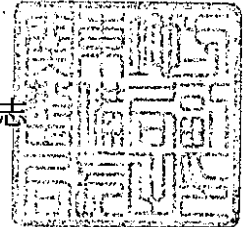




国関整企画第5号
平成26年4月25日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度当初 相模原市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	6,304,000	2,133,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	6,304,000	2,133,833

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	4,845,800	389,800	155,000	9,400	0	0	5,400,000	1,800,000	・調査推進:道路設計、環境調査、 ・用地買収推進:城山地区移設補償 ・工事推進:相模原IC改良工 相模原ICランプ橋(L=760m)上部工 山沢第二橋(L=17m)上部工 三栗山地区改良工 葉山島地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は東京都区間、神奈川県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.8km(4/4) 平成26年6月28日開通予定 (相模原ICは平成26年度)
合 計				4,845,800	389,800	155,000	9,400	0	0	5,400,000	1,800,000	残事業費:約56億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 相模原市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	0	14,900	0	100	0	0	15,000	5,000	調査推進:地下歩道設計	相模原市 地下歩道
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進:道路設計、環境対策検討	平成28年度完了予定
合 計				0	24,900	0	100	0	0	25,000	8,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	574,000	46,100	0	900	0	0	621,000	207,000		
	湖野辺交差点改良	—	—	2,000	7,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)	—	—	542,000	36,100	0	900	0	0	579,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	大河原陸橋歩道整備	—	—	30,000	3,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	46,000	11,800	5,000	200	0	0	63,000	21,000		
	相模湖東IC出口改良	—	—	29,000	1,900	5,000	100	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	小淵歩道整備	—	—	17,000	9,900	0	100	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	620,000	57,900	5,000	1,100	0	0	684,000	228,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	24,000	6,000	0	0	0	0	30,000	15,000	防護柵、区画線	
国道20号	—	—	—	33,000	6,900	0	100	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線	
合 計			—	57,000	12,900	0	100	0	0	70,000	35,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			110,800	14,000	0	200	0	0	125,000	62,500		
	相生電線共同溝	L=0.5km	3	50,800	9,100	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
	橋本電線共同溝	L=1.3km	6	60,000	4,900	0	100	0	0	65,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				110,800	14,000	0	200	0	0	125,000	62,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。