片や急峻な崖、片や河川や民家といった、物理的に拡張工事などが無理な箇所が幾つもあることは、一度通って頂ければお解りになると思います。従いまして、危険な場所は現在も多く存在しており、過去に命を落としてたり、大怪我をした方も多し「魔の道路」です。

更に言えば、ろくな迂回路もありません。過去にも、大きな交通事故や土砂崩れのために南佐久地域がパニック状態に陥ったこともあります。ですから、「アンケート」も「追加的コミュニケーション」も「ワーキンググループ」も、全くもって時間の無駄だと怒っている人々が非常に多いのが現実です。「そんな時間があるのであれば、とにかく1分1秒でも早く全線開通して欲しい」というのが本音でしょう。高度な医療を受ける権利や、快適な生活を送る権利は誰にも等しくあります。寒村で暮らすと暮らしている人々の、「声なき声」をぜひ大切にしてください。

■都会は「田舎」によって成り立っている。「お互い様」の気持ちが大変

南佐久郡に限らず、地方の山間部に暮らす人々は山林を守り、豊かな水源を守り、田畑を守り、素晴らしい田園風景を守ってきました。これらは都会人の生命の源としても大きく貢献していると思います。更には戦後、東京湾などを埋め立てる時も山から材木を伐り出し、丸太杭として利活用してきたことは言うまでもありません。伊勢湾台風の時大活躍しました。東京駅の基礎部分にも青森県産の無数の丸太杭が打ち込まれており、何十年にも渡って地震や液状化から駅舎や利用客を守り抜いてきたのです。

また、優秀な人材は貧しい寒村から排出されると言われるように、過去から現代にかけて都会で活躍した人々の多くは地方出身者が多いわけですが、つまり、快適で文化的な都会の環境というものは、田舎の中山間地域の自然素材や人材が大きく貢献してきたと言っても過言ではありません。そのような「縁の下力持ち」である田舎の人々の多くが心から望んでいる高速道路に対し、都会生活をさんざん満喫してきた人々が建設反対を唱えること自体が私は許されません。

中部横断道に反対している人々の多くは、北州市を中心にした別荘族や移住者たちが多く聞きます。さんざん中央自動車道の恩恵にあずかっておきながら、中部横断自動車道は自然の景観が壊れるから反対ですって？ だったら中央自動車道に対しては解体運動も起こせば良いではないですか？ 既得権益というわけではありませんが、既に手に入れた快適生活には目をつぶり、昔から住む人々の悲願をぶった切るとは、実に卑劣千万です。

私は、都会人が田舎に対して「癒し」を求めることは大いに賛成です。風光明媚な場所に別荘を建て、悠々自適に暮らすことは都会人の「憧れ」でもあります。しかし建物を建てるということは正に自然破壊に繋がり、第三者から見れば自然の景観を損ねる「邪魔モノ」でもあるのです。しかしそうは言っても「構造物」は人間にとってはなくてはならないものであることも事実です。であれば、ここは「お互い様の精神」で中部横断自動車道建設にも気持ちよく賛成をするのが、後から移り住んできた人間の礼儀だと思います。道路が完成した時には、強硬に反対した人々も喜んで使う姿が容易に想像できます。それで良いのです。快適な高規格道路とは、そういうものです。

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自で負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[北 北] 都・道・府・県 [北 北] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は免許を取得して8年になりますが、まだ高速に乗ったことはありません。1年に1回中央高速のバスを利用するほかは、環境にやさしい鉄道を利用しています。この度の説明会では発言がありませんでしたが、免許のない人、あっても高速は利用しない人が沢山います。特に高齢化が進み危険な高速はだれでもが利用するものではありません。そのような私たちにとって高架の高速は邪魔者以外の何物でもありません。そのような人もいることをどうぞ頭の片隅に置いて下さい。

人口の減少、高齢化、車の保有台数の減少、若者の車離れ、地球温暖化対策など、どの指標をとっても今後高速が必要だという結論を導き出すのは困難です。

震災時の代替路などという言い訳をしているが、首都で起きるとは限らない。どこで起きるかもわからない、なぜわからないのに此処に必要なのか。牽強附会ではないでしょうか。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-----------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[北 沢] 都・道・府・県 [市・町・村]		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

第 2 回アンケートについて、高い予算を使って何を調べようとしたのでしょうか。回答した人に失礼ではないでしょうか。

ある人がはがき、WEB の全数を調べたところ、案 1 の全線新設、案 2 の旧清里道路利用、案 3 の 141 号改良、案 4 の整備なしのうち賛成回答は、案 1 は 616、案 2 が 1,036、案 3 は 3,051、案 4 は 256 という結果が出ています。

そして北杜市民の各対策案に対する反対の分布は、案 1 は 793、案 2 は 1,001 案 3 は 201、整備なしは 224 となっていて、87%が高速はいらないと回答しているのです。

このような集計をどう認識されますか、また何か反論があるのでしょうか。前代未聞の反対と賛成を合わせて「関心の高さ」とされ公表され、それを追認した小委員会に強く異議を申し立てます。

北杜市民の回答をないがしろにしたことに抗議します。そして、141 号改良が北杜市民の民意であることを認めるよう要求します。

結論として「中間とりまとめ」を撤回し、141 号線改良で対応するよう要望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-----------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[北 沢] 都・道・府・県 [市・町・村]		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

141 号線は「脆弱」で「危険」と国土交通省と認識され、今後改修する予定があるとのことですが、社会資本整備審議会の「高規格幹線道路の事業実施に向けた手続きのあり方—中間答申」に「近傍に高速自動車国道の計画がある場合、将来の二重投資を避けるため等の事由により、高速自動車国道と一般国道の両方を各々建設するのではなく、一般国道を規格の高い道路として整備することにより・・・」あるいは「地元の考えも十分踏まえつつ、沿道・交通状況や地元状況に応じて、一層の効率的整備に向け、自動車専用道路以外の構造の採用や現道の活用も含めて、柔軟に検討し、対応すべきである」としています。

このように、141 号線の改修を機会にこれをネットワークとして機能するよう整備方法について検討してほしいと思います。

要は、地元振興にも、ネットワークにも資する道が妥協点ではないでしょうか。それには WG に今後地元に通じた人や住民団体などを入れて「検討会議」で時間をかけて協議するよう要望します。

第 2 回アンケートの用紙の配布箇所が長野側のすでに開通している小諸や佐久市に偏っています。すでに高速のあるところと、これからのところでは住民の意識も違うはずです。配布部数の違いの根拠を示して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

個265

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

SEQNO.	65	都道府県	東京都
日付	2013/2/17 1:25	市町村	三鷹市
年代	40代	性別	男性

いまさら高速道路か？という感じです。日本が世界に誇るもの。それは森と水だと思っています。福島原発の事故、そして、資本主義経済の行き詰まり、そんな中で、さらにその思いを強くしているところです。そんな今、また山を切り開き、過剰な道路を作ることは、日本の財産を目減らせていくことに相違ありません。

個267

SEQNO.	66	都道府県	長野県
日付	2013/2/17 1:29	市町村	諏訪市
年代	60代	性別	男性
HP意見			
諏訪は霧ヶ峰を通るピーナスラインで、環境省を巻き込んだ有名な事例があります。当時の市長・町長は観光客を招聘するために、霧ヶ峰に道路をつくりましたが、結局、観光客は通りすぎるだけとなり、霧ヶ峰は自然と観光客の両方を失いました。「霧の子孫たち」という小説になっています。			

個268

SEQNO.	67	都道府県	山梨県
日付	2013/2/17 10:07	市町村	北杜市
年代	50代	性別	男性
HP意見			
中部横断自動車道(長坂～八千穂)の計画段階で示されているルート案には反対です。理由1、建設計画されている八ヶ岳南麓にはその自然環境、景観を大切に生活をしている価値観の住人が数多く住んでいます。その生活のために移住して来た人も多い。これはこの地域ならではの特徴的な現象でもあります。その点から見てもこの地域に高速道路の建設は適さない。もし建設されれば多くの住人がこの地域の価値を失うことによる精神的なダメージは大きい。道路の必要性和ルート案を分けて考え八ヶ岳南麓ルートを白紙にする事が望ましい。理由2、東日本大震災に伴う原発事故、中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故、等の経験により安全に対する意識が大きく変わりつつある。活断層の定義も断層が動いた期間を12万年前から40万年前までに変更されました。老朽化した道路などの安全対策の必要性なども議論され始めました。公共工事などに関して新しい安全基準が議論され始めこれから新しい「物差し」が生まれようとしている時代に古い物差しのまま計画を進め、評価する事に反対です。事故や老朽化対策などの検証を進め新しい物差し(基準)ができてから次の計画を進めるのが必要だと思います。理由3、今回の計画ルートでは現在の中央高速道路最高地点の標高1015メートルを大きく越えおよそ標高1400メートルに達します。厳冬期の通行を経験している地元住民の意見としては1400メートルを走行する危険性があまりにも高く安全に走行するためには運転者の技術力、経験、判断力に頼る部分が大きいすぎます。高速道路につながる事で高い標高での運転未熟者の通行が予想されとても危険です。道路管理にも多くの経費がかかります。更に長坂インターの標高は700メートル強でその標高差は700メートルにも及びます。ただでさえかなりの標高差であるのに加え今までに経験のない高い標高を通過する事に対して安全面で大きな懸念があります。速度を落として走行できて、危険を感じたらすぐ待避したりできる国道141号の整備に力を入れることの方が安全走行につながると思います。繋ぐを最優先に考えた高速道路作りではなく安全を最優先に考えた道路整備をするべきです。			

個269

SEQNO.	68	都道府県	山梨県
日付	2013/2/17 23:36	市町村	北杜市大泉町谷戸
年代	50代	性別	女性
HP意見			
新しい道路より、既存の道路の維持管理などのインフラ整備を優先させて頂きたいです 笹子トンネル崩落事故の後、愛宕トンネル・静岡での吊り橋の落下などが続いています。既存の道路を安心して利用できなければ、結局今回の崩落事故後のように観光客も別荘使用者も来なくなってしまうのではないのでしょうか？（先日の笹子トンネルの早期開通は、突貫工事とは思えません）今回の地元説明会などにもインフラについての質問や要望が出ていますが、その回答があまりにアバウトです。そこで、中部横断自動車道の建設か、国道141号の整備かだけではなく、インフラ整備について試算を行い、具体的な数字を公表して頂くことを、強く希望します。（昭和の建設物には、設計書の無いものが多数あるとのことなので 金額だけではなく、設計書の有無も出して下さい）ちなみに、さいたま市では、インフラ整備に関し、今後40年間に渡って毎年155億円の赤字が続くという試算結果を出し、新規高速道路の建設を取りやめたとの報告もあります。			

個270

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

大都市と直結しない高速道路は意味を持たない
いづれとも実現させるのであれば141号の拡幅が
最も女性当

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

豊か自然の観光都市を目指す北杜市の理念に大きく背く。下都市と直結しない高速道路は意味を持たない。計画バブル期に計画され建設された道路の多くは無駄ではなか。41号の拡充改修が最も必要。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

大都市と直結しない高速道路は意味を持たない。計画バブル期に計画され建設された道路の多くは無駄ではなか。41号の拡充改修が最も必要。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとつ
新しい高速道路はすべて今までの

技術と所有と安全なものをつくって下さい

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとつ

141 改新に力をおこし、安全に保てます

記載日 2月18日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の 住所	[山梨] 都・道・府・県 [北 北] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

不要の高速道路だと感じます。つくって良い事はあるのでしょうか？このエリアは環境、これを最重要視し事業を進めざるを得ず、盛り上げと低くして、手を握る、このエリア環境に配慮しているというは理解出来たと思います。この美しい景観は、これだけお金と時間と労力、人間はつくれないものだと理解しました。

道をつくって、経済が良くなるから、自然が活性化すると、環境問題が解決する時代ではないと思います。もう道はいらない、少なくともこの地域にはいらない。新しくつくるより、このエリアはX27に入った時代です。今ある道の維持、管理を丁寧にやって下さい。人々が本当に必要だと思う道をつくって下さい。本当に望んでいることをして下さい。人々の心に真摯に耳を傾けて下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2013.2.18 10:32 P.1

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の 住所	[山梨] 都・道・府・県 [北 北] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

検討 このエリアに移り住み約14年になります。園にはダンゴで、道も定めてはなかったけど、神々しいばかりに美しい山々に囲まれた、この地に住むことを決め、家を建て、厳しい冬にも耐え野菜を育て、花々をいつくしみながら、やっと終の住みかとして我が家と大切にして生活しています。ところが突然、隣で湧く水がこの話！本当に驚いています。何故この様な場所に「中部横断自動車道」が必要なのか？Working Group A三名の方（岡本さん、よりやすと久保田さん、小澤さん、利さん）が現地に視察して、A案（後にはB案も加わり...）とどちらにしても我が家は、対象に入ります！と出されるとか。この美しい自然（家々、そこに住んでいる人々の生活...etc...）を壊してインフラのものを構築させるという発想、どうしても理解出来ません。このお三方には是非出て来て頂いて、何故ここに決めたのか、又、縦文時代からラベル山々に木を切る事を許して頂くから少しづつ開拓し、

つまり生活しているこの八千穂の地に住む人々の生活とこれにまで自動車道かいただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

必要なのか...是非教えて頂きたいと思っております。

直接その理由を説明し、又、私達の絵が描いたように、2/10（日）大泉町総合会館

2013.2.18 11:00 P.1

7/8 FAX (3/3)

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

B面

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北 本] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私もA面の母の意見に同意です。私は現在
任職の都合で家から離れたところに住み、母に家と近
く住んでほしい。この地に移り住む事に決めたのは
子供達二人をこの美しい自然に囲まれた所で
個性ある子供に育てたいと思ったからです。又
アトピーで又もう一人はせきを患ったので
空気の良き場所を医師にすすめられ移り住むことに
住むことに決めました。どうぞ、これ以上自然を壊さ
ないでほしい。次の世代の子供達に綺麗な自然を
残すものは、四季折々に、その美しさを美しい日本
独特の自然(山であり木であり、星であり...)の美し
さは気になります。中部横断自動車道では、今ある
現在使っている(清里141号線)に車を走らせて、安全な
道路を(国道)国交省には守って頂きたいと思っています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
用することは、一切いたしません。 どうぞよろしくお願いいたします。

2/10(日) 大泉町総合会館

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月18日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☒ 60代 ☐ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北 本] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

住民は皆その立場の意見があると思います。今回の中部横断自動車道長坂～八千穂
間だけでなく、これらの日本の国土計画として、新しい道路の建設より、既存道とこれに隣接する
橋、トンネル等の点検・整備が先ではないか。この辺り一番熟知されている国交省にはこれら
各地のご担当の方が多くの検討をされておられるとすれば、その通りなのかもしれません。
福島原発事故、熊本地震事故は、今回の国土計画を見直す機会とすべきではないかと、
地域の活性化対策、災害時のアクセス改善とあり、道路とこれら解決
される課題は、各のご担当の方におかれたいと思います。市民は経験が
ない分野専門家の意見、計画を表わして下さらないと、判断が誤ります。
計画地は冬場十分に利用できるのと、どれだけの交通量をみこんでいるのか、
国民にとっては大きな予算です。もっと小さい単位での地域活性化、交通アクセスの改善
が必要なのではないかと、どうしても高速道路に通りたい、そうしたら、この地域の
活性化、地元住民の幸福な未来、国土計画としても後世の誇りになるような計画が、
各ご担当の方の、真の声として、そうハッキリお達し住民に伝え下さい。
「ほかに道路ありき」という考え方は、非常に簡単に課題を列挙しているように
いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
用することは、一切いたしません。
説明会には参加したいが意見を言え 2/13(木) 須玉町農業体験農園施設
いたします。

個279

2013' 送信日 2月18日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口をチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性 別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[REDACTED] 都・道・府・県 [REDACTED] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

御説明を毎回担当されました。小林さんに、職務上はいえ空に穴がふさぐ前に
来ていて、ありがたうございました。この計画に反対されている人々は、強
硬な姿勢をおかされた。又、賛成者側は、より便利に快適になる事が生活化
に繋がると信じ、国にやってもいい事に頼り切りの感が、残念でした。

そこで私は望み外、北杜市の皆さんの中で大いに議論させて
下さい。その中で、何が本当に大切なのか、気付かせて下さい。

少しでも新たな時代に新しい人々の知恵を引き出させて下さい。
その機会をお与え下さい。市民の皆さんを対立と闘争に向かわ
せてしまわないで無く、地方からの自主的な、自立的な社会に向かわせて可
い。客観的に長野県側は、犠牲になる山間部が多く問題が少なくて、
しかし、北杜市には、横断させる土地スペースが無く、山間部
の条件も大へん悪く、と観えらる。北杜市側は、現状の道路を
バスバス化して、地域も市役所も、利用出来るように、再整備を続けて
ゆく事が、この地に合った生活化では、(又、これが皆さんの望みでは)
いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
用することは、一切いたしません。

今後とも同じくお願ひ申し上げます。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

2/16 (土) 須玉ふれあい館

NO. 1497 P. 1

2013年 2月18日 14时47分

個280

SEQNO.	69	都道府県	千葉県
日付	2013/2/18 12:22	市町村	船橋市
年代	70代以上	性別	女性

HP意見

新ルート案も南麓に変わりなく、どのように配慮しても景観環境に影響があります。この環境を求めて移住した人々、別荘所有者の本音は、自分の領域を侵害されることがいやなのです。高速道路が見えること、騒音が聞こえることがいやなのです。高速道路を利用し、家を建てることで環境破壊をしている、道路は社会資本整備のためなのに理不尽な理由です。長坂にジャンクションの理由、ネットワーク形成、ミッシングリンクの解消に必要なのは理解できます。けれど提示された問題の解決にはつながらない。物流以外は、道路ができて変わらない。道路に期待せず、自治体や住民の努力で解決すべきことだと思います。既存道路が脆弱のままで代替道路が利用できない場合はどうしますか？。1300mの高地を通すのですよね。これまでの国交省・市・県の進め方は、不誠実です。賛成派の人々の意見は具体性が無い。目的は高速道路建設なのだから、どうしても建設するのでしょうか。須玉からして下さい。北杜市の中心で賛成派が多いようです。技術的に問題ないのでしょうか？、建設費は掛かるでしょうが早く完成するのでは？抵抗は少ないと思います。